

SUMARDEKK

ÞRIÐJUDAGUR 14. APRÍL 2015

Kynningarblað Nesdekk, Dekkjahöllin, dekkjaskipti og góð ráð

Nesdekk færir út kvíarnar

Nú býður hjólbarðaverkstæðið Nesdekk upp á frábært úrval og aðstoð fagmanna á fimm stöðum á suðvesturhorni landsins.

Nú eru fimm hjólbarðaverkstæði rekin undir nafni Nesdekk á suðvesturhorni landsins. Nýjasta viðbótin er Nesdekk í Garðabæ, sem áður hét Nýbarði, en öll eiga þau það sameignlegt að veita bíleigendum fyrsta flokks þjónustu og vörur þegar kemur að sumar- og vetrardekkjum, smurþjónustu og smáviðgerðum að sögn Ólafs Konráðs Benediktssonar, deildarstjóra Nesdekk. „Starfsemi stöðvanna er samræmd, enda markmiðið að viðskiptavinir okkar njóti nákvæmlega sömu þjónustu og heildarupplifunar á þeim öllum.“

Gott úrval sumardekkja er í boði og reynslumiklir starfsmenn ráðleggja viðskiptavinum um val á réttum dekkjum fyrir hvern og einn. „Nesdekk býður upp á fimm gæðamerki; Pirelli, Toyo Tires, BFGoodrich, Maxxis og Interstate. Þar geta allir fundið dekk við sitt hæfi í ýmsum verðflokkum. Ódýra línan okkar er frá Interstate en þrátt fyrir lágt verð er um að ræða gæðadekk. Starfsmenn okkar veita góð ráð enda þarf að ýmsu að huga þegar ný sumardekk eru valin. Þá er m.a. tekið mið af stærð bílsins og til hvers hann er notaður í dagsins önn. Eins bjóðum við upp á dekk sem draga úr eyðslu.“

Auk þess að selja dekk bjóða fjórar af fimm stöðvum Nesdekk upp á dekkjahótel. Ólafur segir Nesdekk leggja mikla áherslu á góðan aðbúnað fyrir viðskiptavinum og stefnt sé á að vera í fremstu röð hérlendis í þeim efnum. „Eitt aðaláherslumál okkar er að láta viðskiptavinum líða vel í huggulegu umhverfi á meðan við græjum bílinn.“

Allar fimm stöðvar Nesdekk eru opnar virka daga milli kl. 8 og 18 og á laugardögum milli kl. 11 og 14.



Nú er Nesdekk líka komið í Garðabæ, þar sem áður var Nýbarði.

MYNDÚR EINKASAFNI

Stöðvar Nesdekk:

Nesdekk, Fiskislóð 30
– Reykjavík

Nesdekk, Grjóthálsi 10
– Reykjavík

Nesdekk, Njarðarbraut 9
– Reykjanesbæ

Nesdekk, Lyngási 8
– Garðabæ

Nesdekk, Tangarhöfða 15
– Reykjavík

Nánari upplýsingar má finna á
www.nesdekk.is



„Spennandi tímar eru í uppsiglingu hjá Nesdekk,“ segir Ólafur Konráð Benediktsson, deildarstjóri hjá Nesdekk.

MYND/VALLI

Toyo kynnir nýjung sem sparar eldsneyti

Toyo NanoEnergy setur ný viðmið í vistvænni hjólbarðaframleiðslu.

Bílabúð Benna hefur í rúman áratug selt dekk frá japanska dekkjaframleiðandanum Toyo Tires. Fyrirtækið, sem er einn stærsti dekkjaframleiðandi heims, var stofnað árið 1945 og starfrækir nú dótturfélög og útibú í yfir 100 löndum um heim allan. Lykilþættir í starfsemi hjá Toyo er þróun, framleiðsla og markaðssetning á afkastamiklum hágæðadekkjum. Boðið er upp á mikið úrval af sumar- og vetrardekkjum, dekk fyrir jeppa og jepplinga, ásamt sendi- og vörubíladekkjum.

Toyo starfar náið með helstu bílaframleiðendum í heiminum sem eru í fararbroddi í þróun og framleiðslu eyðslugrennri og vistvænni bifreiða. Toyo Tires svarar þannig kalli tímans og hefur nú sett á markað ný dekk sem setja nýtt viðmið í umhverfisvænni hjólbarðaframleiðslu;

Toyo NanoEnergy. NanoEnergy er ný lína af dekkjum fyrir fólk sem gerir kröfur um dekk sem uppfylla öll skilyrði um vistvæn gæði og sparneytni án þess að fórn nokkru í öryggi, þægindum og endingu.

Toyo Tires mun þróa áfram rannsóknir, greiningar, hönnun og framleiðslu, sem byggist á Nano Balance-tækninni, til að tryggja akstursgæði í framtíðinni. Markmiðið er að Toyo NanoEnergy fullnægi ströngustu reglugerðum ESB um dekkjamerkingar þar sem viðmið fyrir umhverfisvæn dekk eru skilgreind eftir kröfum um sparneytni, öryggi og hávaðaminnkun.

Samkvæmt upplýsingum frá Sigurði Hallmann Ísleifssyni, sölustjóra dekkjadeildar hjá Bílabúð Benna, eru þrjár mismunandi gerðir af NanoEnergy-dekkjum í 50 mismunandi stærðum, komnar á markað og fer sú flóra ört stækkandi.

Létt hönnun

- Minni eldsneytisnotkun og útblástur CO₂
- Lægsta stig vegmótstöðu (A)

Breiðari rendur

- Minna veghljóð
- Lengri líftími (11% lengri en Proxes Ne)
- Mikil akstursþægindi

Viðbragðsnæm gúmmiblanda

- Góð eldsneytisnýting
- Bættur varmastöðugleiki



NanoEnergy-dekkinn frá Toyo Tires tryggja vistvæn gæði, öryggi og sparneytni.

MYNDÚR EINKASAFNI

Fjórar breiðar lóðréttar rifur

- Mjög stutt hemlunarvegalengd í bleytu (C)
- Minni hætta á uppfloti
- Aukið öryggi og bætt stýring í bleytu

Nú er rétti tíminn til dekkjaskipta

Frá og með morgundeginum má ekki nota keðjur eða negld dekk undir bíla nema þess sé þörf vegna akstursaðstæðna. Nú er því rétti tíminn til að huga að ástandi dekkja og meta hvort kominn sé tími til að endurnýja.

Dekkin eru eini snertiflötur ökutækisins við veginn og þau skipta því miklu máli bæði hvað varðar öryggi og þægindi,“ segir Þórhildur Elínardóttir, upplýsingafulltrúi Samgöngustofu.

Frá og með 15. apríl má ekki aka á negldum dekkjum eða nota keðjur nema þess sé þörf vegna akstursaðstæðna. Nú er því rétti tíminn til að huga að ástandi dekkja og meta hvort þurfi að skipta eða endurnýja.

Rétt stærð og réttur þrýstingur

„Dekkin þurfa að vera af réttri stærð en upplýsingar um stærð og þrýsting má yfirleitt finna á miða í dyrastaf og í handbók bílsins,“ útskýrir Þórhildur. „Allir nýir hjólbarðar eiga að vera með samræmdar merkingar sem hjálpa til við að velja réttu dekkinn. Merkingarnar auðvelda okkur að meta til dæmis eldsneytiseyðslu, veggrip og veggny.“

Loftþrýsting dekkja þarf sömu leiðis að skoða reglulega, ef hann er of mikill eða of lítill minnkar snertiflötur dekkjanna og um leið veggripid ásamt því að hjólbarðarnir misslitna. Auk þess hefur lágur loftþrýstingur í hjólbörðum í för með sér aukna eldsneytiseyðslu.“

Endurnýja strax skemmd dekk

„Mikilvægt er að skoða ástand dekkja reglulega. Sjáist skemmd á dekki er

best að endurnýja það strax. Á fólksbifreið eiga öll dekk að vera sömu gerðar.“

Veggrip minnkar við slit

„Öryggisins vegna þarf að fylgjast með slitni á dekkjum. Hvergi á aðalmynstri hjólbarða má mynstur þeirra vera undir tilskilinni dýpt, sem yfir sumartímann er 1,6 mm á flestum ökutækjum. Aðalmynstur er á miðhluta slitflatarins sem þekur þrjá fjórðu (75%) af breidd hans. Einnig þarf að huga að því að dekkinn snúi rétt miðað við akstursstefnu séu þau ósamhverf og að burðargeta þeirra svari til að minnsta kosti leyfilegs hámarks áspunga ökutækis.“

Gott að gera verðsamanburð

„Verðlagseftirlit Alpýðusambands Íslands birti nýlega á vefsíðu sinni, könnun á kostnaði neytenda við dekkjaskipti. Reglulega eru birtar kannanir á gæðum dekkja sem gott er að hafa til viðmiðunar þegar velja þarf ný dekk.“

Yfirfara ökutæki fyrir langferðir

„Áður en lagt er af stað í lengri ferðir er nauðsynlegt að yfirfara ökutækið. Hemlar, stýri, ljósabúnaður, rúðuþurrkur, dekk og öryggisbelti þarf sérstaklega að skoða.

Ef börn eru með í ferð þarf að kanna öryggisbúnað þeirra og einn-

ig er gott að huga að einhverri afþreyingu fyrir þau.“

Leggja ekki þreytt af stað

„Ökumaður þarf alltaf að gæta þess að hann sé fær um að stjórna ökutækinu af öryggi, sé vel úthvíldur og í góðu líkamlegu og andlegu ástandi. Einnig er æskilegt að ætla sér ekki um of og hvíla sig reglulega á lengri ferðum. Að öðrum kosti skerðist atvígisgáfa og viðbragðstími ökumanns og hætta á mistökum eykst,“ segir Þórhildur.

Kanna ástand vega fyrir brottför á vegagerðin.is

Pétur Matthíasson, upplýsingafulltrúi Vegagerðarinnar, segir gott að kynna sér framkvæmdakort Vegagerðarinnar á vegagerðin.is, áður en lagt er af stað í langferðir en verið er að leggja lokahönd á kortið fyrir 2015. Þar er að finna upplýsingar um undirbúning framkvæmda svo og fyrirhugaðar framkvæmdir á vegum um allt land. „Kortið sýnir þó ekki yfirlit yfir yfirlagnir heldur styrkingar og endurbætur, sem eru aðeins meiri framkvæmdir,“ útskýrir Pétur. „Yfirlagnir er erfitt að tímasetja þar sem þær ráðast mikið af veðurfari.“

Pétur segir ástandið á vegum landsins heldur verra en venjulega og í sumar verði farið bæði í endurbætur og styrkingar víða um land.



Ástand vega er misjafnt og nauðynlegt að vera á góðum dekkjum á langferðum.

MYND/NORDIC PHOTOS GETTY

Laus mól á vegum fyrst eftir að nýtt malbik hefur verið lagt er varhugaverð og leggur Vegagerðin sér-

staka áherslu á góðar merkingar svo ekki fari fram hjá vegfarendum að vinnusvæði sé fram undan.

Útgefandi: 365 miðlar ehf., Skaftahlíð 24, s. 512 5000 Umsjónarmenn auglýsinga: Bryndís Hauksdóttir, s. 512-5434, bryndis@365.is Ábyrgðarmaður: Svanur Valgeirsson.



365.is
Sími 1817

365

SJÁLFRÁFA Í BESTA ÞREP!

365 GSM sérsníður þjónustuna að notkun hvers og eins. Í upphafi mánaðar byrja allir viðskiptavinir í 0 mínútum og 0 SMS-um. Það fer síðan eftir notkun í hvaða þrepi hann endar þann mánuðinn. Viðskiptavinir okkar færast á milli þrepa, ávallt vissir um að vera í réttri leið.

0–60 mín. og SMS

0 kr.

60 mínútur og 60 SMS í GSM og heimasíma á Íslandi.

60–365 mín. og SMS

2.990 kr.

365 mínútur og 365 SMS í GSM og heimasíma á Íslandi.

Endalaust

4.990 kr.

Endalausar mínútur og SMS í GSM og heimasíma á Íslandi.



Viðskiptavinir okkar færast á milli þrepa vissir um að vera í réttri leið.

Þú færð 20 GB ljóshraðanet, 100 mín. í heimasíma og 60 mín. og 60 SMS í GSM á 0 kr. ef þú kaupir valdar sjónvarpsáskriftir hjá 365.

GAGNAMAGNSPAKKAR FYRIR NETIÐ Í SÍMANUM

500 MB
790 kr.

1 GB
1.190 kr.

5 GB
1.990 kr.

15 GB 3.990 kr.
Inngönguþilboð með tilboðspökkum
1.500 kr.

-2.490 kr.

Þú færð réttu sumardekkin há okkur

Bíleigendur vita að gott jarðsamband er lykillinn að góðu ferðalagi.aktu inn í sumarið á nýjum dekkjum frá Hjólbarðþjónustu N1.



SÍÐI MÓBIL N1E SVIÐSÝKINGAR



KUMHO TYRES



ZETUM

Hjólbarðþjónusta N1:

Bíldshöfða 440-1318
Fellsmúla 440-1322
Réttarhálsi 440-1326
Ægissíðu 440-1320

Langatanga, Mosfellsbæ 440-1378
Reykjavíkurvegi, Hafnarfirði 440-1374
Grænásbraut, Reykjanesbæ 440-1372
Dalbraut, Akranesi 440-1394

Opið
mánudaga-föstudaga
laugardaga

kl. 08-18
kl. 09-13

www.n1.is/dekk



Nokkrir hápunktar í New York

Alþjóðlega bílasýningin í New York er nýfyrstaðin. Þar kenndi ýmissa grasa, allt frá rafmagnsbílum og hugmyndabílum til kappakstursbíla og trukka. Sumir bílar vöktu sérstaka athygli og má hér sjá nokkra þeirra.

Sportlegur á ný

– Honda Civic hugmyndabíll

Talað hefur verið um róttækustu endurhönnun Civic frá upphafi. Hugmyndabíllinn vakti óskipta athygli bæði fyrir breytt útlit en ekki síður fagra límónugræna litinn sem hann skartaði. Litlar upp-lysingar hafa þó verið gefnar um hvernig bíllinn verður útbúinn eða hvenær von er á honum á markað, líklega verður það ekki fyrr en eftir tvö, jafnvel þrjú ár. Aðdáendur Civic eru þó glaðir að endurheimta sportlegt útlit sem einkenndi bílinn fyrir nokkrum árum.

Léttari en tæknilegri

– 2016 Jaguar XF

Nýr Jaguar XF er nú með sérstyrktri álgrind líkt og XE og er því töluvert léttari en forverinn. Um 60 kílóum léttari í afturdrifnu útgáfunni en 120 kg léttari í ald-rifsútgáfunni.

Útlitið hefur fremur þróast en stökkbreyst. Bíllinn er þó aðeins rennilegri en áður og framljósinn hafa verið endurhönnuð í LED-útgáfu. Þá er Jaguar XF hlaðinn tæknilegum nýjungum.

Þegar á leið í framleiðslu

– Lincoln Continental hugmyndabíll

Opinberlega er Continental hugmyndabíll en þegar á næsta ári mun hann líta dagsins ljós á markaðnum í einhvers konar útgáfu. Bíllinn er uppfullur af lúxus og tækninýjungum. Glæsileg sætin hafa til dæmis þrjátíu stillingar, og sætin eru útbúin hliðarpúða sem dregur úr umfangi sínu til að auðvelda inn- og útgöngu. Sólarpak- ið breytist úr möttu yfir í gegnsætt með því að ýta á takka og þungar hurðirnar opnast einnig við það að

ýta laust á takka. Allt innanstokks minnir á íburð og glæsileik.

Aðeins fyrir kappakstursbrautir

– Aston Martin Vulcan

Þessi 800 hestafla bíll með 7 lítra V12-vél kostar litlar 2,2 milljónir dollara eða um 304 milljónir íslenskra króna. Aðeins 24 slíkir verða framleiddir.

Bíllinn er ekki ætlaður á göt-urnar heldur má aðeins aka honum á þar til gerðum bíla-brautum. Þeir sem hafa efni á slík-um gæðingi fá einnig námskeið í kaupbæti. Þeir fá þjálfun frá at-



Lincoln Continental



Jaguar XF



Aston Martin Vulcan



Lexus RX



Honda Civic

vinnukappakstursökumanni og fara í gegnum þjálfunarprogrammi á öðrum Aston Martin-týpum til að læra á þennan dýrslega kappakstursbíl.

Áræðið skref

– 2016 Lexus RX

Nýjasta útgáfa hins söluháa lúxussportjeppa Lexus RX hefur fengið töluverða yfirhalingu. Bíllinn hefur skarpari línur, þykir meira töff en áður, hefur kraftmeiri hljómtæki og stærri dekk en forverinn.

RX hefur lengi verið söluhæsti lúxussportjeppinn í Bandaríkjunum. RX er afar mikilvægur fyrir merkið enda eru þrír af hverjum tíu Lexus-bílum sem seldir hafa verið í heiminum af gerðinni Lexus RX.

Bíllinn er allur gerbreyttur í útliti. Þessi fjórða kynslóð Lexus RX er lengri en fyrirrennarinn og hefur plássíð verið nýtt til að rýmka um farþega í aftursætum. Lofað er betri aksturseiginleikum með sterkari grind og endurbættari fjöðrun. Þá hefur öryggið verið bætt með nýju Lexus Safety System+.

Sumarið er að koma og dekkinn okkar skora hátt!



FRÁBÆRT
VERÐ!

Goodyear
gæðadekk á
góðu verði

Efficient Grip

Intensa

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.

Sava

KLETTUR

DEKKJAVERKSTÆÐI

Klettagöðum 8-10 | 104 Reykjavík | Sími: 590 5100 | Suðurhrauni 2b | 210 Garðabær | Sími: 590 5290 | www.klettur.is

SÖLUADILAR: Höldur Dekkjaverkstæði | Gleráreyrum 4 (við Glerártorg) | 600 Akureyri | Sími: 461-6050 | www.holdur.is/dekk
Gúmmivinnustofan | Skipholt 35 | 105 Reykjavík | Sími: 553 1055 - Hjólbardaverkstæði Sigurjóns | Hátúni 2a | 105 Reykjavík | Sími: 551 5508
V.I.P. dekk og viðhald | Eldhöfða 16 | 110 Reykjavík | Sími: 571 9111



Way of Life!

FJÓRHJÓLADRIFINN, SJÁLFSKIPTUR OG FULLUR SJÁLFSTRAUSTS!

S.CROSS

VERÐ KR.

4.780.000



Suzuki

S.CROSS er öflugur, fjórhjóladrifinn snillingur með ríkulegan staðalbúnað. Meðaleyðsla er aðeins 5,7 l/100km sjálfskiptur.

Fáðu nánari upplýsingar á suzuki.is

ALLGRIP

All-grip skapar aksturseiginleika í sérflokki. Komdu og prófaðu. Þú kemst alla leið!



Suzuki bílar hf. | Skeifunni 17 | Sími 568 5100

Hjólbarðar notaðir á nýjan máta

Þegar dekk hættu að gegna sínu hefðbundna hlutverki er ekki endilega nauðsynlegt að losa sig við þau. Dekk má endurvinnna þannig að þau hafi allt aðra og fjölbreyttari notkun en áður, hvort sem það er inni á heimilinu eða úti í garði.

Áður voru ónýtir hjólbarðar gjarnan urðaðir. Það er þó ekki til fyrirmyndar þar sem dekk taka bæði mikið pláss og svo eyðast þau upp á mjög löngum tíma í náttúrunni. Hjólbarðar eru endurunir í ýmislegt, til dæmis

eru þeir kurlaðir og notaðir í yfirborð á íþróttaleikvöngum og til endurbóta á vegum. Enn betra er að nota ónýt dekk í eitthvað allt annað en þau eru þekkt fyrir, að gefa þeim nýtt líf á nýjum vettvangi. Hér eru nokkur dæmi um slíkt.



Dekk eru fyrirtaks pottar fyrir plöntur.

NORDIC PHOTO/GETTY



Sandalar úr gúmmíu eru notaðir í mörgum Asíulöndum. Þessir eru búnir til úr dekkjum og eru til sölu á götumarkaði í Ho Chi Minh-borg í Vietnam.



Körfur má nota til ýmissa þarfra hluta. Þessar voru til sölu á markaði í Ekvador.



Hjólbarði sem ljósakróna. Það er ekki algeng sjón.



Það er einfalt að búa til borð úr gömlu dekki. Þá er því smellið ofan á einhvers konar fætur eða undirlag og glerplata sett ofan á það. Og svo er bara að bera fram kaffið.



Það er erfiðara að brjóta upp á þessa bókarkápu en margar aðrar enda er hún endurunin úr dekkjum.



Sniðug leið til að búa til lítinn sandkassa í bakgarðinn.

JEPPADEKK

Dick **CEPEK** TIRES & WHEELS

AT315 AT405

hokian **TYRES**

ARCTIC TRUCKS

Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | 540 4900 | www.arctictrucks.is



Dekk eru notuð á fjölbreyttan máta á leikvöllum fyrir börn.



Klassíska leiðin til að endurnýta dekk – róla.

Þekking og þjónusta í yfir 30 ár

Dekkjahöllin er fjölskyldufyrirtæki, sem stofnað var af Gunnari Kristdórssyni og er í eigu hans og fjölskyldu hans. Fyrirtækið hefur verið í rekstri í yfir þrjátíu ár, það byrjaði í bílskúrnum heima en hefur vaxið jafnt og þétt og hefur nú starfsstöðvar á Akureyri, Egilsstöðum og á tveimur stöðum í Reykjavík, í Skeifunni og í Skútuvogi 12.

Dekkjahöllin er fjölskyldufyrirtæki sem hefur verið rekið í yfir þrjátíu ár. Reksturinn var smár í sniðum í fyrstu en hefur vaxið með árunum og státar nú af þrjátíu þjónustuhurðum í allt á starfsstöðvum sínum. Í dag er fyrirtækið með hjólbarðþjónustu, smurstöð og þvottastöð á Akureyri og hjólbarðþjónustu og smurstöðvar á Egilsstöðum og í Reykjavík.

Stefnt er að því að fagna þrítugsafmæli fyrirtækisins á þessu sumri. „Reksturinn byrjaði reyndar enn fyrr í bílskúrnum fjölskylduheimilisins við íbúðagötu hér á Akureyri,“ segir Elín Dögg Gunnarsdóttir, rekstrarstjóri Dekkjahallarinnar og einn eigenda fyrirtækisins. „Þegar reksturinn var orðinn of umfangsmikill fyrir bílskúrinn, þá var byggt húsnæði að Draupnigötu 5 á Akureyri og haustið 1984 var opnað fyrir þjónustu þar.“ Dekkjahöllin opnaði síðan þjónustustöð á Austurlandi fyrst árið 1998 og í Reykjavík 2008.

Dekkjahöllin hefur í áratugi verið með eigin innflutning á dekkjum og er með mörg góð merki á sínum snærum. „Þar má til dæmis nefna Yokohama sem er í hópi stærstu hjólbarðaframleiðenda í heimi og sá elsti í Japan og mun dekkjaframleiðandinn fagna hundrað ára afmæli sínu eftir tvö ár,“ bætir Elín Dögg við.

Persónulegt fyrirtæki með sál

Samanlögð reynsla fjölskyldunnar á bak við fyrirtækið er vel á annað hundrað ár í bransanum. „Við erum einnig með mikið af góðu starfsfólki í vinnu hjá okkur sem hefur fylgt okkur mjög lengi og bætir í reynslubankann. Starfsmenn fyrirtækisins hafa því yfir mikilli þekkingu að ráða þannig að þeir geta auðveldlega ráðlagt viðskiptavinum við val á dekkjum. Dekkjahöllin er sannarlega persónulegt fyrirtæki með sál,“ segir Elín Dögg og brosir.

Framúrskarandi frá upphafi

Dekkjahöllin hefur komið vel út frá upphafi mælinga Credit-



Gunnar Kristdórsson, stofnandi Dekkjahallarinnar, ásamt dóttur sinni, Elínu Dögg.

MYND/AUBUNN NIELSSON

info en fyrirtækið var nýverið útnefnt framúrskarandi fyrirtæki fimmta árið í röð. „Við höfum markvisst verið að byggja upp ábyrgan rekstur sem getur staðið undir sér og þeim skuldbindingum sem gerðar hafa verið. Við náðum að fara í gegnum hrunið án skuldaniðurfellinga eða sérstakrar aðstoðar frá fjármála-fyrirtækjum. Á sama tíma stóðum við okkur samt sem áður vel í samkeppni á markaði og stuðluðum að umtalsverðum verðlækkunum á dekkjum hérlandis.“

Selja dekk um land allt í gegnum dekkjahollin.is

Dekkjahöllin hefur verið í fararbroddi hjólbarðafyrirtækja varðandi upplýsingagjöf á heima-

síðu sinni. „Við höfum alltaf lagt mikið upp úr því að fylgja tækniþróuninni. Jafnframt því að leggja áherslu á að vera með nýjan og fullkominn vélbúnað á þjónustustöðvum okkar þá leggjum við okkur sérstaklega fram við að koma upplýsingum til viðskiptavina okkar í gegnum heimasíðuna, tölvupóst eða netspjall. Á heimasíðunni okkar, dekkjahollin.is, má sjá upplýsingar um dekkinn sem við seljum og meira að segja er hægt að panta þau þar og fá send út um allt land. Með þessu komum við til móts við auknar kröfur neytenda um aðgengi að vörum og upplýsingum á netinu og þannig geta viðskiptavinir okkar keypt betri dekk á betra verði óháð staðsetningu,“ segir Elín Dögg.



Mikið fjör í Höllinni. Starfsmenn Dekkjahallarinnar leggja mikið upp úr fljótri og góðri þjónustu.

MYND/AUBUNN NIELSSON

framúrskarandi DEKK síðan 1917



YOKOHAMA

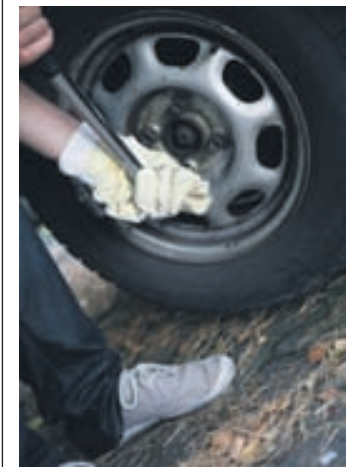


RÉTTUR LOFTPRÝSTINGUR MIKILVÆGUR

Upplýsingar um réttan loftprýsting má yfirleitt finna í hurðarfalsi eða handbók bifreiðar en einnig má spyrjast fyrir hjá þeim sem til þekkja svo sem hjá bifvélavirkjum, starfsmönnum hjólbarðaverkstæða eða skoðunarstöðva. Algengur loftprýstingur í dekkjum fólksbifreiða er u.þ.b. 28 pund.

Of mikill eða of lítill loftprýstingur eykur slit á dekkjum og eldsneytiseyðslu. Rangur loftprýstingur hefur einnig áhrif á akstursegineika bifreiðarinnar sem getur þar með orðið hættuleg í akstri í hálfu, bleytu eða við nauðhemlun. Best er að mæla loftprýstinginn þegar dekkinn eru köld en taka þarf tillit til hleðslu bílsins.

Flestar bensinstöðvar bjóða upp á loftprýstingsmæla og margar bjóða einnig upp á rafknúnar pumpur sem dæla lofti í dekkinn upp að þeim prýstingi sem óskað er eftir. Mikilvægt er að jafn loftprýstingur sé í hvoru framhjól og hvoru afturhjól fyrir sig.



LÍTIÐ MÁL AÐ SKIPTA UM DEKK

Á Samgöngustofu er að finna ýmsar hagnýtar upplýsingar, til dæmis hvernig skipta á um dekk, en það er minna mál en margir halda:

- Setjið bílinn í gír, handhemilinn á og steina við hjól ef þörf krefur.
- Setjið viðvörðunarþríhyrninginn 50-100 m fyrir aftan bílinn.
- Takið hjólkoppinn af og losið um allar felgurærnar, en takið þær ekki af.
- Náið í varahjólbarðann og tjakkinn. Stillið tjakknum undir bílinn. Upplýsingar um hvar hann er og hvar á að setja hann undir er í eigandahandbókinni.
- Lyftið bílnum þar til hjólbarðinn, sem skipta á um, er í lausu lofti.
- Skrúfið felgurærnar af og takið sprungna hjólbarðann undan.
- Setjið varahjólbarðann undir og skrúfið rærnar að – sú hlið róarinnar sem er með úrtakinu (kóníska hliðin) á að snúa að hjólbarðanum (felgunni). Herðið rærnar á misvíxl, þannig að felgan sitji rétt á.
- Slakið bílnum niður, takið tjakkinn undan og herðið allar rærnar aftur. Setjið hjólkoppinn á.

Tannkrem á bílljósinn

Nú er tími til að þrifa bílinn vel eftir veturinn. Saltið situr fast á bílnum og ekki síst á ljósunum. Það er nauðsynlegt að þrifa þau vel og ekki þarf að kaupa dýr efni til þess. Tannkrem og uppþvottalögur geta gert kraftaverk í þrifum. Tannkremið nær burtu allri fitu af ljósunum og þau lýsa betur en nokkru sinni. Tannkrem inniheldur ágætis hreingerningaeefni og virkar sérstaklega vel á plast.

Það getur verið nauðsynlegt að skipta út rúðupurrkum á vorin og setja nýjar. Ef þær eru heillegar má þússa þær smávegis með sandpappír. Þá virka þær betur. Rúðuna þarf að þrifa vel að innan sem utan. Ágætt er að nota venjulegan uppþvottalög til þess.

Fyrir utan þessi þrif má ekki gleyma hjólbörðum. Þeir þurfa sitt bað líka. Uppþvottalögur í volgu vatni kemur sér einnig vel til þess. Ágætt er að nota spreyclösku til að úða vel yfir dekkinn. Þá er einnig gott að þrifa vélarrúmið í bílnum, til dæmis rafgeyminn.



nokian
TYRES

Skoðaðu dekkjaleitarvélina á

MAX1.is

VELDU ÖRYGGI

Margverðlaunuð NOKIAN gæðadekk

Á Íslandi vitum við að sumarveður getur þýtt alls konar veður. Þess vegna hefur Nokian þróað sumar- og heilsársdekk sem henta fjölbreyttu veðurfari norðlægra slóða.

- ✓ ein **öruggustu** dekk sem völ er á
- ✓ valin **bestu dekk**in í gæðakönnunum
- ✓ eigum dekk fyrir **fólksbíla**, **jeppa** og **sendibíla**

Mundu: nagladekkinn af fyrir 15. apríl

Greiðsludreifing í boði

Opnunartími: virka daga kl. 8-17. Laugardaga: sjá MAX1.is

Bíldshöfða 5a, Rvk
Jafnaseli 6, Rvk
Dalshrauni 5, Hfj
Knarrarvogi 2, Rvk (ath. ekki dekkjapjónusta)

Aðalsímanúmer
515 7190

MAX1
BÍLAVAKTIN