

VÖRUBÍLAR

& VINNUVÉLAR

Kynningarblað Klettur, Ásbjörn Ólafsson, Kraftur, Aflvélar, Böðvar Sturluson, Jötunn Vélar, Kraftvélar, Hrauntak, Bílaumboðið Askja og Brimborg.

Markaðsleiðandi í sölu vörubifreiða

Klettur – sala og þjónusta ehf. er þjónustufyrirtæki sem sinnir flutninga-, stóriðju- og vinnuvélagéiranum ásamt sjávarútvegi og fiskvinnslu. Hjá Kletti starfar á sjötta tug reynslumikilla starfsmanna. Fyrirtækið er meðal annars með umboð fyrir Caterpillar-vinnuvélar og Scania-vörubifreiðar, en þær hafa um árabil verið söluhæstu vörubifreiðar landsins.

Talsverður uppgangur hefur verið hjá Kletti undanfarin misseri enda fjölga framkvæmdum um allt land. „Við fundum fyrir töluverðri söluaukningu á síðasta ári miðað við árin á undan. Markaðurinn er að taka við sér og þá sérstaklega verktakamarkaðurinn,“ segir Bjarni Arnarson, sölustjóri Kletts, en mesta aukningin er að hans sögn í jarðvinnuverktakastarfsemi.

Vörubifreiðasalan hefur aukist umtalsvert. „Við vorum markaðsleiðandi á síðasta ári eins og undanfarin ár með 35 prósent markaðshlutdeild í flokki stórra vörubíla, sem eru 16 tonn og yfir,“ segir Bjarni en Klettur er með umboðið fyrir Scania-vörubifreiðar sem voru söluhæstar stórra vörubíla hér á landi fimmtánda árið í röð. „Þá hefur verið aukning í sölu á vinnuvélum og hafa Caterpillar-vinnuvélar átt góða hlutdeild á þeim markaði,“ segir Bjarni.

Bjarni segir líka gaman að segja frá því að á síðasta ári voru fluttir inn fyrstu tilbúnu efnisflutningabílarnir frá hrúni, en þeir koma fullbúnir til malarflutninga. „Þetta eru bílar með ábyggðum palli. Þeir seldust mjög

reglulega á árum áður en höfðu ekki hreyfst í mörg ár.

Að sögn Bjarna er stígandi í framkvæmdum um allt land. „Á árum áður var aðallega um að ræða nokkrar stórfamkvæmdir sem kölluðu á mikið af mannskap, tólum og tækjum. Núna eru verkefnin smærri í sniðum en dreifðari.“

Klettur kappkostar, að sögn Bjarna, að veita viðskiptavinum sínum skjóta og góða þjónustu. „Starfsmenn okkar búa yfir áralangri reynslu og mikilli sérþekkingu sem er lykillinn að góðri og öruggri þjónustu.“

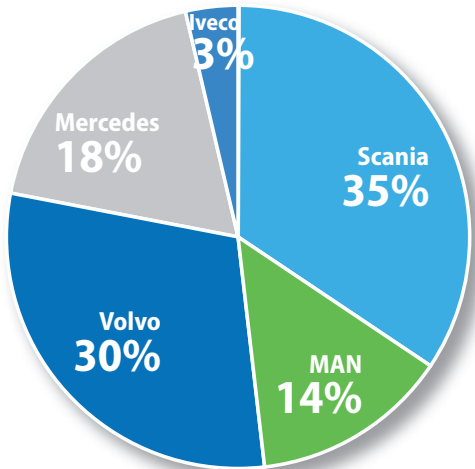
Helstu vörumerki Kletts eru Caterpillar-vinnuvélar, -aflvélar, -rafstöðvar og -lyftarar, Scania-vörubifreiðar, -hópbílar, -bátavélar og -rafstöðvar, Ingersoll- og Rand-iðnaðarloftpressur og AUSA-fjölnotavélar. Þá er fyrirtækið vel í stakk búið til að þjónusta viðskiptavinum sem sinna vetrarþjónustu og er meðal annars með umboð fyrir Larue-snjóblásara frá Kanada, er með snjótennur fyrir vörubíla og vinnuvélar frá Mählers, Tellefsdal og Holms ásamt vönduðum norskum snjókeðjum frá Trygg.



Ný tæki í sýningarsal Kletts, tilbúin til afhendingar. AUSA Mini Dumper ásamt Scania G450 8x4 með Langendorf efnispalli.

SKRÁDIR NÝIR VÖRUBÍLAR ÁRIÐ 2014. FLOKKUR II > 16 TONN.

Markaðurinn er að taka við sér og þá sérstaklega verktakamarkaðurinn.



Bjarni Arnarson sölustjóri ásamt Sigurjóni Ólafssyni.



Snorri Árnason, sölustjóri CAT vinnuvéla ásamt Páli Theodórssyni verktjóra. Í baksýn má sjá nýja CAT 326 beltgröfu.

Goodyear hjólbarðar sem hægt er að treysta á!

MAXAM
ENGINEERED IN EUROPE

DEKK FYRIR VINNUVÉLAR

NÝTT

KLETTUR

NÝTT DEKKJAVERKSTÆÐI

Bón og bílasápur fyrir vélar og vörubíla

Heildverslunin Ásbjörn Ólafsson ehf. hefur um áratugaskeið flutt inn bón- og bílhreinsivörur frá þýska framleiðandanum Sonax. Margar þeirra henta vel fyrir vinnuvélar og vörubíla. Sonax-vörur eru söluhæstu bílhreinsivörurnar á íslenskum markaði.

Sonax-vörumerkið, sem kom fyrst fram árið 1950, er þekkt fyrir mikil gæði og framúr-stefnulega vörubrúun byggða á hátæknilegum aðferðum,“ segir Sverrir Ögmundsson, sölumaður hjá Ásbirni Ólafssyni sem flytur inn gæðavörurnar frá Sonax. Hann segir margar vörurnar henta mjög vel fyrir vinnuvélar og vörubíla. „Í það minnsta eru mjög margar atvinnubílstjórar sem kjósa vörurnar frá okkur.“

Þrifa skít en ekki smurningu

Sverrir segir fjölmargar sápur frá Sonax henta vel til þrifa á vinnuvélum og tækjum. Hann getur þess að allar vörurnar frá Sonax lúti þeim reglum um umhverfisvernd sem gildi í Evrópusambandinu.

„Við erum með sterkar sápur sem henta vel fyrir tækjum sem eru með mörg tæki eða bíla. Þær eru fituleysandi, alkalískar með háu PH-gildi. Þær eru gæddar þeim eiginleikum að þær leysa vel upp fitu og óhreinindi en eru ekki með upplausnarefnum. Þannig leysa þær ekki upp tjöru, olíu, glussa og smurningu sem vinnuvélar og traktorar þurfa til að virka,“ lýsir Sverrir.

Sem dæmi um þess konar sápur nefnir hann Sonax Dirt Dissolver og Sonax Ultra Power.

Sverrir segir fólk geta valið á

milli háfreyðandi og lágfreyðandi sápu. „Það er misjafnt hvað hentar en froðan mýkir vatnið, færir óhreinindi frá fletinum og fækkar þannig rispum,“ segir hann.

Bónið verndar

Mikilvægt er að bóna öll tæki reglulega til að minnka líkur á ryði. „Öll umhirða og þrif verða auðveldari ef þú bóna, endingin eykst auk þess sem það hækkar endursöluverðið þegar tækin líta vel út,“ segir Sverrir og mælir sérstaklega með Hard Wax-bóninu. „Það er mjög þægilegt að nota á stórar vinnuvélar, fljótlegt og má nota á alla fleti.“

Sonax framleiðir bón sem vinna má með á handvirkan máta með því að úða yfir bílana með úða-brúsa, nudda með þvottakústi og skola af. Það bón er einungis selt í 25 lítra brúsum enda er það aðallega notað á þvottastöðvum,“ lýsir Sverrir og bendir á að slíkt bón henti vel fyrir flutningabíla og rútur enda afar fljótleg leið til að bóna.

Hreint og fínt vinnurými

Það skiptir marga máli að vinna í hreinu og snyrtilegu umhverfi. Sonax býður upp á fjölbreytt úrval af efnum til þrifa á innanrými. „Við erum með heilmikið af áhöldum, svömpum, míkrófíberklútum,

sköfum og slíku til að þrifa bílana að innan sem utan. Þá er hægt að fá gluggahreinsiefni, sérstök efni til að hreinsa sæti, hurðaspjöld og mælaborð. Að auki má fá efni með vínylgljáa og önnur sem fríska upp á gúmmí,“ telur Sverrir upp. Hann áréttar að efnið sem sprejja má á mottur sé stamt og því ekki hætta á að sólar á skóm verði sleipir.

Flugur og kalk

Vöruúrvalið frá Sonax er mjög fjölbreytt og þar kennir ýmissa grasa.

„Á sumrin lenda margir í vandræðum með flugur og skordýr sem festast á húddi og grilli. Við erum með sérstök efni sem má úða á slík óhreinindi. Þetta er hátækni-vara sem mýkir upp óhreinindi sem síðan er hægt að skola af,“ segir Sverrir en einnig er hægt að fá sérstaka svampa til að þrifa slík óhreinindi.

Sverrir bendir einnig á að sumar sápur megi nota til margra hluta. „Við erum með sápur sem innihalda sýrur sem leysa vel upp steinefni og kalk. Slíkar sápur henta einkar vel við þrif á flísalögðum gólfum verkstæða og við þrif á steypubílum og tækjum sem notuð eru við steypuvinnu.“

Hann bendir einnig á að Sonax bjóði upp á alls konar slípmassa og efni til að slípa upp gamalt og veðrað lakk.



Sverrir Ögmundsson, sölumaður hjá Ásbirni Ólafssyni, hjá hluta af því úrvali af bóni og bílasápum frá Sonax sem henta vel fyrir vinnuvélar og tæki.

MYND/GVA

Vörurnar frá SONAX fást á mörgum útsölustöðum um allt land.

Útgefandi: 365 miðlar ehf., Skaftahlíð 24, s. 512 5000 Umsjónarmaður auglýsinga: Jón Ívar Vilhelmsson, jonivar@365.is, s. 512-5429 Ábyrgðarmaður: Svanur Valgeirsson.

MADE IN GERMANY

Since 1950

FÆST EINNIG Í
5 LÍTRA DUNKUM

HARD WAX - HREINSAR OG VERNDAR

SONAX Hard Wax er sérstaklega þróað með íslenskar aðstæður í huga. Hard Wax ver gegn áhrifum frá veðri, salti og öðrum umhverfispáttum. Efnið hreinsar tjörurestar á auðveldan hátt ásamt því að hrinda frá sér óhreinindum og bleytu og er því kjörið í vetrarveðrinu.

SONAX®

Fjármögnun atvinnutækja

Landsbankinn býður góð kjör við fjármögnun á nýjum og notuðum atvinnubílum og -tækjum. Viðskiptavinir Landsbankans njóta ætíð betri kjara.



Hælisrútan öðlast nýtt líf

Undanfarin ár hafa starfsmenn **Samgönguminjasafnsins í Ystafelli** gert upp Hælisrútuna sem keyrði kost milli Akureyrar og Kristneshælisins í Eyjafirði á síðustu öld. Rútan fær pláss á safninu og verður að öllum líkindum gangfær.

Á Samgönguminjasafninu í Ystafelli í Þingeyjarsveit vinna nokkrir menn við að bjarga hluta af íslenskri atvinnusögu og handverki. Þar hefur Hælisrútan, sem notuð var við rekstur Kristneshælisins í Eyjafirði, verið gerð upp undanfarin ár. Rútan var helst notuð til flutninga á kosti milli Akureyrar og Kristneshælisins um miðbik síðustu aldar en þar var rekið berklasjúkrahús.

Rútan, sem er af gerðinni Ford, er frá 1946 en eins og títt var um rútur, vörubíla og aðrar vinnuvélar þess tíma, var yfirbyggingin smíðuð hér á landi. Hælisrútan er engin undantekning en Yfirbyggingaverkstæði Gríms Valdimarssonar á Akureyri sá um gerð yfirbyggingar hennar veturinn 1947-1948 að sögn Sverris Ingólfssonar, safnstjóra Samgöngusafnsins. „Það voru þeir Helgi Magnússon og Hinrik Thorarensen sem gáfu okkur yfirbygginguna árið 2010 en hún hafði verið um tíma í geymslu í Eyrarvík fyrir norðan Akureyri. Það var stór iðnaður á sínum tíma að byggja yfir bíla hér á landi og okkur fannst upplagt að reyna að bjarga þessum gamla grip. Eins og aðrir samþæfilegir bílar þess tíma var grindin með vélinni flutt inn til landsins en húsið smíðað hér á landi. Svona voru næstum allar rútur og flutningabílar smíðuð áður fyrr en til-



Sverrir Ingólfsson, safnstjóri Samgöngusafnsins Ystafells í Þingeyjarsveit.

„Það var stór iðnaður á sínum tíma að byggja yfir bíla hér á landi.“

búnar innfluttar rútur voru ekki fluttar inn fyrr en árið 1955. Upp úr 1955 hefist innflutningur á Scania- og Volvo-bílum og þá fyrst breytist þetta.“

Starfsmenn safnsins sjá um vinnuna að mestu leyti auk Jóns Sigurðssonar frá Húsavík sem er í hlutastarfi við verkefnið. „Við höfum hingað til unnið að verkefninu yfir veturinn enda er safnið hér opið frá vori fram á haust og þá gefst líttill tími til annars en að sinna safngestum enda er mikil umferð fólks hér yfir sumarið.“

Sverrir segir að fyrstu mánuðirnir hafi nánast farið í að telja í



Ástand yfirbyggingarinnar var ekki gott þegar Samgönguminjasafnið fékk hana árið 2010.

MYNDR/SVERRIR INGÓLFSSON

sig kjark því ekki hafi verkefnið litið vel út í upphafi. „Fyrsta veturinn unnum við bara í undirvagninum og gangverkinu. Vélaverkstæðið Kistufell boraði blokkina og renndi sveifarásinn fyrir okkur. Næsta vetur byrjuðum við á húsinu, tókum eina og eina spýtu fyrir og smíðuðum eftir þeim gömlu.

Við notum harðvið alls staðar þar sem hann var áður. Þriðja veturinn kláruðum við tréverkið í húsinu og settum seglið á toppinn og settum járnklæðninguna á en við gátum notað mest af upprunalega járninu í það verkefni. Nú í vetur erum við búnir að smíða pallinn og erum að byrja á frambrettunum.“

Sverrir telur að bíllinn verði fullbúinn eftir 1-2 ár. „Hann fær sitt pláss hér á Samgöngusafninu og verður að öllum líkindum gangfær. Við starfsmenn höfum grínast með það milli okkar að hægt sé að leigja hann út í jarðarfarir og brúðkaup en við sjáum til með hvort þær hugmyndir fái hljómgrunn.“



KRAMER



4-hjóla stýrðar hjólaskóflur

Fjór hjólastýrðu hjólaskóflurnar frá KRAMER eru áhugaverður kostur og hafa margt umfram liðstýrðar vélar.

- Lægri eiginþyngd með sömu burðargetu. ■ Byggðar á heilli grind. ■ Geta keyrt og beygt með það sem þær lyfta. ■ Lágbyggðar og stöðugar vélar. ■ Fáanlegar með lyftigetunni upp að 4,3 tonnum. ■ Möguleiki á 40 km aksturshraða, tilvalið í snjómokstur. ■ Hægt að skrá sem traktor með dráttargetu upp á allt að 16 tonnum.

Leitið nánari upplýsinga hjá sölumönnum okkar.



Reykjavík:

Krókháls 16
110 Reykjavík
Sími 568-1500

Akureyri:

Lónsbakka
601 Akureyri
Sími 568-1555

Vefsíða:

www.thor.is



Kraftur hf. - heildarlausnir á tækjum fyrir vetrarþjónustu

Kraftur hf. er það bílaumboð á Íslandi sem lengst hefur starfað undir sömu kennitölu og sömu eigendum, eða allar götur síðan 1966. Kraftur býður upp á mikið úrval af vörubílum og rútum. Til dæmis MAN-vörubíla sem hafa löngu sannað ágæti sitt við íslenskar aðstæður, enda hefur MAN verið með söluhæstu vörubílum á Íslandi um árabil. Kraftur er til húsa að Vagnhöfða 1-3.

Kraftur kynnr nýjar EURO 6 vélar frá MAN

Á nýju ári koma MAN-verksmiðjurnar með nýja sex sílindra vél á markaðinn. Þessi nýja vél kallast D38 og kemur í 520 og 560 hestafli útgáfum sem og 640 hestafli „heavy duty“.

„Eftir að 680 hestafli Euro 5 vélarnar dattu út hefur okkur vantað stærri vélar til að bjóða viðskiptavinum okkar,“ segja Jóhann Pétursson og Guðmundur Bjarnason, sölumenn hjá Krafti. Þeir segja fyrstu bílana með þessari nýju vél koma til landsins með vorinu en nú þegar séu nokkrir slíkir í pöntun.

„Þá hefur það verið opinberlega staðfest af TÜV í Þýskalandi, sem er óháður eftirlitsaðili, að ný útfærsla af MAN TGX „EfficientLine“, sem kom á markaðinn með Euro 6 vélunum er með 6,57 prósentu minni eldsneytisnotkun en bílar með „EfficientLine 1“, sem fyrst komu fram á árinu 2012,“ upplýsir Jóhann og tekur fram að þetta hafi verið niðurstaða úr samanburðarprófum í september 2014. „MAN býður nú líklega eyðslugrennstu vörubílana á markaðnum. Þrátt fyrir það að vera ekki með nýjustu útgáfu af öikumannshúsi eru blaðamenn erlendra fagtímarita á einu máli um það að eftir „andlitslyftingu“ á síðasta ári gefi öikumannshús MAN keppinautum sínum ekkert eftir og standi jafnvel fram, þar sem með tímanum hefur náðst að sníða ýmsa agnúa af, sem óneitanlega fylgja nýjum gerðum,“ segir Guðmundur.

Giletta-salt- og pækildreifarar og Assaloni-snjótennur

Um þessar mundir er Kraftur að afgreiða tvo fjögurra öxla vörubíla til Ingileifs Jónssonar, sem um árabil hefur séð um snjómokstur á Helliðshéi og Suðurlandi. Þá afhenti Kraftur á dögnum Vélamiðstöðinni tvo nýja

MAN-vörubíla með nýjum saltkössum frá ítalska fyrirtækinu Giletta, sem er dótturfyrirtæki Bucher Municipal. „Tæki frá Bucher Schörling eins og fyrirtækið hét áður hafa fyrir löngu sannað ágæti sitt á Íslandi sem og annars staðar en hérna eru til dæmis fjölmargir götusópar frá Bucher sem og snjóblásarar og flugbrautasópar,“ segir Jóhann.

Saltdreifararnir, sem Vélamiðstöðin fékk eru með 6.500 lítra vökvatönkum og fimm rúmmetra saltkassa. „Hægt er að stilla það saltmagn, sem dreift er, mjög nákvæmlega eða allt niður í 5 grömm á fermetra en frá 20-350 grömmum á fermetra þegar um sand er að ræða,“ lýsir Guðmundur og bætir við að ferilvöktunarbúnaður, sem komi með kössunum, fylgist nákvæmlega með staðsetningu og vinnslu dreifaranna. Þá sé hægt að fylgjast með staðsetningu þeirra í rauntíma í gegnum tölvu með GPS-búnaði, sem er í bifreiðinni.

„Einnig eru tölvuskrár sendar í tölvukerfi Vegagerðarinnar með gögnum sem notuð eru við uppgjör við verktaka,“ segir hann.

Ein af nýjungunum, sem Giletta býður upp á, er færiband úr stáli, sem flytur saltið eða sandinn aftur í dreifarann í stað gúmmífæribands, sem algengt er. „Stál færiband er sterkbyggðara og endingarþetta en þau sem notuð hafa verið hingað til. Einnig eru Giletta-dreifararnir með svokallaða banka úr stáli, sem mylja niður salt- og sandköggla áður en efninu er dreift,“ upplýsir Jóhann.

Bucher Municipal framleiðir líka snjóplóga af ýmsum stærðum og gerðum undir heitinum Giletta og Assaloni. Nú þegar eru nokkrir slíkir í notkun hér á landi.

Nánari upplýsingar má nálgast á www.kraftur.is



Guðmundur Bjarnason og Jóhann Pétursson, sölumenn hjá Krafti, við annan bílinn sem Ingileifur Jónsson festi kaup á.



Myndir frá afhendingu á nýjum MAN-bílum með Giletta-saltdreifurum fyrir Vélamiðstöðina. Saltdreifararnir eru með 6.500 lítra vökvatönkum og fimm rúmmetra saltkassa.

Við kynnum

MAN TGX D38

með nýrri og enn öflugri vél

Nýjung á Íslandi

Giletta UniQa Combi

saltdreifari

KRAFTUR HF.

GILETTA
Bucher company

Mikið úrval tækja af öllum stærðum og gerðum

Aflvélar ehf. var stofnað árið 2004 og er fyrirtækið með umboð fyrir nokkurn fjölda fyrirtækja, meðal annars þýska fyrirtækið ASH Aebi Schmidt International, Veekmas í Finnlandi, GMI og Tellefsdal í Noregi og Monroe í Bandaríkjunum.

Í síðustu viku vorum við að afhenda svokallað sameyki fyrir Akureyrarflugvöll en það er tæki með snjótönn framan á, vörubíl og undirtönn á honum og flugbrautarsópi aftan á,“ segir Friðrik Ingi Friðriksson, framkvæmdastjóri og annar eigandi Aflvéla. „Snjótönnin heitir Tarron og er frá Schmidt og er 7,2 metrar á lengd, vörubíllinn er Scania G410, undirtönnin er 3,6 metrar og er frá Monroe og flugbrautarsópurinn frá Schmidt heitir TJS 560. Þar með eru sameykin frá okkur komin á alla stærstu flugvelli landsins og sjö talsins í Keflavík. Sameykin eru okkar hönnun og erum við mjög stolt af henni enda búið að selja út frá henni tugi tækja um allan heim. Þetta hefur ekki verið gert áður en tókst býsna vel að okkar mati.“

Starfsmenn Aflvéla voru einnig að afhenda

svokallaðan efnadreifara á Keflavíkurlugvöll á dögunum. „Tækið er samsett tæki frá Schmidt og er hið fyrsta sinnar tegundar á landinu. Það dreifir afísingarefni á flugvelli og hægt er að hafa sand með því. Afísingarefnin kosta tugi þúsunda tonnið og því mikilvægt að vera með góð tæki svo ekki sé dreift of miklu af efni. Í tækinu er skjár með innbyggðu korti af flugvelli þar sem hægt er að sjá hvaða svæði er búið að dreifa á og tækið fer ekki yfir það svæði aftur. Þetta er gríðarlega fullkomnið tæki með GPS-samskiptum og við erum líka mjög stolt af því,“ segir Friðrik Ingi.

Aflvélar hafa nýlega tekið inn fleiri fjölnotatæki frá Aebi Schmidt sem eru til sérstakra nota og eru með breiða línu af þeim tækjum.

Árið 2012 tók fyrirtækið síðan við umboði frá Pronar í Póllandi, en það fyrirtæki er eitt það stærsta í Evrópu í framleiðslu véla og tækja. „Tækin

frá þeim hafa slegið í gegn



Friðrik Ingi Friðriksson, framkvæmdastjóri og annar eigenda Aflvéla.

MYND/VILHELM

hjá okkur, til dæmis höfum við selt gríðarlegt magn af fjölplógum, snjóblásurum, sópum og sand- og saltdreifurum. Við erum einnig með veghefla frá Veekmas

auk snjótanna, plóga, undirtanna og slitblaða ásamt efni í sópa og tilbúna bursta fyrir sópbíla. Nýlega tókum við líka inn umferðarvörur, keilur og hraðahindranir og þess

háttar. Fyrir utan allt þetta erum við með mikið af smátækjum, svo sem ryksugur, vatnssugur, gólfþvottavélar og sópa frá Cleanfix í Sviss,“ lýsir Friðrik Ingi.

Hagkvæm tækjafjármögnun

Arion banki býður kaupleigu og tækjalán til að fjármagna kaup á nýjum og notuðum atvinnubílum og tækjum til atvinnurekstrar. Viðskiptavinir í Vildarþjónustu njóta hagstæðra kjara og geta sparað sér töluverða fjármuni.

Hafðu samband og fáðu nánari upplýsingar í síma 444 8800 eða sendu fyrirspurn á tæki@arionbanki.is.

Nánari upplýsingar er að finna á heimasíðu Arion banka, arionbanki.is.

 Arion banki



Þeir stóru nota Pirelli

- það er rétta vörubíladekkið!

PIRELLI FW-01 er ný lína af vetrardekkjum frá einum stærsta hjólbarðaframleiðanda í heimi. PIRELLI hefur, með þrotlausum prófunum, tekist að hanna dekk sem gefur vörubílstjórum eitt besta vetrardekkið sem völ er á. **PIRELLI FW-01** er eitt gripsterkasta vörubíladekkið á markaðnum og sérstaklega framleitt til notkunar á stýrisöxul. **Láttu reyna á Pirelli.**

Söluaðilar
um land allt

Nánari upplýsingar
á benni.is

Dekkjaþjónusta
Bílabúðar Benna

Upplýsingar: 590 2040
Verkstæði: Tangarhöfða 15
Sími: 590 2080

**Bílabúð
Benna**
Sérfræðingar í bilum



Gamli, góði ömmumaturinn

Venjulegur heimilismatur, ömmumatur, er jafnan vinsæll. Ný bók, Ömmumatur Nönnu, er væntanleg í mars. Hér fylgja tvær uppskriftir úr bókinni sem er næsta víst að margir atvinnubílstjórar myndu vilja hafa í nestisboxinu.

Nanna Rögnvaldardóttir er einstakur kokkur og höfundur margra metsölubóka sem fjalla um mat og ýmsan fróðleik tengdan honum. Í lok mars kemur út bókinn Ömmumatur Nönnu sem hefur að geyma dæmigerðar uppskriftir á íslenskum heimilismat á 20. öld, bæði hversdags- og sparimat.

Karlar og konur geta nú lært að elda uppáhaldsmat sinn eftir bókinni. Við fengum leyfi til að birta tvær vinsælar uppskriftir, kjötbollur í brúnni sósu sem er eftirlæti margra og ekta gamaldags jólaköku með kaffinu. Með því að útbúa kjötbollur frá grunni veit fólk hvert hráefnið er. Það er mun hollara og betra en að kaupa unnið kjötfars úti í búð. Jólakakan með rúsínum klikkar aldrei.

Við birtum þessar uppskriftir í þessu blaði því vitað er að atvinnubílstjórar sækja fremur í hollan heimilismat en skyndibita verði því viðkomið.

Kjötbollur í brúnni sósu (fyrir 4)

Til eru ótal uppskriftir að steiktum kjötbollum, krydduðum og bragðbættum á alla hugsanlega vegu, en þetta eru þær sem ég gerði oftast þegar ég var að byrja að búa og úrvalið af kryddi og kryddjurtum ekkert í líkingu við það sem síðar varð.



Nanna Rögnvaldardóttir er að gefa út enn eina matreiðslubóka, Ömmumatur Nönnu, sem margir munu vafalaust taka fagnandi.

500 g kjöthakk
1 laukur
2 hvítlauksgeirar
pipar og salt
1 tsk. timjan
1 tsk. paprikuduft
1 egg
100 ml hafragrjón
3 msk. kartöflumjöl
1 ½ msk. olía
1 msk. smjör
½ l vatn
1 ½ msk. hveiti (eða sósujafnari eftir þörfum)
sósulitur

Í bollurnar má hafa hvaða hakk

sem er en mér finnst best að nota blöndu af lamba- og svínahakki. Saxaðu lauk og hvítlauk mjög smátt og blandaðu saman við hakkid, ásamt ½ tsk. af pipar, 1 tsk. af salti, timjani, paprikudufti og egg. Hrærðu hafragrjón og kartöflumjöl saman við. Skiptu farsinu í 12 jafna hluta og mótaðu kringlóttar bollur úr því.

Hitaðu olíu og smjör á pönnu og steiktu bollurnar við meðalhita á þremur hliðum í 2–3 mínútur á hverri. Helltu vatninu á pönnuna, hitaðu að suðu og jafnaðu sósunu með hveiti hristu með dálitlu köldu vatni eða með sósujafnara. Láttu malla í um 5 mínútur. Smakkaðu sósunu, bragðbættu með pipar og salti eftir þörfum og dekkstu hana með nokkrum dropum af sósulit. Berðu bollurnar t.d. fram með soðnum kartöflum, grænum baunum, rauðrófum eða rauðkáli og kannski sultu.

Jólakaka 12–16 sneiðar

Það er erfitt að finna hversdagslegri koku en jólakökuna, þrátt fyrir nafnið, en þessi einfalda kaka er fjarskyld íburðarmiklum ávaxtakökum sem bakaðar eru fyrir jólin víða erlendis. 250 g smjör, lint 250 g sykur



Kjötbollur með brúnni sósu er eftirlæti margra.



Hvað er betra en sneið af jólaköku með kaffinu?

2 stór egg
rífinn börkur af 1 sítrónu eða
1 tsk. vanilludropar
450 g hveiti
3 tsk. lyftiduft
200 ml mjólk
50–100 g rúsínur

Hitaðu ofninn í 160°C og smyrðu meðalstórt jólakökuform. Hrærðu smjör og sykur vel saman. Þeyttu eggin saman við, annað í senn, ásamt bragðefnum. Blandaðu saman hveiti

og lyftidufti og hrærðu því saman við ásamt mjólkinni, en gættu þess að hræra ekki meira en nauðsynlegt er.

Blandaðu að lokum rúsínunum saman við. Settu deigið í formið og sléttu yfirborðið. Bakaðu kökuna á neðstu rim í ofni í 60–70 mínútur, eða þar til þrjónn sem stungið er í hana miðja kemur hreinn út. Láttu hana kólna í forminu í um 10 mínútur og hvolfdu henni svo gætilega á grind.

VERKFAERI EHF

www.verkfaeriehf.is

Notaðar Vinnuvélar

Skotbómulyftarar

Byggingakranar

Gröfur



Böðvar Sturluson, eigandi bíla- og vélasölnnar B. Sturluson. MYND/PIJETUR

Öllum hnútum kunnugir í bransanum

Bíla- og vélasalan B. Sturluson að Vagnhöfða 9 byggir á áralangri reynslu starfsmanna. Fyrirtækið flytur meðal annars inn atvinnutæki og dekk.

Við erum fyrst og fremst í innflutningi og sölu á atvinnutækjum, vinnuvélum og vörubílum. Samhliða því rekum við hjólbarðapjónustu og flytjum inn vörubíla- og vinnuvéladekk,“ segir Böðvar Sturluson, eigandi bíla- og vélasölnnar B. Sturluson að Vagnhöfða 9.

Starfseminna byggir hann á áralangri reynslu.

„Bæði ég og mínir starfsmenn höfum áralanga reynslu af sölu vinnuvéla. Við höfum allir unnið í bransanum, bæði við jarðvinnu og í flutningastarfsemi og stýrt þessum tækjum sjálfir. Við vitum hverju viðskiptavinirnir sækjast eftir.“

Gæðamerki frá Skandinavíu

B. Sturluson flytur inn vörubíla- og vinnuvéladekk, meðal annars frá Svíþjóð, og vagna frá Finnlandi, sem henta íslenskum aðstæðum.

„Við erum með umboð fyrir BOSS, sænsk sóluð hágæðadekk. BOSS er gríðarlega stórt merki í Skandinavíu og hefur komið sterkt inn á okkar markað á undanföllum árum. Við flytjum einnig inn Dunlop- og Michelin-dekk til að bjóða okkar kúnum hágæðafremdekk. Frá Finnlandi flytjum við inn nýja frystivagna, VAK, sérsmíðaða fyrir íslenskar aðstæður og kröfur um þyngdir og útbúnað,“ segir Böðvar.

Fyrirtækið hefur einnig um ára-

bil haft milligöngu um sölu véla út fyrir landsteinana, bæði nýrra og notaðra. Böðvar segir þó áhersluna á sölu innanlands.

„Við seldum mikið af tækjum úr landi eftir hrúnið. Nú hefur þetta snúist við og við flytjum meira inn, bæði ný tæki og notuð. Viðskiptavinir okkar í flutningastarfsemi eru komnir í mikla endurnýjunarþörf og þar eru menn farnir að kaupa tæki. En stjórnvöld þurfa þó að herða sig í að auka verkefni í framkvæmdum. Hjólin eru ekki farin að snúast nógu hratt þar,“ segir Böðvar.

Nánari upplýsingar er að finna á www.trucks.is

Jötunn Vélar eflir starfsemi sína á höfuðborgarsvæðinu

Jötunn Vélar hefur nýlega hafið innflutning og umboðssölu vinnuvéla og vörubíla. Starfsfólk fyrirtækisins finnur nú þegar fyrir aukinni þörf fyrir endurnýjun þar sem tækjafloki landsins er orðinn gamall og lítið framboð af góðum notuðum tækjum.

Jötunn Vélar er best þekkt fyrir þjónustu við landbúnað og bændur enda býður fyrirtækið upp á mikið úrval véla og tækja frá fjölda leiðandi framleiðenda. Þekktustu vörumerkin eru vafalaust Massey Ferguson- og Valtra-dráttarvélar en þess má geta að markaðshlutdeild þessara merkja var 51,4% á síðasta ári. Jötunn Vélar var stofnað 2004 og því að verða ellefu ára. Þrátt fyrir krefjandi tíma í kringum hrúnið tókst fyrirtækinu að komast í gegnum þá og er í dag orðið mun stærra og öflugra en fyrir hrún með um fjörutíu starfsmenn og verslanir á Selfossi, Akureyri og Egilsstöðum. Að sögn Finnþórs Magnússonar framkvæmdastjóra má þakka þetta annars vegar gríðarlega öflugum starfsfólki sem var tilbúið að leggja mikið á sig og leita nýrra möguleika á breyttum tímum og ekki síður þeirri miklu tryggð sem viðskiptavinir hafa ávallt sýnt fyrirtækinu.

Á síðasta ári tók Jötunn Vélar við umboði fyrir Toro-sláttuvélar og Club Car-vinnu- og golfbíla og opnaði í kjölfarið varahlutaþjónustu á Funahöfðanum til að þjónusta viðskiptavinum þessara tækja. „Það er skemmt frá því að segja að rekstur þessarar deildar gekk vonum fram og var því ákveðið að efla hana enn frekar og hefja jafnframt innflutning og umboðssölu vinnuvéla og vörubíla,“ segir Finnþórs.

Jötunn Vélar hefur fengið til liðs við sig

„Markmið okkar er að bjóða trausta og markvissa þjónustu sem styður uppbyggingu og árangur viðskiptavina okkar í krefjandi umhverfi dagsins í dag.“

Baldur Þórarinnsson og mun hann veita þessari deild forstöðu og stýra uppbyggingu hennar en hann hefur mikla reynslu á þessu sviði og hefur starfað í þessum geira í bráðum tuttugu ár. „Þó við séum rétt að byrja hafa margir haft samband við mig og spurst fyrir um vélar og tæki sem þá vantar og fyrstu tækin eru nú þegar á leiðinni til landsins,“ segir Baldur. „Eftir bankahrún var mikið af vinnuvélum og vörubílum flutt úr landi því verktakastarfsemin drógt mikið saman á þessum tíma. Við finnum þó greinilega fyrir aukinni þörf fyrir endurnýjun þar sem tækjafloki landsins er orðinn gamall enda mjög lítið flutt inn og selt af nýjum vinnuvélum á árunum 2008-2014. Framboðið fyrir þá sem vilja kaupa notuð tæki en ekki of gömul er því ekki mikið innanlands í dag. Markmið okkar er að bjóða trausta og markvissa þjónustu sem styður uppbyggingu og árangur viðskiptavina okkar í krefjandi umhverfi dagsins í dag.“



Baldur Þórarinnsson hjá Jötunn Vélarum segist finna fyrir miklum áhuga fólks og hefur fengið fjölda fyrirspurna um nýjar vinnuvélar og vörubíla þrátt fyrir að fyrirtækið sé nýbyrjað að flytja þá inn.

MYND/ERNIR

Vélar og tæki fyrir þinn rekstur



JÖTUNN
VÉLAR OG TÆKI

Miðhrauni 2 - 210 Garðabæ

Sími 480 0444

kt. 600404-2610





Birna Björnsdóttir slökkviliðsmaður segir engan dag eins í vinnunni. Starfið sé fyrir vikið áhugavert og krefjandi. MYND/GVA

Slökkviliðsstarfið áskorun alla daga

Birna Björnsdóttir slökkviliðsmaður segir æfinguna skapa meistarann við stjórn stórra slökkvi- og körfubíla. Starfið sjálft sé fjölbreytt og krefjandi og engir tveir dagar eru eins. Hún veit aldrei hvað bíður hennar þegar hún mætir á vakt, hún mætir einfaldlega alltaf tilbúin, í allt.

Ég hef verið í slökkviliðinu í sjö ár. Ein af inntökukröfunum er að vera með meira-próf en fyrstu þrjú árin fer maður lítið í aksturinn. Eftir það keyrum við alla bílana, slökkvibíl, körfubíl og sjúkrabíl. Slökkviliðið er einnig með gámabíla sem við notum til að flytja björgunargáma milli staða,“ segir Birna Björnsdóttir slökkviliðsmaður þegar hún er spurð út í tækin sem hún stjórnir í vinnunni.

„Körfubíllinn er stærstur og mest krefjandi að vinna á. Það þarf sérstakt próf á hann sem allir fara í eftir þrjú ár í starfi. Við æfum okkur á bílinn með reyndari starfsmönnum og tökum svo prófið hér innanhúss. Það þarf að kunna að stýra honum, reisa körfuna og framkvæma fleiri kúnstir,“ útskýrir Birna og segir að þó ákveðna lagni þurfi á svo stór tæki sé það æfingin sem skipti öllu máli.

„Helst þarf bara að gera sér grein fyrir að bílarnir eru stór-

ir og langir. Það þarf að æfa sig í að keyra og fá þannig tilfinningu fyrir bílnum og hvernig hann bregst við í akstri.

Ekki er alltaf þörf á körfubílnum í útkalli og þá höldum við okkur við með því að fara út þegar tími gefst, reisum bílinn og æfum okkur á hann. Það er alltaf einn skráður á körfubíllinn á hverri vakt, stundum ég og stundum ekki.“

Er samkeppni í liðinu?

„Jú, jú, menn hafa auðvitað alltaf metnað til að gera vel,“ segir Birna spök.

„En kerfið rúllar samt þannig að hver maður í liðinu er ekki alltaf að gera það sama. Það fá allir að gera allt, sem er skemmtilegt og alltaf áskorun,“ segir Birna.

Hún segir starfið fyrir vikið fjölbreytt og áhugavert en ekkert endilega taugatrekkjandi.

„Slökkviliðið sinnir sjúkraflutningum og einnig eiturefnum, köfun og utanvegabjörgun

„Körfubíllinn er stærstur og mest krefjandi að vinna á. Það þarf sérstakt próf á hann sem allir fara í eftir þrjú ár í starfi.“

eins og á fjöllum. Auðvitað er alltaf spennan í kringum þessa vinnu og þannig fólk velst í þetta starf. Ég veit aldrei hvað ég er að fara að gera þegar ég mæti í vinnuna. Ég er bara alltaf tilbúin í allt. Það er ákveðinn sjarmi yfir því, finnst mér. Ég hafði lengi haft áhuga á þessu starfi þegar ég sótti loks um. Slökkviliðið er óneitanlega svolítið karlaveldi og eins og er ég eina konan í útkallsliðinu, en það hefur aldrei skipt neinu máli. Það væri samt gaman ef fleiri konur kæmu í liðið.“



NÁMSKEIÐ SEM GEFA RÉTTINDI UM GJÖRVALLA EVRÓPU

ÖLL ÖKURÉTTINDI - ÖLL VINNUVÉLARÉTTINDI

Skjót leið
til starfsmenntunar
Skapaðu þér **þitt eigið** góðæri



www.meiraprof.is



NÝI
ÖKUSKÓLINN

KLETTAGÖRDUM 11 (ET-HÚSINU) - 104 REYKJAVÍK - SÍMAR: 588 4500 - 822 4502 www.meiraprof.is - rektorinn@gmail.com



Óskar Sigmundsson sölufulltrúi með nýjum Iveco-vörubílum. MYND/GVA

Sendibíll ársins

Mikil aukning hefur verið í sölu vörubíla og vinnuvéla undanfarið. Kraftvélar bjóða mikið úrval, meðal annars Iveco-vörubíla sem hafa verið mjög eftirsóttir og Komatsu-vinnuvélar.

„Það hefur orðið mikil aukning í sölu sendi- og vörubíla undanfarna mánuði. Sérstaklega mikil eftirspurn hefur verið eftir Iveco-atvinnubílum og Komatsu-vinnuvélum. Salan hér innanhúss hefur margfaldast á milli ára. Við finnum einnig fyrir mikilli aukningu í jarðvinnugeiranum,“ segir Viktor Karl Ævarsson, sölustjóri hjá Kraftvélum. „Iveco-sendibílar eru til í miklu úrvali. Við getum boðið sendibíl, allt frá þremur og hálfu tonni, en ekki þarf meira-próf til að aka þeim, upp í stærstu tegund dráttar- eða flutningabíla. Þessir bílar eru þægilegir í akstri og búnir öllum þægindum. Iveco Daily-sendibíllinn var nýlega kosinn sendibíll ársins 2015 í sínum flokki. Við erum stoltir af því,“ segir Viktor. „Þessi bíll hentur vel fyrir smærri fyrirtæki, iðnað-

armenn og alla þá sem þurfa frá sjö og upp í tuttugu rúmmetra farangursrými. Við erum með þennan bíl á staðnum í prufuakstur og eigum hann alltaf til á lager,“ segir Viktor.

„Við höfum verið að selja Iveco-vörubíla til margra fyrirtækja, svo sem Eimskips, Ölgerðarinnar, Reykjavíkurborgar, Olíudreifingar, Hafnarfjarðarbæjar, Orkuveitu Reykjavíkur og Hjálparveitar skáta í Kópavogi svo eitthvað sé nefnt. Við bjóðum upp á þjónustusamning sem fyrirtæki hafa verið ánægð með. Þá er greidd ákveðin upphæð fyrir hvern ekinn kílómetra og í staðinn er 5 ára ábyrgð með bílnum.“

Kraftvélar eru til húsa að Dalvegi 6-8 í Kópavogi. Frekari upplýsingar á heimasíðunni kraftvel-ar.is

Mikil þörf á endurnýjun malarvagna

Fyrirtækið Hrauntak ehf. í Skútuvogi 8 var stofnað árið 2008 og hefur annast inn- og útflutning á vinnuvélum, vörubílum og varahlutum fyrir vinnuvélaeigendur. Fyrirtækið hefur umboð fyrir Schmitz-malarvagna, gámagrindur og flatvagna á Íslandi.

Á fyrstu árum okkar var aðalverkefnið sala á notuðum tækjum til útlanda og seldum við til yfir fjöru-tíu landa. Í dag er aðalverkefnið hins vegar innflutningur á nýjum og nýlegum tækjum til landsins. Auk þess sem fyrirtækið útvegar varahluti, mótora og hjólbarða fyrir vinnuvélar,“ segir Sigurður Kr. Sigurðsson, framkvæmdastjóri Hrauntaks.

Hrauntak hefur umboð fyrir Schmitz-malarvagna, flatvagna og gámagrindur en Schmitz er einn stærsti vagnaframleiðandi í heimi. „Hrauntak afhenti tvo nýja vagna seinnihluta síðasta árs og nú er kominn til landsins nýr Schmitz-malarvagn sem er mjög vel útbúinn með fjarstýrðri yfirbreiðslu,“ segir Sigurður og bendir á að þennan vagn bjóði Hrauntak bæði til sölu og leigu.

Endurnýjun nauðsynleg

Sigurður telur mikla þörf á að endurnýja þá malarvagna sem notaðir eru á Íslandi. „Mikið af vögnum sem eru í notkun í dag er að verða úr sér gengið og viðhald er orðið dýrt,“ segir hann og telur vagnana

frá Schmitz góðan kost.

„Í okkar samstarfi með Schmitz er lögð áhersla á að útfæra vagnana þannig að þeir passi bílnum sem dregur og að lestunarpungi á dráttarstól og öxla sé sem réttastur. Þetta er mjög mikilvægt þar sem umtalsvert getur munað um rétta lestun í eldsneytiskostnaði sem er afar stór þáttur í útgerð dráttarbíla,“ lýsir hann. Fyrir nýja vörubíla býður Hrauntak upp á ábyggingu á Schmitz-vörubílapöllum.

Schmitz á iðulega talsvert af notuðum tækjum á lager sem tekin hafa verið upp í ný. Hrauntak getur boðið þessi tæki á góðu verði, en þar má nefna malarvagna, kæli- og frystivagna, gámagrindur og flatvagna.

Bjart fram undan

„Við horfum bjartsýnir fram á veginn og finnum fyrir vaxandi eftirspurn frá hinum fjölmörgu viðskiptavinum okkar. Endurnýjunarþörfin á okkar íslenska markaði er mikil í vinnuvélum, dráttarbílum og vörubílum,“ segir Sigurður.

Nánari upplýsingar má finna á vefsíðunni hrauntak.is



Sigurður Kr. Sigurðsson, framkvæmdastjóri Hrauntaks, ásamt Ólafi Halldórssyni og Sigurjóni Gylfasyni sölustjóra, við glænýjan Schmitz-malarvagn sem Hrauntak býður bæði til sölu og leigu.
MYND/STEFAN



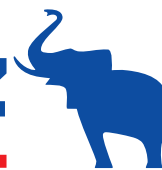
Schmitz á iðulega talsvert af notuðum tækjum á lager sem tekin hafa verið upp í ný. Hrauntak getur boðið þessi tæki á góðu verði.

MALARVAGNAR GÁMAGRINDUR FLATVAGNAR

SCHMITZ CARGOBULL á talsvert af notuðum og nýjum tækjum á lager sem svo sem malarvagna, kæli- og frystivagna, gámagrindur og flatvagna.

authorized
ServicePartner of

SCHMITZ
CARGOBULL



HRA
NTAK
www.hrauntak.is
HRAUNTAK

Fyrstu Mercedes-Benz Vito-bílarnir komnir til landsins

Mercedes-Benz Vito er ótrúlega fjölhæfur bíll. Hann er í boði sem sendibíll, fjölnota- og fólksbíll og hefur fengið stórkostlega uppfærslu á öryggiskerfum. Askja kynnti Mercedes-Benz Vito, ásamt fleiri fjölhæfum bílum, á bílasýningu um síðustu helgi.

Um helgina var fyrsta kynning bílaumboðsins Öskju á nýrri línu Mercedes-Benz Vito-bifreiða en stutt er síðan fyrstu bílarnir í sendibílaútfærslunni komu til landsins. Agnar Daníelsson, sölustjóri atvinnubíla hjá Öskju, segir Mercedes-Benz Vito vera ótrúlega fjölhæfan bíll en hann er í boði sem sendibíll, fjölnota- og fólksbíll. „Hægt er að fá yfirbygginguna á Vito, hvort sem er sendi- eða fólksbíll, í þremur lengdum, eftir þörfum hvers og eins. Vito hefur tvær vélar í fimm aflútfærslum, frá 88 hestöflum til 190 hestafla. Auk þess hefur hann þrjú drifkerfi, framhjóladrif, afturhjól- og fjórhjóladrif.“

Sendibíllinn, sem getur verið 2ja eða 3ja sæta, er með þili milli farm- og farþegarýmis og getur verið með rennihurðum á báðum hliðum. „Að aftan getur verið heill hleri eða tvær hurðir. Timburklæðningar eru í hliðum og timburplata í gólfi. Bindirennur eru í hliðum og gólfi til að tryggja að farmur hreyfist ekki meðan hann er fluttur á milli staða. Lág uppstig er í bílinn og sérlega þægilegt að ganga um hann.“

Vito Mixto er fjölnota bíll en hann getur verið með 3ja sæta farþegabekk til viðbótar við framsetin sem annaðhvort eru tvö eða þrjú. „Þetta er flottur, þægilegur og sérlega lipur vinnuflokkabíll eða góður alhliða bíll fyrir fyrirtæki sem þurfa annars vegar að flytja fólk og hins vegar farm.“

Fólksbíllinn Vito Tourer fæst í þremur innréttingarútfærslum en að sjálfsögðu með sömu möguleikum í lengdum á yfirbyggingu, drifútfærslu eða vélarafköstum. „Einfaldasta gerðin er Tourer BASE sem er með mjög einfaldar en sterkar innréttingar. Bíllinn er hugsaður til að flytja mannskap að og frá vinnusvæðum eða þar sem notkun ökutækis gefur ekki kost á að notaður sé fallega innréttaður fólksbíll.“

Tourer PRO er þó sú gerð sem líklega selst í mestu magni segir Agnar enda vel búinn fólksbíll með öllum helstu þægindum. „Farþegabekkir geta verið með heilu baki eða með stökum bökum fyrir hvern farþega sem getur þá hallað bakinu sínu eftir þörfum. Gólfíð er úr nýðsterkri plastplötu sem auðvelt er að þrifa.“

Öryggið uppfært

Agnar segir Tourer SELECT vera best búna Tourer-fólksbíllinn. Hann er með teppalögð gólf, álfelgur, samlitu stúðara, loftkælingu, stýri með aðgerðahnöppum og fleira sem staðalbúnað. Fólksbíllinn er væntanlegur til landsins í lok mars.

Mercedes-Benz Vito hefur fengið stórkostlega uppfærslu á öryggiskerfum að sögn Agnars. „Staðalbúnaður er hliðarvindsbúnaður (Crosswind ASSIST), sem aðstoðar ökumann að halda rétttri stefnu á vegi þó að sterk vindhviða skelli á bílnum, ásamt athyglisvara (ATTENTION



Askja kynnti nýja línu af Mercedes-Benz Vito bifreiðum, auk annarra bifreiða, á glæsilegri bílasýningu síðustu helgi.

MYNDR/HARI



Mikið fjölmenni var á sýningunni um helgina.

MYNDR/UR EINKASAFNI



Margir áhugasamir gestir settust inn í bílana til að fá betri tilfinningu fyrir þeim.

ASSIST) sem reiknar akstur tíma og mælir hegðun ökumanns og minnir hann á að stansa og hvíla sig ef hann sýnir merki um þreytu í akstri.“

Úr sömu verksmiðju og byggður á sömu yfirbyggingu, vélum og drifbúnaði kemur Mercedes-Benz V-Class, sannkallaður hágæðafólksbíll að sögn Agnars. „V-Class var kynntur til leiks síðastliðið sumar og hefur notið mikilla vinsælda enda háklassafólksbíll með innréttingar og áklæði af bestu gerð.“

Á sýningunni síðustu helgi var einnig sýndur Mercedes-Benz Sprinter sem er og hefur verið í forystu í sínum stærðarflokki. „Sprinter er ekki síður fjölhæfur. Hann hefur margar lengdir og hæðir á yfirbyggingu í boði, margar vélarútfærslur, gírkassa og drifbúnað. Öflugasti sendibíllinn í sínum flokki. Enginn bíll er vinsælli sem lítill hópferðabíll, sannkallaður markaðsleiðtogi í sínum flokki.“

Atvinnubíladeild Öskju býður einnig upp á Mercedes-Benz Atego sem er grindarbíll fyrir vörukassa, pall eða aðra yfirbyggingu og er með heildarþunga frá 6,5 tonnum upp í 16 tonn. Í næstu deild þar ofan við býður Askja upp á Mercedes-Benz Actros, Antos og Aros. Allir bílarnir eru byggðir á svipaðri tækni og t.d. eru í boði sömu vélar, gírkassar, drif og annað fyrir alla þessa bíla en þeir hafa allir sitt sérstaka hlutverk.

Auk þessa býður Askja upp á hópferðabíla frá Daimler AG sem framleiddir eru undir merkjum EvoBus, en það eru hópferðabílar af gerðunum Mercedes-Benz og Setra. „EvoBus er langstærsti framleiðandi hópferðabíla í Evrópu. Vörulínan er frá smárútum og strætisvögnum að hágæða og tæknivæddum stórum ferðamannarútum með öllum helstu þægindum.“

Allar nánari upplýsingar gefa sölumenn Öskju í síma 590 2100.



Starfsmenn Öskju svöruðu spurningum gesta og gáfu góð ráð.

Nýr og ótrúlega fjölhæfur Vito

Sendibíll - fjölnotabíll - fólksbíll

Vito er í boði sem sendibíll, fjölnotabíll og sem fólksbíll. Hann fæst framhjóla-, afturhjóla- og fjórhjóladrifinn. Þrjár lengdir og fimm vélaútfærslur í boði. Framúrskarandi akstursegginleikar, sparneytni, þægindi og tæknileg fullkomnun.

Komdu og reynsluaktu Mercedes-Benz Vito. Hlökkum til að sjá þig.



Mercedes-Benz

Keyrðu vörubíl fyrir frægðina

Fræga fólkið í Hollywood gegndi hinum ýmsu störfum áður en það sló í gegn. Algennt er að þeir sem leita frægðar og frama þjóni til borðs á milli áheyrnarprufa en þessir kappar eiga það allir sameiginlegt að hafa keyrt vörubíla.

SEAN CONNERY

Sean Connery er sonur vörubílstjóra og keyrði einn slíkan sjálfur áður en hann varð leikari. Hann gegndi mörgum störfum og var meðal annars í breska hernum. Hann er að sjálfsögðu best þekktur fyrir að leika njósnaarann „007“ í fyrstu myndunum um James Bond auk þess að hafa verið tilnefndur til Óskarsverðlauna fyrir hlutverk sitt í *The Untouchables*.



VIGGO MORTENSEN

Árið 1980 útskrifaðist ein af stjörnum Hringadróttins sögu, Viggo Mortensen, úr stjórn málafræði og sögu frá St. Lawrence-háskóla. Eftir útskrift bjó hann meðal annars á Spáni, í Englandi og Danmörku og vann hin ýmsu

störf, til dæmis keyrði hann vörubíl í Esbjerg og seldi blóm í Kaupmannahöfn.



ELVIS PRESLEY

Áður en hann varð „kungur roksins“, einn frægasti tónlistarmaður heims og leikari, var Elvis Presley vörubílstjóri. Presley var fæddur þann 8. janúar 1935 í Tupelo í Mississippi við kjör sem voru langt frá því sem hann átti eftir að venjast síðar. Eftir að hann útskrifaðist úr skóla fékk hann starf við að keyra vörubíl hjá Crown Electric og fékk greidda litla fjörutú dollara á viku fyrir. Eftir að hafa reynt í mörg ár að koma ferlinum á flug segja sögur að hann hafi fengið að heyra að hann ætti halda sig við truckaakstur „því hann myndi aldrei slá í gegn sem söngvari“.



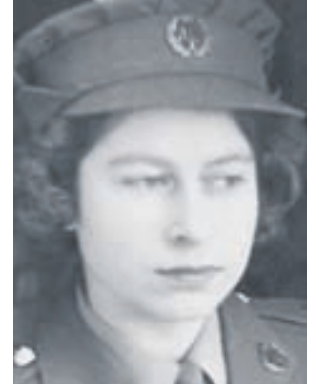
CHEVY CHASE

Grínleikarinn kunnur, sem best er þekktur hér á landi sem Clark Griswold úr National Lampoon's Vacation-myndunum, byrjaði feril sinn í Saturday Night Live-þættinum. Áður en ferillinn fór á flug var hann meðal annars vörubílstjóri og verkstjóri.

LIAM NEESON

Óskarsverðlaunahafinn Liam Neeson keyrði vörubíl áður en hann sló í gegn í kvikmyndum eins og Taken og Schindler's List. Hann ólst upp á Norður-Írlandi þar sem fljótlega kom í ljós mikill áhugi hans á að verða leikari. Eftir að hafa verið í háskóla í stutta stund fór hann að vinna hjá Guinness-bruggverksmiðjunni

og vann þar á hinum ýmsu tækjum, allt frá lyftara upp í vörubíl.



ELISABET II BRETADROTTNING

Þrátt fyrir að vera ekki Hollywood-stjarna fær Elísabet II að vera með á þessum lista því hún var eitt sinn vörubílstjóri og mikill kappi. Drottningin gegndi herskyldu og starfaði sem bílstjóri og vélvirki en hún gekk í herinn í febrúar árið 1945. Þá var hún reyndar ekki orðin drottning en hún erfði krúnuna árið 1952 þegar faðir hennar lést.

Tæki í sérflokkki frá RAG.IS



Fliegl Thermo í malbikið



Fliegl Álvagnar



Fliegl Vélavagnar



Fliegl Beyslisvagnar



Fliegl PUSH-OFF

Sala - Innflutningur - Útflutningur

Yfir 300 skráningar á heimasíðu.

Vantar alltaf góð tæki á skrá.

25 ára
reynsla

Sunward
Beltagröfur
á
kyningar-
verði



RAG
import - export

Rafn A. Guðjónsson

Helluhraun 4, Hafnarfirði
s. 565 2727 • gsm 892 7502 • www.rag.is



CHAMBERLAIN®

Opnaðu
bílskúrinn
með appi.



Chamberlain hleypir þér inn

Chamberlain bílskúrshurðaopnarar eru sterkir, endingargóðir og traustir. Uppsetningin er einföld, þægileg og fljótleg. Það er hægt að fá framlengingar fyrir hærrí hurðir. Chamberlain opnarar eru hljóðlátir, einnig fæst MyQ búnaður sem nettengir opnarann og þá má sjá hvort bílskúrinn sé opin og lokaður hvar og hvenær sem er í gegnum tölvu eða með sérstöku appi fyrir snjallsíma. Þá er hægt að opna og loka með sama appi.

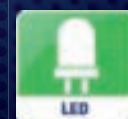
Ef þú þarft bílskúrshurðaopnara eða það er kominn tími á endurnýjun, hafðu Chamberlain efst í huga. Öryggisins vegna.

Leiðbeiningar á íslensku fylgja



ENDURSÖLUAÐILAR:

Verslanir Byko | Verslanir Húsasmiðjunnar | Láshúsið, Bíldshöfða 16



Vinnuvélanámskeið og réttindi

Verkleg vinnuvélaþróf og útgáfa vinnuvélaáskírteina eru í höndum Vinnueftirlitsins. Nemendur þurfa fyrst að ljúka bóklegu vinnuvélanámskeiði áður en verkleg þjálfun hefst. Auk Vinnueftirlitsins halda ákveðnir ökuskólar bóklegu vinnuvélanámskeiðin.

Vinnueftirlitið hefur umsjón með verklegum vinnuvélaþrófum og útgáfu vinnuvélaáskírteina í samræmi við Reglur um réttindi til að stjórna vinnuvélum (198/1983). Til að öðlast vinnuvélaáskírteini verður að uppfylla nokkur skilyrði að sögn Guðmundar Þórs Sigurðssonar, verkefnastjóra upplýsinga- og fræðsludeildar, og Magnúsar Guðmundssonar, deildarstjóra vinnuvélaáskírteina Vinnueftirlitsins.

„Fyrst ber að nefna aldur en til að fá vinnuvélaréttindi verður maður að vera orðinn 17 ára og hafa bílþróf. Þó er 16 ára aldurstakmark til að sitja bóklegt vinnuvélanámskeið. Þremur mánuðum fyrir 17 ára afmælisdag getur viðkomandi farið að æfa sig á tæki undir leiðsögn einstaklings sem hefur kennararéttindi á vinnuvélina,“ segir Guðmundur.

Áður en verkleg þjálfun hefst skulu nemendur sitja bóklegt vinnuvélanámskeið og verða að standast þróf að því loknu bætir Magnús við. „Bókleg námskeið er til bæði fyrir einstaka flokka vinnuvéla eða fyrir marga flokka vinnuvéla til dæmis frumnámskeið, sem Vinnueftirlitið heldur.“

Verkleg þjálfun

Þegar bóklegu námskeiði er lokið tekur við verkleg þjálfun sem verður að vara í að minnsta kosti sextán klukkustundur á hvern flokk véla sem menn ætla að fá réttindi fyrir.

„Verkþjálfun skal fara fram undir leiðsögn leiðbeinanda sem hefur

réttindi til kennslu og þar sem ekki er margt fólk eða slyshætta til staðar.“

Þegar nemandi er kominn með staðfestingu á að hafa lokið a.m.k. 16 stunda verklegri þjálfun óskar hann eftir prófdómara frá Vinnueftirlitinu og fer í verklegt þróf. „Standist nemandi þrófið fær hann staðfestingu á því hjá prófdómara sem hann framvísar hjá Vinnueftirlitinu um leið og hann sækir um vinnuvélaáskírteini fyrir viðkomandi vél eða vélar.“

Til að fá réttindi til að stjórna krana þarf viðkomandi auk þess að framvísa læknisvottorði sem samsvavar vottorði til að fá aukin ökuréttindi.

Það er Vinnueftirlitið og ákveðnir ökuskólar sem halda bóklegu vinnuvélanámskeiðin. Vinnueftirlitið heldur stutt bókleg námskeið (frumnámskeið) sem gilda aðallega fyrir minni vinnuvélar og krana.

„Ökuskólarnir halda síðan 80 kennslustunda bókleg námskeið sem heita Grunnnámskeið. Þau veita rétt til að þreyta verkleg þróf á allar gerðir og stærðir vinnuvéla hjá prófdómara frá Vinnueftirlitinu.“

Mætingarskylda

Vinnueftirlitið heldur frumnámskeið og byggingakrananámskeið en önnur námskeið eru haldin í samvinnu við atvinnurekendur á hverjum tíma, til dæmis dráttarvélanámskeið og lyftarvélanámskeið. „Stundaskrár eru kynntar við upphaf kennslu og nefna má að það er alltaf 100%



Til að öðlast vinnuvélaréttindi verður að uppfylla nokkur skilyrði að sögn Magnúsar Guðmundssonar, deildarstjóra vinnuvélaáskírteina og Guðmundar Þórs Sigurðssonar, verkefnastjóra upplýsinga- og fræðsludeildar Vinnueftirlitsins.

MYND/GVA

mætingarskylda á námskeið Vinnueftirlitsins. Fyrir endurtöku á námskeiði greiðist 75% af námskeiðsgjaldi eins og það er á hverjum tíma.“ Frumnámskeið er 27 kennslustundir og er kennt á þremur dögum. Fyrsti

dagur á frumnámskeiði kallast fornámskeið og fjallar um vinnuverndarmál, eðlisfræði, vökvafærni, vélfræði, rafgeyma og öryggi við skurðgröft. „Dagar tvö og þrjú fjalla um einstaka flokka vinnuvéla og fleira þeim tengt.

Frunnámskeiði líkur með skriflegu krossaprófi.“

Allar nánari upplýsingar um vinnuvélanámskeið og vinnuvélaréttindi má finna á www.vinnueftirlit.is

Ásafl býður nýjar og notaðar vinnuvélar

Nýjar og öflugar vinnuvélar

HBM NOBAS

HBM-Nobas vegheflar



- 7 tonna nettur og öflugur vegheflar
- Hentar vel í stiga, plón og minni verk þar sem stórir vegheflar eiga ekki gott með að athafna sig.
- HBM Nobas vegheflar eru rómaðir hér á Íslandi af þeim sem til þekkja.
- Margar stærðir og gerðir

Macks

Macks liðléttingar



- Góðir að lyfta þungum hlutum
- Frábærir í að færa til þyngrir birgðar.
- Henta í mokstur og jarðvinnu.
- Liprir við fjölbreyttar aðstæður.
- Henta fyrir bændur, útgerðarmenn, verktaða og bæjarfélög.
- Margar stærðir og gerðir

Úrval af vinnutækjum

Sölumenn hjá Ásafl eru reiðbúnir að útvega ný og/eða notuð vinnutæki, tækjabúnað eða varahluti á góðu verði frá fjölbreyttum framleiðendum.

Helac grófuhræðing
Helac snúningsliðir
Daemo Vökvahamrar
Daemo krabbar



SDMO
Rafstöðvar



CompAir
Loftpressur



Jarðvegsþjoppur
Steypuvibratarar
Steypuhrævirélar
Valtarar



Dælur í miklu úrvali

Við leysum málin

Við sérhæfum okkur í innflutningi á nýjum og notuðum vinnuvélum og leggjum áherslu á fljóta og góða þjónustu. Okkar viðskiptavinir hafa ólíkar þarfir og því leggjum við okkur fram við að uppfylla óskir hvers og eins.



Okkar
þjónustuaðilar
eru um allt land

Okkar þjónustuaðilar hringinn í kringum landið

Hornafjörður

Vélsmiðja
Hornafjarðar
Álaugarvegi 2
780 Höfn
Sími 478 1340

Bolungarvík

Vélvirkinn sf.
Vélsmiðja
Hafnargata 8
415 Bolungarvík

Reyðarfjörður

Launafi ehf
Hraun 1
730 Reyðarfjörður
Sími: 414 9400

Tálknafjörður

Allt í jánum ehf
Hrafnadalsvegi
460 Tálknafjörður
Sími 456 2633

Hellissandur

Vélsmiðja
Árna Jóns ehf
Smíðjugötu 6
360 Hellissandi
Sími: 4366500

Dalvík

Vélvirki ehf
Hafnarbraut 7
620 Dalvík
Sími: 466 1088

Vestmannaeyjar

Skipalyftan ehf
900 Vestmannaeyjar
Símar: 4883577

Húsavík

Vélsmiðjan Grímur
Garðarsbraut 48
640 Húsavík
Sími: 464 2303

Notaðar vinnuvélar

Sölumenn hjá Ásafl geta útvegað notaðar vinnuvélar á góðu verði.

DYNAPAC
Valtari - 13 tonn - Árgerð 2007



BOMAG
Valtari 13 tonn - Árgerð 2013



CATERPILLAR
D6H Árgerð 1994 - lítið keyrð



BOMAG
Malbikunarstöðin
Höfði fékk afhentna notaða Bomag malbikunarvél í janúar 2015

ÁSAFL

Hjallahrauni 2 - 220 Hafnarfjörður
Sími 562 3833 - asafl@asafl.is - www.asafl.is

Öryggisvörur & vinnufatnaður

Allt fyrir öryggið – Heyrnarhlífar frá Howard Leight/Bilsom



Vinnuvettlingar frá Sperian og North



Öryggisskór í úrvali



Eyrnatappa, einnota og fjölnota



Fallvarnir og úrval fylgihluta



Öryggisgleraugu



Rykgrímur, einnota og fjölnota m/filter



Töff vinnufatnaður frá Timberland PRO



Smart frá Snickeys



Einungis vörur frá heimsþekktum vörumerkjum



HAGI ehf – HILTI á Íslandi

Stórhöfði 37 - 110 Reykjavík - Sími 414 3700 - Fax 414 3720 - Póstfang: customerservice@hilti.is

Fyrsti íshefillinn kom fram árið 1949

Íshefillinn er hugarsmið Frank J. Zamboni, Bandaríkjamann í ísgerðarbransanum. Zamboni átti verksmiðju sem framleiddi stórar ísblökkir fyrir ýmsan iðnað. Þegar dró úr eftirspurninni varð Zamboni að finna nýjan farveg fyrir sérfræðikunnáttu sína á sviði íss.

Árið 1939 bjó hann til skautasvelli í Paramount í Kaliforníu. Til að slétta svellið þurftu þeir til fjórir starfsmenn að vinna hörðum höndum við að skafa og þrifa ísinn með skóflum og sköfum. Síðan lögðu þeir þunnt lag af vatni yfir flötinn. Þetta tók mikinn tíma og Zamboni vildi finna hagkvæmari lausn til að slípa svellið.

Zamboni vann að því að finna upp tæki til verksins allt frá árinu 1942. Árið 1947 kom hann fram með frumgerð sem byggð var ofan á jeppagrind, en hún þótti ekki koma nógu vel út. Því var aftur farið að teikniborðinu. Árið 1949 kom hann fram með fyrsta „Model A Zamboni“ íshefillinn sem þótti nothæfur. Árið 1953 fékk Zamboni einkaleyfi fyrir ísheflinum.

Zamboni-íshefillinn þróaðist töluvert næstu ár en bæði Model B og C voru byggð á grunni jeppa. Hins vegar var sæti bílstjórans hækkað upp til að auka yfirsýn hans.

Litlar breytingar urðu á ísheflinum fram til ársins 1964 þegar HD-útgáfan kom út sem líkist mjög þeim týpum sem þekkjast í dag.

Annað fyrirtæki, Resurface Corporation, var stofnað árið 1967 í Kanada og framleiðir enn í dag Olympia-íshefla.



Zamboni-íshefill.



Ferlið frá því hefillinn fer inn á ísinn þar til hægt er að skauta á honum á ný tekur um fimmtán mínútur.

MYND/STEFAN

Heflað fimm til átta sinnum á dag

Magnús Örn Ragnarsson hefur stýrt íshefli á skautasvellinu í Egilshöll í tíu ár. Hann segir marga heillast af því að horfa á ísheflinn að störfum.

Miðað er við að heflla skautasvellið með tveggja æfinga millibili og það þýðir að við förum út á heflinum frá fimm sinnum upp í átta sinnum á dag," segir Magnús Örn sem hefur starfað á skautasvellinu í Egilshöll í tíu ár. Hann hefur því þó nokkra reynslu af akstri íshefilsins og útskýrir hér hvernig hann virkar í stórum dráttum:

„Rúmlega tveggja metra langt hefliblað heflar þunnt lag ofan af ísnum. Snjórinng og ísinn skóflast ofan í kassa sem er framan á tækinu en í hvert skipti sem við heflum svellið safnast um 300 til 400 kíló af snjó í geyminn. Síðan eru í tækinu tvær tegundir af vatni, þvottavatn og heitt vatn. Þvottavatnið er kalt vatn sem er í 150 lítra kút í ísheflinum. Það fer út á ísinn og aftur upp í gegnum sigti og hreinsar snjó og skit upp úr öllum sprungum. Að lokum er um 70 gráða heitu vatni dreift yfir flötinn sem verðið er að heflla til að mynda þessa fallegu filmu ofan á ísinn," lýsir Magnús.



Magnús Örn Ragnarsson við vinnu sína á skautasvellinu í Egilshöll.

Það tekur vana íshefilsstjórana ekki nema tíu til ellefu mínútur að heflla allan ísinn en vatnið sem verður eftir er ekki nema fjórar til fimm mínútur að frjósa. „Þetta passar akkurat þar sem við fáum korter á milli æfinga til að heflla ísinn.“

Eins og þeir sem fylgst hafa með íshefli að störfum vita er ísinn hefllaður eftir sérstöku kerfi þannig að hann þurfi aldrei að stoppa enda er mikilvægt að hefillinn stöðvist ekki á ísnum. „Ef það gerist flýtur vatn út um allt og ef illa fer getur komið gat

á ísinn," segir Magnús sem hefur þó ekki lent í því sjálfur en hefur séð það gerast. Hann segir þó ekkert stórmál að redda málanum með smá lagni.

Magnús segist ekki vera orðinn leiður á því að aka ísheflinum, það sé starf eins og hvert annað. Hins vegar sé gaman að sjá fólk og sérstaklega krakka fylgjast með ísheflinum að störfum. „Það er alltaf dálítill seremónía þegar hefillinn kemur inn á og margir krakkar heillast af honum, sérstaklega þegar þeir sjá hann í fyrsta sinn.“



Hífi- og festingabúnaður

Starfsstöðvar Ísfells og Ísnetts:

- Ísnet Þorlákshöfn - Óseyrarbraut 28
- Ísnet Vestmannaeyjar - Flötum 19
- Ísnet Húsavík - Barðahúsi
- Ísnet Akureyri - Oddeygartangi
- Ísnet Sauðárkrúkur - Lágeyri 1
- Kristbjörg Ólafsfjörður - Pálsbergsgötu 1
- Ísfall / Ísnet Hafnarfjörður - Óseyrarbraut 28 • 220 Hafnarfjörður • Sími 5200 500 • isfell@isfell.is



ÍSFELL
www.isfell.is

Ísnet

SR Viper M-TX 153/162 árg. 2015



Léttasti fjörgengissleðinn frá Yamaha til þessa. Frábærir akstursegginleikar. Eigum örfáa sleða til afhendingar strax.

Verð frá kr. 2.885.000,-



www.yamaha.is

Arctic Trucks | Kleitþálsi 3 | 110 Reykjavík | Sími 540 4900

MOTUL
Á ÍSLANDI
umboðsaðili
á Akureyri





KRAFTVÉLAR

Heildarlausnir í atvinnutækjum

IVECO

Kraftur-öryggi-ending



Iveco Trakker

Öflugur verktakabíll sem hefur sannað sig við íslenskar aðstæður



Iveco 4x4 Eurocargo

Alhliða vörubíll í millipýngd



Iveco Daily

Sendibíll ársins 2015



Iveco Stralis

Flutningabíll ársins 2013

KOMATSU

Leitaðu til sérfræðinga



Kraftvélar bjóða upp á heildarlausn í atvinnutækjum, allt frá litlum sendibifreiðum til stórtækra vinnuvéla.

Settu þig í samband við sölumenn Kraftvéla til þess að kynna betur vöruúrvali okkar og finna tækið sem hentar þínum rekstri.

 **KRAFTVÉLAR**

Dalvegur 6-8 • 201 Kópavogur • Sími 535 3500
Draupnigata 6 • 603 Akureyri • Sími 535 3526
www.kraftvelar.is • kraftvelar@kraftvelar.is



Fróðleik um vegagerð og brúarsmiði fyrri ára á Íslandi er haldið til haga af Vegagerðinni. Myndin er frá smíði brúar yfir Selá í Vopnafirði, líklega tekin árið 1927. Myndina tók Eyjólfur Jónsson.

MYND/EYJÓLFUR JÓNSSON LIÓSMYNDASAFN REYKJAVÍKUR



Gamla brúin yfir Skjálfandafliót fyrir neðan Goðafoss er 71 m löng stálgrindabrá byggð árið 1930. Brúnni hefur verið haldið við sem göngubrú yfir fljótið.

MYND/VILHELM

Saga vegagerðar og brúa á Íslandi

Gamlir vegir, brýr og tæki geyma sögu samgangna á Íslandi, verklag og tækni fyrri ára. Sögunni er haldið til haga af Vegagerðinni en Vegminjasafnið er til húsa í Skógum.

Íslenska Vegminjasafnið heldur utan um sögu vegagerðar á Íslandi. Vegagerðin rekur safnið og hefur undanfarna áratugi haldið til haga upplýsingum um vegagerð og safnað tækjum og tólum sem notuð hafa verið við lagningu íslenskra vega og brúa. Safnmunir eru til að mynda vegagerðarvélar, skúrar, tjöld og handverkfæri, ljósmyndir, umferðarskilti og fleira.

Munir og tæki í eigu Vegminjasafnsins eru til húsa í Samgöngusafninu á Skógum.

Á vefsíðu vegagerðarinnar er að finna fróðleik um safnið en þar segir: „Afar mikilvægt er að varðveita mannvirki sem minna á gamla tíma og eru einkennandi fyrir fyrri tíðar verkhætti, vegna menningarsögulegs gildis þeirra. Þetta á einnig við um muni sem mannvirki.“

Undir Vegminjasafnið heyrja einnig gamlir vegir og brýr og hefur safnið meðal annars staðið að endurbyggingu brúa um allt land.

www.vegagerdin.is



CATERPILLAR D4 DD beltaskófla árgerð 1945. Vélin tók efnið upp fyrir framan sig en sturtaði því aftur yfir sig á vörubíl. Það þótti mikil framför að þurfa ekki að bakka bílnum undir hvern ámokstur. Vélin var í notkun fram á 7. áratuginn og var gerð upp í Borgarnesi 1991-94.

MYND/SAMGÖNGUSAFNIÐ Í SKÖGUM



PRIESTMAN WOLF skurðgrafa/ámokstursvél árgerð 1947. Upphaflega í eigu Vegagerðar ríkisins, þá vél nr. 19. Stefán Ananíasarson skóflumaður keypti hana síðar af Vegagerðinni. Vélin var gerð upp 1992-2000 af Vegagerðinni í Borgarnesi. Þessar vélar voru einnig mikið notaðar við skurðgröft um miðja öldina og allt fram yfir 1960, þá með lengri bómu.

MYND/SAMGÖNGUSAFNIÐ Í SKÖGUM

Fatnaður s.s.:

- endurskin
- hitapölinn
- regn
- kulda
- ljósboga
- rafsuðu
- efnapölinn

Öryggis- og hlífðarfatnaður

Dynjandi býður upp á hlífðar- og öryggisfatnað sem uppfyllir ströngustu kröfur markaðarins.

Hafðu samband og við aðstoðum!

Framúrskarandi
fyrirtæki 2013

Skeifunni 3h | Sími: 588 5080 | dynjandi.is

1954-2014
DYNJANDI
allt fyrir öryggið



Eggert B. Eggertsson, Heimir Sæberg Loftsson og Steingrímur Bjarnason taka vel á móti viðskiptavinum.



Klettur býður upp á sólarhringsþjónustu. Hér er Georg Magnússon að störfum.

Ein besta aðstaða sem völ er á

Klettur sérhæfir sig í framúrskarandi hjólbarðþjónustu við eigendur atvinnutækja og þjónustar jafnt ferðþjónustubifreiðar, vöruflutningabifreiðar og stærstu vinnuvélar. Aðstaðan í Klettagörðum er ein sú besta sem völ er á.

Í höfuðstöðvum Kletts að Klettagörðum 8-10 er aðkoman mjög góð. Um gegnumkeyrslu er að ræða og er hægt að taka inn lengstu vagnalestir. Einnig er boðið upp á hjólbarðþjónustu í útibúi Kletts að Suðurhrauni 2 í Garðabæ. „Við bjóðum upp á eina bestu aðstöðu sem völ er á og er valinn maður í hverri stöðu sem kappkostar að þjónusta viðskiptavinninn skjótt og örugglega. Fagleg vinnubrögð eru í fyrirrúmi enda búa starfsmenn fyrirtækisins yfir gríðarlegri reynslu,“ segir Bjarni

Arnarson, sölustjóri Kletts.

Klettur er meðal annars umboðsaðili Goodyear-Dunlop, sem er eitt þekktasta vörumerki í heimi og býður upp á nánast alla dekkjaflóruna. Helsta nýjungin í vörubílalínunni frá Goodyear er KMAX sem er með allt að 35% meiri endingu en eldri gerð og FUELMAX sem er með allt að 6% minni núningsmótstöðu en eldri gerð. „Þessi hjólbarðalína er ætluð fyrir langflutninga og blandaðan akstur,“ útskýrir Bjarni. Klettur er auk þess með aðra hjólbarðalínu sem kall-

ast Omnitrac MSS II / MSD II. „Hún er meira ætluð fyrir jarðvinnuverktaka og gefur hámarksgrip og slitstyrk á grófu undirlagi.“

Klettur flytur líka inn sóluð vörubíladekk frá RIGDON ásamt því að bjóða sóluð dekk frá Gúmmívinnslnunni á Akureyri. „Eingöngu er boðið upp á fyrsta flokks dekkjabelgi og hágæða sóla,“ segir Bjarni. Hann segir MAXAM-vinnuvéladekkinn líka hafa komið sterkt inn að undanförunni enda fari þar saman hámarksgæði og lágt verð, ásamt fyrsta flokks þjón-

ustu frá framleiðanda. „Við erum líka með lyftaradekk frá MAXAM og erum með sérstaka hjólbarðapressu fyrir gegnheil lyftaradekk. Þá hafa Trygg-snjókeðjurnar verið vinsælar í vetrarhörkunum að undanförunni en við erum ávallt með helstu stærðir til á lager.“ Skrufuðu naglarnir frá Bestagrip hafa líka komið að góðu gagni að undanförunni. „Þeir eru fyrir vörubíla, lyftara og vinnuvélar og fást í 24 gerðum.“

Klettur býður upp á sólarhringsþjónustu enda eru viðskiptavinir

“Fagleg vinnubrögð eru í fyrirrúmi enda búa starfsmenn fyrirtækisins yfir gríðarlegri reynslu.”

fyrirtækisins margir hverjir með starfsemi allan sólarhringinn. Þá er boðið upp á dekkjahótel þar sem hægt er að geyma dekk sem eru ekki í notkun.

VINNUPJARKAR SEM HÆGT ER AÐ TREYSTA Á!

CAT[®]



SCANIA

Langendorf
high tech on wheels



KLETTUR





Vorum að fá nýja sendingu

af vinnuvéladekkjum og vörubíladekkjum, búkolludekk-hjólaskófludekk ofl, höfum einnig boddýhluti og ljós fyrir vörubíla.



OK
VARAHLUTIR
Bíldshöfða 14 • 110 Reykjavík
s: 696 1050 • okspares@okspares.is



Dongfeng er einn stærsti bíla- og truckaframleiðandi Kína.

Volvo kaupir tæpan helming í Dongfeng

Volvo hefur keypt 45% hlutabréfa í kínverska bíla- og truckaframleiðandanum Dongfeng. Volvo er nú í eigu kínverska bílaframleiðandans Geely. Trukkadeild Volvo hafði áður keypt trukkadeild Nissan og Renault, Mack-trukkafyrirtækið, sem og rútu- og strætisvagnafyrirtækin Provost og Nova. Þá tilheyrir trukkadeild Volvo einnig Volvo Penta, véla- og iðnaðartækjaframleiðsla Volvo.

Dongfeng er einn stærsti bíla- og truckaframleiðandi Kína. Miklar eignatilfærslur hafa verið kringum Volvo á undanförunum árum, en árið 2010 seldi Ford Volvo til Geely, en Ford hafði keypt Volvo árið 1999. Ford losaði sig einnig við bílamerkin Aston Martin, Jaguar, Land Rover og Lincoln. Kaup Volvo á nær helmingshlut í Dongfeng bíða endanlegs samþykkis kínverskra yfirvalda, en kaupverðið er 116 milljarðar króna.

Startarar og alternatorar

Fyrir flestar gerðir fólksbíla, jeppa, vörubíla og vinnuvélar.
Höfun einnig vara hluti í alternatora og startara



55 ár í þjónustu við bíleigendur!



LYOSBOGINN ehf. **Bíldshöfða 14 sími 553-1244**
ljosgoginnehf@simnet.is

Mexíkóskt kaffi sem heldur okkur vakandi



Þetta kaffi er fljótlegt að undirbúa fyrir langa ferð á þjóðvegnum þó það þurfi að þeyta smá rjóma og finna til chiliduftstaukinn. Auðvitað er hægt að sleppa rjómanum en kaffið verður betra ef hann er hafður með.

kaffi chiliduft sykur rjómi

Forhitið ferðamálið vel með sjóðandi vatni. Hellið svo upp á rötsterkt kaffi og þeytið ið smávegis af rjóma í skál meðan kaffið er að bruggast.

Byrjið á að setja 1 teskeið af sykri í heitt kaffimálið. Hálfyllið það svo af kaffi, stráðið þá hnífsoddi af chilidufti út í og fyllið málið svo alveg með kaffinu. Hafði þó smá pláss til að demba þeyttri rjómaslettunni út í og fyrst þið gáfuð ykkur tíma til að hafa rjómann með ætti að vera tími til að flysja aðeins af dökku súkkulaði út í líka.



Barnaheill
Save the Children á Íslandi

Vissir þú að...
Ófæðisfúllir tölvaletkir hafa áhrif á börn.



RAIKO.is

s-8610000



Ábendingahnappinn má finna á
www.barnaheill.is



S A F T

Árið 2014 var besta árið frá hruni

Það eru bjartir tímar fram undan hjá bílaumboðinu Brimborg. Markaðurinn tók vel við sér á síðasta ári sem var það söluhæsta frá hruni. Atvinnutæki frá Volvo seldust vel á síðasta ári og á næstunni tekur fyrirtækið við umboðinu fyrir Renault Trucks.

Síðasta ár var það besta frá hruni þegar kemur að sölu nýrra atvinnutækja frá Volvo. Eftir hrun höfðu fæst fyrirtæki burði til að endurnýja atvinnutæki sín og því eru þau mörg hver orðin gömul og mikið notuð og því mikil endurnýjunarþörf fyrirbyggjandi að sögn Kristins Más Emilssonar, framkvæmdastjóra atvinnutækjasviðs Brimborgar. „Við þekkjum dæmi þess að eldri Volvo-flutningabílar sem koma í reglubundna þjónustu séu eknir hátt í 1,2 milljónir kílómetra og samt í fullri notkun. Efnahagslífið sýndi jákvæðari merki í fyrra sem leiddi til aukinnar fjárfestingar í atvinnutækjum og því hefur markaður fyrir ný atvinnutæki verið að lifna við.“

Nýja Volvo FH-vörubifreiðin sem kynnt var til sögunnar hjá Volvo Trucks með heimsfrumsýningu í september 2012 hefur fengið frábærar viðtökur hjá eigendum, rekstraraðilum og ökuöðnum héraðs. Á síðasta ári voru afhentir 28 Volvo-vörubílar yfir 12 tonn að þyngd. Það er um þriðjungur af markaði fyrir stóra vörubíla en í heild voru nýskráðir 96 bílar að sögn Kristins.

Taka við Renault Trucks

Þann 1. febrúar næstkomandi tekur Brimborg við Renault Trucks umboðinu hér á landi. „Renault Trucks-vörubílar falla vel að vöruframboði atvinnubíla hjá Brimborg þar sem vörubílalína Renault Trucks er sterk frá 5-12 tonnum. Á síðasta ári var Brimborg stærst bílaumboða á markaði fyrir atvinnubíla í flokki atvinnubíla allt að 5 tonnum og næststærst í flokki atvinnubíla frá 12 tonnum og yfir. Brimborg mun einnig taka yfir sölu, varahluti og þjónustu Renault Trucks-vörubíla og leggja metnað sinn í að tryggja framúrskarandi þjónustu og hagstætt verð.“

Nýjungar fram undan

Fyrsta Volvo FH-vörubifreiðin með hinum nýja I-Shift Dual Clutch-gírkassa er nú komin til landsins og verður hún afhent SSG Verktökum ehf. í janúar. „Hér er á ferðinni Volvo FH 6x4T með 13 lítra vél og er 500 hestöfl. Það sem er einnig nýtt við þennan bíl er að hann kemur ekki með hefðbundinni I-Shift gírstöng við hlið sætis heldur er hann með takkaþorbóð í mælaborði sem stjórnar gírkassanum. I-Shift Dual Clutch-gírkassinn skilar afli vélarinnar betur út í hjól í brekkum og við krefjandi aðstæður þar sem næsti gír er tilbúinn líkt og í kappakstursbíl.“

Volvo hefur sótt hratt fram á markaði fyrir nýjar rútur. Mikill uppgangur hefur verið undanfarið ár í flutningum á erlendum ferðamönnum með rútum sem koma hingað til landsins. „Það voru nýskráðar átta nýjar Volvo-rútur á síðasta ári en heildarskráningarfjöldi nýrra hópbifreiða, fyrir utan strætisvagna, sem bera meira en 41 farþega var alls 18 rútur. Hlutur Volvo á rútmarkaði á Íslandi var því mjög sterkur eða 44%.“

Framleiðslulína Volvo CE-



Sölueldi atvinnutækja Brimborgar. Aftari röð frá vinstri: Ólafur Árnason, Tómas Rögnvaldsson og Hafþór Þorvaldsson. Fremri röð frá vinstri: Gunnar Hjálmarsson, Kristinn Már Emilsson, framkvæmdastjóri atvinnutækjasviðs, og Gissur Kristjánsson.

vinnuvéla er ansi breið og kemur í mörgum flokkum og mismunandi þyngdum. „Á síðasta ári voru afhentar hjá Brimborg fimm Volvo-vinnuvélar, þar af þrjár hjólaskóflur í mismunandi stærðum, ein 14 tonna beltagrafa og ein 16 tonna hjólagrafa. Megingildin í framleiðslu Volvo CE-vinnuvéla eru gæði, öryggi og umhverfismildi.“

Góð þjónusta

Kristinn segir Brimborg leggja mikla áherslu á öflugna þjónustu við Volvo-atvinnutæki. Verkstæði Volvo atvinnutækjasviðs hafi á að skipa öflugum hóp tæknimanna sem fá reglulega þjálfun í nýjustu tækni. „Nú tíma atvinnutæki eru flókin og þurfa sérhæfingar við. Verkstæðinu er skipt upp annars vegar í vélaverkstæði sem þjónar vinnuvélum og bátavélum og hins vegar vörubíla- og rútuverkstæði.“

Undanfarið ár hefur verið lögð áhersla á breytingar á innviðum verkstæðis, að opna rýmin og bæta enn frekar aðstöðu fyrir véla- og gírkassaviðgerðir. Öll gólf hafa verið tekin í gegn og máluð og mikil áhersla lögð á hreinlæti og snyrtimennsku. „Endurnýjun er hafin á þjónustubílum verkstæðanna og er fyrsti nýi bíllinn kominn í fulla notkun. Tæknimenn Brimborgar nota þjónustubifreiðar til að fara um landið og þjónusta atvinnutækin á staðnum. Stefnt er að því að allur floti viðgerðarbíla verði nýr í lok ársins.“

Allar nánari upplýsingar má finna á www.brimborg.is og í nýju símanúmeri Volvo atvinnutækja, s: 515 7070.



Hluti starfsmanna á Volvo vörubifreiðaverkstæðinu.

Ný Volvo 9500 rúta til sölu við hlið glæsilegrar Volvo FH16 vörubifreiðar.



Nýr Volvo FH 6x4T vörubifreið.

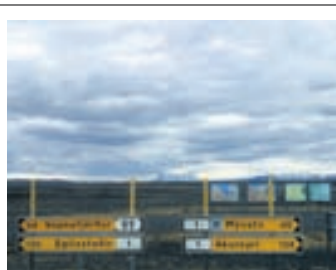


TÍU JARÐGÖNG Á ÍSLANDI

Á Íslandi eru tíu jarðgöng í notkun. Lengstu jarðgöngin eru undir Breiðadals- og Botnsheiði milli Ísafjarðar, Öfundarfjarðar og Súgandafjarðar en þau eru þriggja arma. Elstu göngin eru í gegnum Arnardalshamar milli Ísafjarðar og Súðavíkur en þau voru gerð 1948 og eru 30 m löng.

Göng	Vígð	lengd
Göng undir Breiðadals- og Botnsheiði	1996	9,12 km
Héðinsfjarðargöng	20107,1 + 3,9 km	
Fáskrúðsfjarðargöng	2005	5,9 km
Hvalfjarðargöng	1998	5,77 km
Bolungarvíkurgöng	2010	5,4 km
Múlagöng í Ólafsfjarðarmúla	1991	3,4 km
Almannaskarðsgöng	2005	1,3 km
Strákagöng við Siglufjörð	1967	800 m
Odds skarð milli Eskifjarðar og Norðfjarðar	1977	640 m
Arnardalshamar, milli Ísafjarðar og Súðavíkur	1948	30 m

Vaðlaheiðargöng eru veggöng sem verið er að gera undir Vaðlaheiði við Eyjafjörð. Göngin verða um 7,5 km milli Eyjafjarðar og Fnjóskadals. Með göngunum styttest vegalengd milli Akureyrar og Húsavíkur um 16 km og ekki þarf lengur að fara um Víkurskarð. Gert er ráð fyrir að framkvæmdum verði lokið í árslok 2016.



EKIÐ LANDSHLUTA Á MILLI

Á vef Vegagerðarinnar er að finna ýmsan fróðleik. Þar má til dæmis finna hversu langt er á milli hinna ýmsu staða á landinu. Hér eru nokkru dæmi um algengar vegalengdir.

Reykjavík - Selfoss	57 km
Reykjavík - Borgarnes	74 km
Reykjavík - Akureyri	388 km
Reykjavík - Egilsstaðir	652 km
Reykjavík - Ísafjörður	455 km
Reykjavík - Vík í Mýrdal	186 km
Reykjavík - Seyðisfjörður	679 km
Akureyri - Seyðisfjörður	291 km
Akureyri - Egilsstaðir	264 km
Akureyri - Ísafjörður	558 km
Akureyri - Höfn í Hornafirði	510 km
Akureyri - Sauðárkrúkur	120 km
Egilsstaðir - Ísafjörður	822 km
Egilsstaðir - Höfn í Hornafirði	246 km
Vík í Mýrdal - Höfn í Hornafirði	272 km
Ísafjörður - Patreksfjörður	178 km

Stórar vagnalestir keyra um langan veg

Íslendingar eru ekki vanir því að sjá vörubíla með fleiri en einn tengivagn á þjóðvegum landsins. Lengstu vagnalestirnar úti í heimi geta þó innihaldið nokkra tengivagna en flestar eru þær starfræktar í dreifbýlum stærri landa á borð við Ástralíu, Argentínu, Kanada, Mexíkó og Bandaríkin þar sem vegalengdir milli staða eru iðulega mjög langar. Enska orðið „road train“ er gjarnan notað yfir slíkar vagnalestir sem samanstanda

alltaf af tveimur tengivögnum eða fleiri, allt upp í sex tengivagna.

Langar vagnalestir hafa löngum verið þekktar í Ástralíu sem er mjög stórt land og strjálbýlt. Algeng stærð á vagnalestum þar í landi eru 3-4 tengivagnar og getur slík lest náð tæpum 55 metrum að lengd. Sem dæmi um vegalengd sem bílstjóri slíkrar lestar þarf að keyra er vegalengdin frá hafnarborginni Darwin í norðri suður til Alice Springs,

sem er nálægt miðju landsins, um 1.290 km. Til samanburðar er vegalengdin milli Reykjavíkur og Akureyrar 388 km. Lengsta vagnalest heims samanstendur af vörubíl og sjö tengivögnum. Hún er notuð við námuvinnslu í granít námum í Northern Territory í Ástralíu þar sem mjög langt er á milli námunnar og næstu hafnar. Slík vagnalest getur flutt um 190 tonn og líklegast best að forðast hana á þjóðvegum landsins.



WÜRTH

Würth á Íslandi var stofnað 1988 og hefur nú þjónustað sína viðskiptavini í 27 ár.

Würth samsteypan samanstendur af 413 fyrirtækjum í 84 löndum með ríflega 66 þúsund starfsmenn. Würth á Íslandi ehf. einbeitti sér fyrst að þjónustu við bifreiðaverkstæði, en síðan við tré- og málmíðnaðinn ásamt þjónustu við almennan iðnað.

Fyrir 2 árum bættust við í vörulínu fyrirtækisins stærri tæki fyrir verkstæði: **lyftur, hjólastillitæki, dekkjavélar og margt fleira undir merkjum WWE.**

WWE (Würth Workshop Equipment) er samstarfsvettvangur Würth fyrirtækja sem annast sölu og þjónustu á stærri búnaði inn á verkstæði. Würth á Íslandi hefur markað sér þá stefnu að bjóða hágæðabúnað og þjónustu í þessum efnunum til að tryggja rekstraröryggi viðskiptavina sinna.

HUNTER Engineering Company

Hunter GSP HD

- Max ummál 52" 1321 mm
- Max breidd 19,5" 495 mm
- Max þyngd á dekki 227 kg



Hjólastilling

- Einföld og fljótleg mæling
- Ekki þarf að lyfta upp hásingum til að miðjustilla
- Lifandi mynd af 3 öxlum í einu, hvort sem er á bíl eða vagni
- Þráðlaus tenging milli hausea í tölvu



SEFAC

Sefac stólpalyftur

- Fáanlegar 5,5 7,5 og 8,2 tonn
- 7,5 er með þráðlausum samskiptum milli pósta
- Íslenskur texti í skjá
- Dekkjastærð: 962 til 1154 mm
- Mesta hæð: 1820 mm
- Hraði upp óhlaðinn 1090 mm/mín
- Hraði upp hlaðinn 7,5 T. 790 mm/mín
- Ryk og vatnsvarinn samkv. IP54
- Þyngd á stólpa 430 kg



Würth á Íslandi ehf

Vesturhrauni 5
210 Garðabæ
S:530-2000

Bíldshöfði 16
112 Reykjavík
S:530-2002

Tryggvabraut 24
600 Akureyri
S:461-4800