

BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 8. APRÍL 2014



Reynsluakstur Peugeot 308
Sala til einstaklinga jókst um 34,1%
Reynsluakstur Hyundai i10
Kína stjórnar ákvörðunum bílasmiða

BÍLABÚÐ BENNA TEKUR VIÐ OPEL

Bílarir eru keyptir beint frá Þýskalandi og verða margar nýjar bílgerðir kynntar í júní, meðal annars Opel Adam.

Ekki telst það algengt að bíla-merki fari á milli þeirra átta bílaumboða sem eru hér á landi. Þær fréttir bárust þó í síðustu viku að þýska merkið Opel hefði flust til Bílabúðar Benna frá BL. Þau bíla-merki sem Bílabúð Benna hefur selt fram að þessu eru Porsche og Chevrolet, auk þess sem Ssang Yong-bílar voru seldir þar um tíma. Chevrolet-merkið er í eigu General Motors, líkt og Opel, svo nú má segja að Bílabúð Benna sé orðinn fulltrúi GM á Íslandi. Sameiginlegur sýningarsalur fyrir Opel og Chevrolet verður á Tangarhöfða 8-12 þar sem Chevrolet-sýningarsalurinn er í dag. Stefnt

er að formlegri vígslu þess sýningarsals í byrjun júní.

Margir nýir bílar

Þegar sameiginlegur sýningarsalur Opel og Chevrolet verður opnaður í júní mun Bílabúð Benna samhliða kynna nokkra nýja Opel-bíla sem ekki hafa áður sést á Íslandi. Það eru smábíllinn Opel Adam, sem selst mjög vel á meginlandi Evrópu, ný fernra dyra Opel Astra í veglegri útgáfu, breytt útgáfa Opel Insignia og Opel Insignia Tourer. Þar fer upphækkaður, fjórhjóladrifinn bíll með 195 hestafla dísilvél með tveimur forþjöppum. Einnig er stefnt að því að frumsýna at-

vinnubílalínuna hjá Opel, sem er mjög vegleg. Combo er þeirra minnstur, Vivaro er af millistærð og Movano er stærstur. Þessir bílar verða fáanlegir í ýmsum stærðum og gerðum.

Unnið að færslu varahluta og þjónustu

„Nú er unnið að undirbúningi færslu Opel frá BL til okkar,“ segir Björn Ragnarsson, framkvæmdastjóri bílasviðs Bílabúðar Benna, „og er þar að mörgu að hyggja. Nú í apríl munum við færa varahluta- og verkstæðisþjónustu til okkar frá BL og munum við kynna það um leið og það gerist en nú er unnið að

þjálfun okkar starfsmanna vegna þessa. Engir sölumenn Opel færast á milli fyrirtækjanna, né heldur hvað varðar þjónustuna, en hér á bæ er mikil þekking til staðar er varðar bíla frá General Motors og hér hefur okkar fólk þjónustað Opel-bíla til nokkurs tíma. Auk þess munum við ráða fleira fólk vegna þjónustu við Opel-bíla.“

Kaupa beint frá Þýskalandi

Sú breyting hefur orðið samhliða flutningnum að Opel-bílar sem hingað munu koma fara ekki í gegnum söluaðila Opel í Danmörku, heldur beint frá Opel í Þýskalandi. Mun það hafa já-

kvæð áhrif á verð Opel-bíla hér og verða þeir því á afar samkeppnishæfu verði. Þessi grundvallarbreyting mun hafa mikla þýðingu fyrir Opel-merkið héraðs, bæði hvað varðar afhendingu á bílum sem og verð þeirra. „Það eru spennandi tímar fram undan fyrir Bílabúð Benna. Við höfum náð flottum árangri með Chevrolet á undanförunum árum og nú bætum við Opel í okkar vöruframboð. Við munum leggja áherslu á að veita Opel-eigendum fyrsta flokks þjónustu hér eftir sem hingað til ásamt því að bjóða gott úrval bíla á samkeppnishæfu verði,“ segir Benedikt Eyjólfsson, eigandi Bílabúðar Benna ehf.



ÖRUGGT START

MEÐ EXIDE RAFGEYNUM

Endingargóðir og sterkbyggðir rafgeymar fyrir flestar gerðir bifreiða. Veldu þaulreynda vöru frá gæðaframleiðanda.



Exide rafgeymarnir fást hjá:

EXIDE
TECHNOLOGIES
TRANSPORTATION

MAX1
BILAVAKTIN

olis

Tesla Model S söluhærri en allar gerðir Ford í Noregi

Sala á rafmagnsbílum er hvergi hlutfallslega meiri í heiminum en í Noregi. Söluhæsta bílgerðin þar í marsmánuði var Tesla Model S, en hann seldist í 1.493 eintökum bara í þessum eina mánuði. Er það næstum því jafn mikil sala og á fólksbílum á Íslandi það sem af er ári. Í næsta sæti í Noregi á eftir Teslunni var Volkswagen Golf, en af honum seldist þó minna en helmingur af Tesla Model S. Í þriðja sæti var annar rafmagnsbíll, Nissan Leaf, og seldust af honum 425 eintök. Alls hafa selst 2.056 eintök af Tesla

Model S í Noregi í ár, talsvert meira en af Golf og Leaf. Til að setja þessar tölur í enn meira samhengi þá seldust fleiri Tesla Model S en af öllum gerðum Ford-bíla. Góð sala rafmagnsbíla í Noregi skýrist að miklu leyti af þeim ívilnunum sem rafmagnsbílaeigendur njóta þar, vörugjalda- og skattleysi, fríum bílastæðum, forgangi á akreinum fyrir strætisvagna, fríum vegtollum og fleiri þáttum. Ekki skal þó litið fram hjá því að Tesla Model S er samt dýr bíll, en efnahagur íbúa Noregs leyfir slíkan munað.



Tesla Model S rafmagnsbíllinn var söluhæstur og Nissan Leaf í þriðja sæti.

Aldrei selt fleiri bíla en í mars

Það eru ágætir tímar í þýskri bílaframleiðslu nú um stundir. Bæði hafa Audi og Mercedes Benz tilkynnt að fyrir-tækin hafi aldrei áður selt fleiri bíla í einum mánuði en í mars nýliðnum. Sala Audi var 15% meiri en í mars í fyrra og seldi Audi 170.450 bíla. Mercedes Benz seldi 158.523 bíla í mars og á því enn nokkuð í land með að ná Audi í sölu, en Mercedes Benz stefnir að því ekki seinna en við lok þessa áratugar. Vöxtur



í sölu Benz var einnig fimmtán prósent. Audi seldi 412.850 bíla á fyrsta ársfjórðungi og er það líka met hjá Audi. Mjög góð sala á Audi A3 á vænan þátt í þessu ágæta gengi Audi og jókst sala þess bíls um 53% milli ára í mars. Af Audi Q7 jeppanum seldist einnig 39% meira og af stóra A8-fólksbílum 49% meira. Sala Audi í Kína jókst um 37 prósent milli ára, en aðeins um átta prósent í Bandaríkjunum og sjö prósent í Evrópu.



Volvo XC90.

Lifir gamli Volvo XC90 áfram í Kína þó ný kynslóð sé á leiðinni?

Hann er sannarlega kominn til ára sinna hinn ágæti jeppi Volvo XC90, en það þýðir ekki að framleiðslu hans verði hætt endanlega. Hann mun líklega eiga framhaldslíf í Kína og framleiðslu hans verður haldið áfram þar. Stutt er orðið í næstu kynslóð Volvo XC90, sem kemur á markað seinna á þessu ári og hafa margir lengi beðið eftir þeim bíl, en kynningu hans hefur verið frestað mörgum sinnum. Það yrði núverandi eignandi Volvo, bílaframleiðand-

inn Geely í Kína, sem myndi sjá áfram um framleiðslu eldri gerðar XC90, þrátt fyrir að nýja gerðin verði einnig til sölu þar. Sá eldri verður í boði sem ódýrari valkostur en nýi bíllinn. Aðeins einn vélarkostur yrði í eldri XC90-bílnum, 2,5 lítra og fimm strokka vél með forþjöppu. Nú eru þegar liðin 12 ár frá framleiðslu fyrstu og einu kynslóðar Volvo XC90 bílsins og eru fá dæmi um slíkt á seinni árum, en árin halda áfram að telja með framleiðslunni í Kína.



Chevrolet seldist mest allra bíla merkja.

SALA TIL EINSTAKLINGA Í MARS JÓKST UM 34,1%

BL var söluhæsta bílaumboðið með 24,5% hlutdeild.

Bílasala hefur aukist hérlendis á þessu ári og heildarsalan vaxið um 18,1% fram til loka nýliðs mars. Alls hafa selst 1.574 bílar. Aukningin í mars einum var 8,9%. Þessar tölur segja þó ekki alla söguna því færri bílar hafa verið keyptir hlutfallslega af bílaleigum en í fyrra og salan til einstaklinga þess meiri. Ef dregnir eru frá bílar sem bílaleigurnar hafa keypt kemur í ljós að aukning í bílasölu í mars til einstaklinga er 34,1%, en í mars í ár keyptu þeir 397 bíla í sam-anburði við 296 bíla í sama mánuði í fyrra.

Chevrolet seldist mest til einstaklinga

Það bíla merkja sem seldist mest af til einstaklinga í mars er Chevrolet með 38 bíla og 9,6% hlutdeild, en Volkswagen kemur þar rétt á eftir með

37 bíla. Næstu merki þar á eftir eru Kia með 32 bíla, Toyota með 31, Nissan 27, Skoda 26, Peugeot 24, Renault 22, Ford 21 og í tíunda sætinu er svo Mazda með tuttugu seldu bíla.

BL söluhæst til loka mars

Ef sala hvers umboðs fyrir sig er skoðuð, bæði á seldum fólks- og sendibílum, sést að BL er nú söluhæst með 431 seldan bíl til loka mars. Það er 24,5% hlutdeild. Næst á eftir kemur Hekla með 324 seldu bíla og 18,4% hlutdeild. Þriðja söluhæsta umboðið er Toyota með 296 bíla og 16,8% hlutdeild. Næst á eftir koma svo Brimborg með 218 bíla og 12,4%, Askja 191 og 10,9%, Bílabúð Benna 121 og 6,9%, Bernhard 106 og 6,0% og Suzuki með 41 seldan bíl og 2,3% hlutdeild.



Ferrari F430.

FERRARI KÆRT VEGNA YFIRTÖKU Á FACEBOOK-SÍÐU

Fimmtán ára unglingur hélt úti geysivinsælli Ferrari-síðu.

Sammy Wasem var aðeins 15 ára er hann stofnaði Ferrari-áhugamanna-síðu á Facebook sem varð meðal vinsælustu síðna á samfélagsvefnum. Nú sex árum síðar hefur hann farið í mál vegna yfirtöku Ferrari-fyrirtækisins á síðunni. Wasem, sem er áhugakeppnisökumaður, fékk ótrúlegan fjölda heimsóknna á síðu sína en hagnaðist ekkert á henni. Einn daginn tók Ferrari sér það vald að yfirtaka síðu hans á þeim forsendum að Wasem notaði síðu sína til að láta vita af 18 ára afmælisdegi sínum og að aug-

lýsa varning á síðunni sem ekki var framleiddur af Ferrari, þó svo hann hefði ekki haft af því neinar tekjur. Ferrari vildi meina að síða hans skaðaði merki þeirra.

Ferrari fór ekki sömu leið og Coca-Cola gerði er það réði tvo stofnendur vinsællar Facebook-síðu sem greindi frá vörum þess og fóru aðdáendur þeirrar síðu úr tveimur milljónum aðdáenda í 80 milljónir fyrir vikið og bæði stofnendur hennar og Coca-Cola una nú gláðir við sitt. Þess í stað réði Ferrari lögfræðinga til að gæta merkis

síns og stendur nú í harðri baráttu gegn unga manninum og síðu hans. Ungi maðurinn og faðir hans hafa nú einnig ráðið lögfræðinga til að gæta réttar síns og vilja meina að ekkert fyrirtæki geti tekið sér það vald að taka yfir áhugamanna-síður, þar sem ekkert brotlegt hefur verið gert á síðunni frá upphafi. Fara þeir fram á 11 milljón dollara bætur frá Ferrari vegna yfirtöku síðunnar, eða 1.240 milljóna króna. Verður mál þeirra tekið fyrir nú í apríl og verður forvitnilegt að sjá hverjar lýktir þess verða.



7 ára ábyrgð á öllum
nújum Kia bílum.

www.kia.com

Glæsilegur Kia Rio

- rúmgóður og einstaklega sparneytinn



RIO



The Power to Surprise

Eyðir aðeins frá **3,6** lítrum á hundraðið

Nútímatækni og hönnun hefur ekki einungis skilað mögnuðum gæðabíl, heldur er hann **einn sparneytnasti fjöldaframleiddi dísilbíl í heimi**. Magn **CO₂ í útblæstri er einnig mjög lítið** svo hann fær **frítt í staði í Reykjavík** í 90 mínútur í senn. Að sjálfsgöðu er 7 ára ábyrgð á nújum Kia Rio, svo hún **gildir til ársins 2021**.

Fjölbreytt fjármögnun í boði: Bílasamningar til allt að sjö ára og vaxtalaus lán til þriggja ára fyrir allt að 40% af kaupverði. Komdu við í sýningarsal Öskju að Krókhálsi 11 eða hjá umboðsmönnum okkar og kynntu þér þennan einstaklega sparneytna bíl.

Eigum bíla til afgreiðslu strax! Komdu og reynsluaktu.

Verð frá **2.590.777 kr.** Rio 1,1 dísil
Aðeins **24.980 kr.** á mánuði í 84 mánuði*



*M.v. 1.129.000 kr. útborgun eða upptökubíl að sambærilegu verðmæti og bílasamning ERGO í 84 mánuði. 9,55% óverðtryggðir vextir. Árleg hlutfallstala kostnaðar 11,5%. Nánar á ergo.is.

f Þú finnur „Kia Motors Ísland“
á Facebook



ASKJA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · Sími 590 2100 · askja.is
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili KIA á Íslandi.

Rafmagnsbílar spara 171 milljón lítra eldsneytis á ári í Bandaríkjunum



Tesla Model S fyrir utan höfuðstöðvarnar.

Hreinræktuðum rafmagnsbílum og Plug-In-Hybrid-bílum fer mjög fjölgandi vestanhafs eins og í öðrum heimshlutum. Þeir spara eigendum sínum háar upphæðir í eldsneytiskostnaði og reiknað hefur verið út að hann nemi 171 milljón lítra eldsneytis sem kostað hefði þá 11,3 milljarða króna. Það eru nú um 200.000 slíkir

bílar á bandarískum vegum. Flestir þeirra eru í Kaliforníufylki og eru 46% Plug-In-Hybrid-bíla Bandaríkjanna þar og hafa þeir sparað eigendum sínum 4,5 milljónir dollara í eldsneytis-kostnaði.

Nokkuð jöfn skipting er á milli hreinræktuðra rafmagnsbíla og Plug-In-Hybrid-bíla, eða um 100.000 af hvorri gerð. Bílarnir Chevrolet Volt, Nissan Leaf og Tesla-bílar telja um tvo þriðju af öllum þessum flota. Bílarnir Chevrolet Volt, Nissan Leaf og Tesla-bílar seldust helmingi meira í fyrra en árið áður en sala Tesla-bíla áttfaldadist milli ára. Þessi sparnaður eigenda rafmagnsbíla mun einungis fara vaxandi á næstu árum og minnka þörfina fyrir jarðefnaeldsneytisnotkun Bandaríkjamanna.



Prófanir á nýjum Range Rover Sport RS.

Range Rover Sport RS er 550 hestöfl og fær vél frá Jaguar

Sumum dugar ekki að hafa 510 hestöfl undir húddinu, en þannig má bæði fá Range Rover og minni bróður hans, Range Rover Sport, í dag. Því hefur Jaguar/Land Rover bætt um betur og sett 550 hestafla vél í Range Rover Sport, en það er sama vél og fæst nú í Jaguar XKR-S, Jaguar XFR-S og Jaguar F-Type R. Ekki er nóg að auka afl vélarinnar án þess að bæta bremsurnar og það hefur einmitt verið gert við þennan kraftaköggul, sem ætti að hafa hröðun á við

vænsta sportbíl. Þessi vél þarf líka að anda meira en aðrir vélarkostir í Range Rover Sport og því eru stærri loftinntök að framan og að aftan eru myndarleg fjögur pústop. Ekki er ljóst hvar Jaguar/Land Rover ætlar að kynna þennan bíl, en ekki er talið ólíklegt að það verði á bílasýningunni í New York sem hefst um miðjan apríl. Þó gæti hann fyrst sést á bílasýningunni í Peking í lok apríl, enda eru margir vænlegir kaupendur bílsins þar.



Sala á Ford-bílum minnkaði um 18% í Rússlandi í fyrra.

Ford segir upp 950 í Rússlandi

Sala bíla í Rússlandi er á niðurlæið og hefur verið það síðustu 12 mánuði og eru helstu ástæður þess nefndar lægð í efnahagslífi, lækkun rúblunnar og staðan á Krímskaga. Ford er með tvær samsetningarverksmiðjur í Rússlandi og smíðar þar margar gerðir bíla sinna, meðal annars Ford Focus, Mondeo, Kuga, Explorer og Edge. Vegna lítillar bílasölu þar þarf Ford nú að segja upp 950 manns í þessum verksmiðjum. Fréttir herma að niðursveifla í sölu bíla í Rússlandi hafi komið óvenju hart niður á Ford,

en heildarlækkun í sölu var ekki nema 5,5% í fyrra, en sala Ford minnkaði um 18%. Ekki batnaði það hjá Ford á þessu ári því fyrstu tvo mánuði ársins minnkaði sala Ford um 21%. Þessar aðgerðir Ford verða ekki þær einu í Rússlandi, en fyrirtækið ætlar að loka verksmiðjum sínum í fjórar vikur á næstunni til að rétta við muninn á framböði og eftirspurn Ford-bíla í Rússlandi. Ford áformar ekki að draga sig frá framleiðslu bíla sinna í Rússlandi þrátt fyrir tímabundna erfiðleika og hefur trú á bættu ástandi þar.



Subaru Viziv 2 hugmyndajepplingurinn.

ERU TVEIR NÝIR Á LEIÐINI FRÁ SUBARU?

Nýr jepplingur og jeppi á leiðinni sem leysir Tribeca af.

Subaru kynnr nú hvern nýja bílinn á fætur öðrum. Flestir þeirra eru reyndar nýjar gerðir þekktra bíla Subaru, svo sem Impreza, Forester, Legacy, WRX og sögur herma að stutt sé í nýjan Outback. En það er þó meira í pípunum hjá Subaru því heyrst hefur að von sé á tveimur glænýjum bílum sem báðir byggja á hugmyndablínum Viziv 2, sem sýndur var

á síðustu bílasýningu í Genf. Annar þeirra yrði arftaki Tribeca-jeppans, sem þótti reyndar mikið fíaskó hjá Subaru, en hinn yrði jepplingur og öllu minni.

Sá stærri kæmi fyrr á markað og væri hlaðinn tækninýjungum. Hann yrði í boði með fjögurra strokka boxer-dísilvél en hefði einnig rafmótora, einn fyrir framhjólina og tvo

fyrir afturhjólina. Þetta yrði því tvinnbíl og rafaflrás hans kæmi frá Toyota. Einnig yrði hann boðinn með sex strokka öflugri boxer-bensínvél. Þessi bíll er sérlega hugsaður fyrir Bandaríkjamarkað, enda hefur Subaru í hyggju að auka mjög við sölu sína þar. Það að bæta jeppa og jepplingi við bílaúrval sitt ætti ekki að koma á óvart í viðleitninni til að auka söluna.



Renault Twingo.

RENAULT TWINGO Á AÐ STELA AF FIAT 500

Sala bíla í þessum stærðarflokki mun aukast mjög á næstu árum.

Á markaði fyrir smábíla hefur Fiat átt stærstu sneiðina í Evrópu og sem dæmi vermdu bílarnir Fiat 500 og Fiat Panda efst tvö sætin í þessum flokki bíla í fyrra í Evrópu. Renault Twingo var þar í fjórða sæti á eftir Volkswagen Up. Samanlögð sala Fiat-bíla var fjórum sinnum meiri en sala Twingo-bílsins. Renault hefur uppi þær áætlanir að koma Twingo í fyrsta eða annað sætið í sölu bíla þessum flokki. Það ætlar Renault samt ekki að gera með því að lækka verð hans en telur að verð hans og gæði muni duga til. Nýr Renault Twingo

var kynntur á bílasýningunni í Genf um daginn og er hann ekki enn kominn í sölu. Framleiðendur Renault telja að sala í þessum flokki í Evrópu muni fara í 1,3 milljónir árið 2016 en hún var 1,1 milljón bílar í fyrra.

Mikið verðstríð er á bílum í þessum flokki og því hagnast framleiðendur þeirra ekki mikið á sölu þeirra. Renault Twingo verður verðlagður í hærri helmingi bíla í flokknum, en Renault telur að Twingo sé þess virði. Grunnverð á Fiat 500 er 12.310 evrur á Ítalíu, eða um 1.930.000 kr. Renault Twingo er að því

leyti ólíkur flestum öðrum bílum í smábílaflokki að hann er afturhjóladrifinn og telur Renault það mikinn kost. Hann mun hafa eins metra minni beygjuhring, stærra innanrými og óvenjugott útsýni úr bílnum. Renault ætlar ekki að bjóða Twingo sem tvinnbíl eða rafmagnsbíl að sinni, en Renault er nú með í boði fjórar aðrar gerðir slíkra bíla. Í næstu sætum á eftir Renault Twingo í smábílasölu í Evrópu eru Toyota Aygo, Hyundai i10, Citroën C1, Peugeot 107, Kia Picanto og í 10. sætinu er Ford Ka.



ix35

Vandaður – fjórhjóladrifinn

Hyundai ix35, dísil, beinskíptur - Verð: 5.790.000 kr.

Hyundai ix35, dísil, sjálfskíptur - Verð: 6.390.000 kr.

Fjórhjóladrifinn / hiti í stýri / hiti í fram- og aftursætum /
HAC brekkubremsa / bakkmyndavél / fjarlægðarskynjarar að
aftan og framan / eldsneytisnotkun 5,5 l / 100 km*

*Middul við uppgefnar tölur framleiðanda um eldsneytisnotkun beinskípts ix35 í blönduðum akstri



NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

Hyundai – Kaupúni 1 – 210 Garðabæ – Sími: 575 1200
www.hyundai.is – www.facebook.com/hyundai.is



Hyundai / BL ehf.

GE bílar / Reykjanesbæ / 420 0400 – Bílasalan Bílás / Akranesi / 431 2622 – Bílasala Akureyrar / Akureyri / 461 2533 – Bílaverkstæði Austurlands / Egilsstöðum / 470 5070 – IB ehf. / Selfossi / 480 8080

ENNEHM / SIA / NM61162

JEPPADEKK



TRAIL COUNTRY™

Trail Country er fínmyndað alhliða jeppadekk sem er rástfast og þægilegt í akstri innanbæjar, en býr einnig yfir frábærum akstur-seiginleikum á vegum úti.

Trail Country er frábært alhliða heilsársdekk fyrir flestar gerðir jeppa og jeplinga.

FUN COUNTRY®

Fun Country var sérstaklega hannað með það í huga að ná fram einstökum akstur-seiginleikum við erfiðar aðstæður, auk þess að vera bæði hljóðlát og endingargott við akstur innanbæjar.

Fun Country er ætlað nútíma jeppum sem vilja komast lengra! Dekkið er fáanlegt í stærðum frá 32" til 37".

CEPEK
TIRES & WHEELS

NÝTT!

Trail Country

NÝTT!

Fun Country

Mud Country



Kletthálsi 3
110 Reykjavík
Sími 540 4900
arctictrucks.is

JEPPARAFAGEYMAR

Er bíllinn tilbúinn fyrir ferðalagið?



Öflugir **TUDOR High Tech** rafgeymar fyrir jeppa.

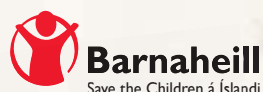
- 100 Ah, 850 Amper
- 30% meiri ræsikraftur
- Alveg lokaðir og viðhaldsfríir
- Örugg ræsing í miklum kulda
- Sýna hleðslu: Fullhlaðinn, hálfur eða tómur
- Góðir fyrir jeppa með miklum auka rafbúnaði

Mikið úrval • Taust og fagleg þjónusta • 30 ára reynsla

SKORRI
SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM

Bíldshöfða 12 • 110 RVK • 577 1515 • www.skorri.is

Vissir þú að...



Barnaheill
Save the Children á Íslandi

Það er bannað að mismuna börnum eftir litar hetti

PEUGEOT 308



1,6 l dísilvél, 116 hestöfl
Framhjóladrif

Eyðsla: 5,0 l/100 km
í blönduðum akstri

Mengun 95 g/km CO₂
Hröðun 10,2 sek.
Hámarkshraði 195 km/klst.
Verð 3.820.000 kr.
Umboð Bernhard



SANNUR EVRÓPUMEISTARI

Líklega fer þarna besti fjöldaframleiddi bíll sem Peugeot hefur nokkurn tíma smíðað. Er að auki sparigrís þrátt fyrir gott afl.

REYNSLUAKTUR – PEUGEOT 308

Finnur Thorlacius reynsluegur

Það var með mikilli eftirvæntingu sem greinarritari tók við lykklunum að nýkrýndum bíl ársins í Evrópu, Peugeot 308. Það kom í ljós að sú eftirvænting átti rétt á sér því hér fer hreint ótrúlega góður bíll sem kórónar skemmtilega bílalínu Peugeot um þessar mundir. Peugeot hefur þurft að bíða lengi eftir því að endurheimta þennan titil, en forveri 308-bílsins, þ.e. Peugeot 307, hampaði þessum titli árið 2002. Peugeot hefur reyndar tvisvar áður krækt í titilinn með bílunum 405 árið 1988 og 504 árið 1969. Kosningin í ár var mjög afgerandi fyrir þennan nýja meistara, en meira munaði á þeim stigum sem Peugeot 308 fékk og bílunum í öðru sæti, BMW i3, en á því sæti og því sjötta. Peugeot veitir reyndar ekki af góðum bíl í þessum stærðarflokki, en helstu keppnautar 308 eru Ford Focus og Volkswagen Golf, bíll ársins í Evrópu og heiminum öllum í fyrra. Víst er að þarna hafa þessir tveir magnsúlubílar fengið verðugan keppnaut frá Frakklandi.

Eins og Formúlu 1 stýri

Peugeot 308 er sérlega laglegur bíll ásýndum, nokkuð dropalaga og rennilegur, með enga stæla en þess meiri fágún. Hér er á ferðinni alveg nýr bíll frá fyrri kynslóð hans. Peugeot eyddi miklum fjárumum og tíma í að endurhanna bílinn og fyrirtækið hefur sótt um hvorki meira né minna en 116 einkaleyfi sem urðu til við hönnu hans. Nýr Peugeot hefur farið í mikla megrun og er nú 140 kílóum léttari en forverinn. Munar um minna þegar kemur að akstur-seiginleikum og lágru eyðslutölu. Svo langt hefur Peugeot reyndar náð í þessu augnamiði að 308 er eyðslugrennsti bíll í sínum stærðarflokki

í heiminum og sú útgáfa hans sem mengar minnst er skráð fyrir 82g/km af CO₂. Innanrími Peugeot 308 er sérlega smekklegt og vel hugsað. Óvenjulegast er að mælarnir eru fyrir ofan stýrið og eins skrítið og það má teljast er það alveg frábært, venst vel og fyrir vikið þarf ökumaður síður að líta niður við álestur. Mjög flottur 9,7 tommu aðgerðaskjár er fyrir miðju mælaborðinu og er þar allt auðskiljanlegt, ólíkt mörgum öðrum bílum. Stýrið er líka alveg sérstakt fyrir þá sök að vera það minnsta sem í fólkabíl sést en það á hann sameiginlegt með litla bróðurnum Peugeot 208. Þetta smáa stýri er að sama skapi hrikalega skemmtilegt og er líkt og ökumaður sé að aka Formúlu 1 bíl. Framsætin umlykja vel ökumann og farþega og halda honum á réttum stað og ekki veitir af vegna akstur-seiginleika bílsins. Vel fer um tvo til þrjú farþega aftur í og höfuðrými er óvenju gott. Skottrými er víst það stærsta í sínum flokki, 420 lítrar.

Með betri akstursbílum

Peugeot hefur marga kosti, en fyrst verður gaman þegar upp-götvaðir eru akstur-seiginleikar hans. Hann er svo skemmtilegur í akstri að leita þarf að miklu dýrari bílum til að finna þá sem gera betur. Reynsluakstur-bíllinn var með 116 hestafla og 1,6 lítra dísilvél sem er svo dugleg að bíllinn hreinlega sprautast áfram með henni og aflið er svo gott á lágum snúningi að engin ástæða er til þess að láta vélinu snúast heil ósköp til að fá úr henni rífandi afl. Sex gíra beinskípti girkassinn sem við hana er tengdur er svo góður að algjör unaður verður að aka bílnum. Ökumaður minnst ekki betri beinskíptingar. Bíllinn virðist aldrei erfiðir í neinum gír, enda aflið mikið við lágan snúning og efstu tveir gírnir eru svo

háir að verulega hratt þarf að fara til að nota þá. Í raun er aldrei þörf á 6. gírnum nema fyrir ofan löglegan hraða. Því ætti hann að vera frábær á þýskum hraðbrautum og eyða afar litlu í senn. Yndislegt er að aka þessum lipra bíl í borgarumferðinni og hann er eins og lipurt kattardýr er hann fer fyrir hornin. Stýringin er hárnákvæm og bíllinn er allur svo vel uppsettur að furðu vekur. Það er ekki oft sem þýskir bílasmíðir gætu lært af frönskum er kemur að akstur-seiginleikum, en svei mér þá ef það á ekki við með þennan bíl.

Besti bíll sem Peugeot hefur smíðað

Greinarskrifari er á því að Peugeot 308 sé besti bíll sem Peugeot hefur nokkurn tíma smíðað. Hann kom svo mikið á óvart fyrir gæði, frábæra akstur-seiginleika og flotta hönnun að það var langt í frá gaman að afhenda lykllana að honum aftur við lok reynsluaksturs. Reyndar er Peugeot 208 einnig mjög góður akstursbíl, en 308 er bara einfaldlega betri. Peugeot er afar vel búinn bíll og leit að því sem ökumaður saknar í bílnum, þó helst enn betra hljóðkerfis. Leit er að því sem fer í taugar ökumanns, en þó verður að nefna að handbremsa hans er raf-ræn og fer ekki af fyrr en stigið er á eldsneytisgjöfina í annað sinn og vill það teyja för. Fá má Peugeot 308 með fimm vélargerðum, 92 og 116 hestafla dísilvélum og 82, 125 og 156 hestafla bensínvélum. Öflugri dísilvél var í reynsluakstursbílunum og full ástæða er til að mæla með þeim kosti og grunur leikur á að hún verði mest fyrir valinu hérlendis sem annars staðar. Hún er í einu orði sagt frábær. Ódýrasta gerð Peugeot 308 kostar 3.360.000 kr. með minnstu bensínvélinni en ódýrasta útfærsla með 116 hestafla dísilvélinni er á 3.820.000 kr. Góð kaup þar.



● Rafræn handbremsa fer ekki strax af við inngjöf



● Aksturseginnleikar
● Innrétting
● Vél



Falleg og í senn óvenjuleg innrétting í 308. Mælarnir eru fyrir ofan hið smáaxna stýri og venst það fyrirkomulag einkar vel. Skott-rými er til fyrirmyndar, sem og rými fyrir aftursætisfarþega.



Vorsprung durch Technik 

Audi Q5. Notadrjúgur og glæsilegur.

Fullkomlega samstillt hönnun.



Skilvirkni er undirstöðupáttur í hverju einasta smáatriði. Hönnun Audi Q5 skartar rennilegum línur sem gefa útlitinu sérlega tilkomumikinn blæ. Staðalbúnaður er m.a. rafdrifin opnun og lokun á afturhlera, skyggðar rúður, 3ja svæða loftkæling, leðuráklæði, bluetooth símkerfi, bi-xenon aðalljós og díóðuljós (LED). Audi Q5 kostar frá kr. 9.040.000.

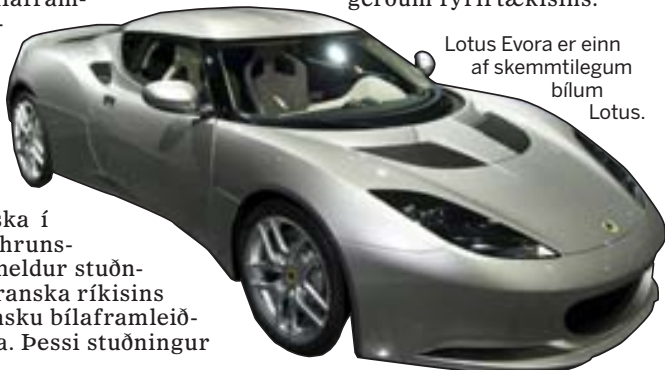


FRÉTTABLAÐIÐ

Lotus fær hjálp frá breska ríkinu vegna fjárhagserfiðleika

Breski sportbílaframleiðandinn Lotus á í miklum fjárhagserfiðleikum og hefur breska ríkið nú hlaupið undir bagga til að tryggja störf hjá Lotus. Lotus mun fá 1,9 milljarða króna aðstoð, en það getur ekki talist mikið í samanburði við þá aðstoð sem sumir af bandarísku stóru bílaframleiðendum fengu frá bandaríska ríkinu og því kanadíska í kjölfar hrunsins, né heldur stuðningur franska ríkisins við frönsku bílaframleiðendurna. Þessi stuðningur

breska ríkisins hefur staðið til í þrjú ár, en var frestað vegna forstjóraskipta í Lotus í fyrra, er Dany Bahar yfirgaf fyrirtækið. Stuðningurinn mun tryggja hundruð nýrra starfa hjá Lotus og hjálpa fyrirtækinu að vaxa, en Lotus horfir fram á bjartari tíma með nýjum bílgerðum fyrirtækisins.



Lotus Evora er einn af skemmtilegum bílum Lotus.



Seat-hugmyndajepplingur á bílasýningu í Genf.

Jepplingur frá Seat 2016

Seat er í eigu Volkswagen og Seat er eina bílamerki Volkswagen-samstæðunnar sem ekki skilar hagnaði. Volkswagen ætlar með þessu að finna nýja viðskiptavini fyrir Seat, en jepplinga-markaðurinn er enn að stækka og hefur stækkað um 40% á síðustu fimm árum og því vert að sækja á hann enn. Um ein milljón jepplinga selst á ári í Evrópu. Bíllinn verður hannaður á Spáni, heimalandi Seat og verður hann byggður á MQB-undirvagni Volkswagen, eins og svo margir bíla Volkswagen-fjölskyldunnar.

Það skondna er að líkur eru á

því að þessi ný Seat-jepplingur verði smíðaður í Skoda-verksmiðju í Tékklandi á sama stað og Yeti-jepplingur Skoda er smíðaður. Ástæða þess er sú að mun ódýrara er að smíða bíla í Tékklandi en á Spáni. Seat hefur ekki skilað hagnaði síðan árið 2007. Tapið minnkaði á milli ára í fyrra en nam samt tæpum 24 milljörðum króna. Sala Seat-bíla jókst um 11% á síðasta ári og nam 355.000 bílum, en ekki dugði það til svo að tapi yrði snúið í hagnað. Til greina kemur að reisa Seat-verksmiðju í Kína, en Kína er stærsti markaðurinn fyrir Seat-bíla.



Mitsubishi Lancer EVO hefur ávallt verið í miklum metum hjá bílaáhugamönnum.

440 hestafla Mitsubishi Lancer EVO kraftaköggull

Aðdáendur smárra en öflugra fjölskyldubíla ættu að kætast yfir nýjstu afurð Mitsubishi, 440 hestafla Lancer EVO. Réttara væri kannski að segja breskra aðdáenda, því bíllinn sá verður einungis seldur þar. Það ólíklegasta við þennan bíl er að allt þetta afl kemur úr aðeins 2,0 lítra vél, en öflugur keflablasari frá Janspeed hjálpar verulega þar upp á. Skipting bílsins er 6 þrepa og stjórnad með flipum í stýri. Recaro-stólar eru að frammí, leiðsögukerfi, Bluetooth-tengi og Rockford Fosgate-hljóðkerfi

gera þennan bíl afar álitlegan og ekki bara hráa spyrnukerru. Verð hans verður 50.000 bresk pund, eða 9,2 milljónir króna. Þessi bíll er svo snöggur að hann skýtur aftur fyrir sig bílum eins og BMW M3, Porsche 911, mörgum Lamborghini-bílum og það er afar stutt í að hann nái Porsche 911 Turbo. Mercedes Benz hefur sagt að fyrirtækið framleiði öflugustu fjögurra strokka vél allra bílaframleiðenda í CLA45 AMG-bíllinn, sem er 335 hestöfl, en þessi ný bíll Mitsubishi slær því við um heil 105 hestöfl.



Jeep Cherokee selst eins og heitar lummur vestra.

GÓÐ BÍLASALA Í BANDARÍKJUNUM Í MARS

Eftir fremur rólega fyrstu tvo mánuði ársins tók salan aftur kipp.

Bílasala heldur áfram að vaxa í Bandaríkjunum eftir mjög gott ár í fyrra. Langflestir bílaframleiðenda juku sölu sína frá fyrra ári og sá eini af stóru framleiðendum sem ekki jók sölu sína var Honda, en sala fyrirtækisins minnkaði um tvö prósent. Heildaraukningin nam rúmum sex prósentum. Af stóru bandarísku framleiðendum tókst Chrysler best upp með 13% aukningu, en General Motors jók sölu um fjögur prósent og Ford um þrjú.

Hástökkvarar mánaðarins voru Mitsubishi með 70% aukningu, Jeep með 47%, Ram 29%, Fiat 24%, Lexus 23%, Subaru 21% og BMW með 19% aukningu. Þýsku framleiðendum heldur áfram að ganga vel þar vestra en Mercedes jók sölu um 12%, Porsche um 9% og Audi um 7%.

Sala á Toyota-bílum jókst um þrjú prósent, en misjafnt var gengi kóresku framleiðendanna; Kia jók sölu um 12% en sala minnkaði um 2% hjá Hyundai. Sá fram-

leiðandi sem allra mest jók sölu milli ára var Maserati, eða um 342%, en bak við þá tölu eru aðeins 963 seldir bílar. Sá einstaki bílaframleiðandi sem seldi flesta bíla í mars í Bandaríkjunum var General Motors með 256.000 bíla, en næstir komu Ford með 244.000, Toyota með 215.000 og Chrysler 194.000 bíla. Nissan var í fimmta sæti með 149.000 selda bíla og þá Honda með 133.000. Langt þar á eftir, í sjönda sæti, kemur Hyundai með 67.000 selda bíla.

KÍNA STJÓRNAR FLESTUM ÁKVÖRÐUNUM BÍLASMIÐA

Í Kína selst meira en fjórði hver nýr bíll í heiminum.

Á síðustu stóru bílasýningu sem fram fór í svissnesku borginni Genf var áherslan sem ávallt lögð á evrópska bíla fyrir evrópska neytendur. Aldrei hefur samt áður sést eins glögglega að allar stórar ákvarðanir framleiðendanna hafa verið teknar með Kínamarkað í huga og nýir bílar sýnenda helst ætlaðir einmitt fyrir þann markað. Það er í sjálfu sér ekki skrítíð í ljósi þess að í Kína er keyptur meira en fjórðungur allra nýrra bíla í heiminum. Sá markaður fer enn hratt vaxandi og kannski er stutt í að þriðji hver nýr bíll sem keyptur er verði keyptur í Kína. Víst er að markaðurinn í Kína er langt frá því mettaður, líkt og segja má um marga aðra markaði þar sem ekki má búast við mjög aukinni bílasölu. „Bílar á hvern mann“ í Kína á ansi langt í land í samanburði við Bandaríkin og Evrópu.

Kínverjar ætla ekki að sitja hjá Kínverskir bílaframleiðendur ætla ekki að horfa á evrópska og bandaríska bílaframleiðendur fylla eigin markað. Þeir ætla að stóru sína framleiðslu og hafa í því skyni keypt upp nokkur fornfræg bílamerki, eins og sænsku framleiðendurna Volvo og Saab. Margir þeirra leita nú enn frekar hófanna með kaup á fleiri slíkum bílafyrirtækjum,



Volvo Concept Coupe.

svo tileinka megi sér tækniþekkingu þeirra skjótt. Forstjóri Volvo, Hákan Samuelsson, segir að það séu mjög breytir tímar hjá Volvo og þó svo að fjárhagsstaðan sé nú örugg í faðmi kínverska bílaframleiðandans Geely, þá sé sýnin allt önnur. Nú sé horft til kaupenda í Kína og framleiðslan stjórnast mest af þeirra þörfum. Ekki síst þörfum yngri kaupenda í

Kína og nýríkra Kínverja sem vilja stóra tæknihlöðna fólk-bíla sem ekki er af bílstjórum og því þurfi lúxusinn að vera hvað mestur í aftursætisröðinni. Þessi staða á einnig við ákvarðanir og framleiðslu bílafyrirtækja utan Kína. Fáum þeirra dettur í hug að framleiða nýjan bíl sem ekki mun seljast vel í Kína og það sást vel á nýliðinni bílasýningu í Genf.

DEKK OG FELGUR Í HJARTA KÓPAVOGS

Gott úrval dekkja og felga er aðalsmerki Dekkjahússins. Þótt fyrirtækið sé ungt byggir það á reynslumiklum starfsmönnum. Mikil áhersla er lögð á góða og persónulega þjónustu og er aðstaðan til fyrirmyndar.

Þrátt fyrir að Dekkjahúsið sé einungis ársgamalt fyrirtæki starfa þar mjög reynslumiklir starfsmenn sem hafa áratuga reynslu úr greininni. Feðgarnir Eiður Örn Ármannsson og Einir Logi Eiddsson eiga fyrirtækið en sjálfur hefur Eiður starfað í greininni í yfir 35 ár. „Við opnuðum hér haustið 2012 og það hefur gengið mjög vel hjá okkur. Helsta áhersla okkar er á gott úrval af dekkjum og felgum, þá sérstaklega álfelgum. Einnig leggjum við mikla áherslu á góða þjónustu enda hafa viðtökurnar verið eftir því.“ Megináherslur Dekkjahússins liggja í því að þjónusta fólkubíla, sendibíla og jeppa.

Dekkjahúsið flytur inn dekkinn frá stórum birgjum í Evrópu að sögn Eids sem gerir það að verkum að hægt er að bjóða upp á úrval dekkja frá ólíkum framleiðendum á samkeppnishæfu verði. „Fyrir vikið þurfum við ekki að takmarka okkur við tvö til þrjú merki heldur getum við boðið upp á fjölda merkja sem íslenskir bíleigendur þekkja en líka gæða-dekk frá minna þekktum framleiðendum. Því geta viðskiptavinir valið úr úrvali dekkja í öllum verðflokkum.“ Meðal nýrra merkja sem Dekkjahúsið hefur selt undanfarið ár eru dekk

frá Novax og Hifly, en þau eru bæði framleidd í Asíu undir ströngu gæðaeftirliti. Bæði merkin eru vel þekkt á meginlandi Evrópu.

Góð aðstaða

Að sama skapi selur Dekkjahúsið mikið úrval af gæðafelgum á góðu verði. „Við bjóðum upp á mikla breidd fyrir ólíkar gerðir bifreiða. Flestar felgurnar flytjum við inn sjálfir frá ólíkum framleiðendum en um er að ræða mjög góðar vörur á sanngjörnu verði.“

Góð aðstaða er fyrir viðskiptavinum Dekkjahússins og mikið lagt upp úr hreinlæti og vinalegu umhverfi. Mjög gott aðgengi er að húsinu og fjöldi bílastæða. „Hjá okkur er alltaf heitt á könnunni enda er það regla hússins. Viðskiptavinir sem kjósa að bíða geta fengið sér kaffisopa og lesið nýjustu dagblöðin og tímaritin á meðan beðið er. Þetta er sannarlega aðstaða sem bestu fyrirtækin geta boðið upp á. Við hvetjum alla Kópavogsbúa og nágrenna til að koma og kynna sér það sem við höfum upp á að bjóða.“

Dekkjahúsið er í björtu og rúmgóðu húsnæði við Dalbrekku í Kópavogi, þar sem Toyota á Íslandi var með starfsemi í mörg ár. Opnið er alla virka daga frá kl. 8-18 og á laugardögum milli kl. 9 og 13.



Dekkjahúsið

GOTT ÚRVAL
AF FELGUM
TRAUST MERKI
Í DEKKJUM



Fólksbílar

Dekkjastærð 13" - 16"

4.990,-

Jepplingar

5.990,-

Jeppar

Dekkjastærð undir 33"

7.990,-

- Dekkjahótel (geymsla á dekkjum)
- Dekk og felgur í úrvali
- Snyrtileg aðstaða og
- Alltaf heitt á könnunni



Dekkjahúsið



Dalbrekku 17, Kópavogi
Sími: 55 33 100
dekkjahusid@dekkjahusid.is
30 ára reynsla og þekking

Gott úrval af notuðum bílum



KIA Sorento EX Luxury.

Skr. 02.2005, ekinn 143 Þ.KM, dísel, sjálfskiptur, leður, sóllúga, dráttarbeisli.

Verð 2.250.000.
Rnr.100587.



SUZUKI Jimny.

Skr. 02.2009, ekinn 32 Þ.KM, bensín, 5 gírar.

Verð 1.750.000.
Rnr.100585.



NISSAN X-Trail LE.

Skr. 04.2008, ekinn 84 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur.

Verð 2.580.000.
Rnr.100027.



SUZUKI Grand Vitara XL-7

Skr. 06.2007, ekinn 91 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur, 7 manna.

Verð 2.390.000.
Rnr.100039.



SUZUKI Grand Vitara Luxury

Skr. 09.2008, ekinn 81 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur, leður, sóllúga, dráttarbeisli.

Verð 2.850.000.
Rnr.100574.



SUZUKI SX4.

Skr. 05.2006, ekinn 40 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur, 5 gírar.

Verð 2.930.000.
Rnr.100567.



SUZUKI Grand Vitara

Skr. 07.2003, ekinn 94 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur, dráttarbeisli.

Verð 850.000.
Rnr.100580.



NISSAN Terrano Luxury

Skr. 10.2004, ekinn 149 Þ.KM, dísel, sjálfskiptur, dráttarbeisli.

Verð 1.650.000.
Rnr.100561.



KIA Sportage II

Skr. 02.2006, ekinn 89 Þ.KM, bensín, sjálfskiptur.

Verð 1.590.000.
Rnr.100586.



SUZUKI

Suzuki bílar hf • Skeifan 17 • 108 Reykjavík • Sími 568 5100 • www.suzuki.is

Komdu og skoðaðu úrvalið

HYUNDAI i10



HYUNDAI

1,0 l bensínvél, 66 hestöfl
Framhjóladrif

Eyðsla: 4,7 l/100 km
í blönduðum akstri

Mengun 108 g/km CO₂^{O2}
Hröðun 14,9 sek.

Hámarkshraði 155 km/klst.

Verð 1.990.000 kr.

Umboð BL, Hyundai Kaupþúni



- Lágt gíraður og skortir 6. gír
- Staðsetning svíss



- Akstursegginleikar
- Innanrými
- Verð

MAGNAÐUR SMÁBÍLL SEM STÆKKAR

Tilfinning fyrir akstri er þannig að ökumaður telur sig vera að aka miklu stærri bíl.

REYNSLUAKSTUR – HYUNDAI i10

Finnur Thorlacius reynsluukur

Minnsti bíll kóreska framleiðandans Hyundai er i10 og flokkast hann í A-flokk bíla, allra minnstu bíla sem framleiddir eru. Það þýðir samt ekki að þar fari ekki alvöru bíll, því með sanni má segja að þessi dvergur hafi komið skemmtilega á óvart í reynsluakstri. Í kynningu þessa nýja Hyundai i10 segir söluaðili Hyundai á Íslandi, BL, að þar sé loksins kominn smábíll í fullum gæðum og í sannleika sagt er hægt að taka undir það. Undirritaður hefur reyndar aldrei ekið eins góðum smábíl og það er auðvelt að gleyma því við akstur hans að þar fari í raun smábíll. Akstursegginleikar hans eru miklu frekar í ætt við stærri og dýrari bíla og fjöðrunin fer langt fram úr væntingum. Til eru bílar í þessum stærðarflokki sem eru ódýrari, en það eru bílar sem standa honum að baki, bílar eins og Chevrolet Spark, Ford Ka, Kia Picanto og Volkswagen Up. Segja má að Volkswagen hafi sett ný viðmið í þessum flokki bíla með tilkomu Up, en þessi bíll hefur nú sett enn nýtt viðmið hvað varðar akstursegginleika og ekki síst gæði. Til vitnis um gæði þessa bíls þá gáfu samtök breskra blaðamanna, sem sérhæfa sig í umsögnum um nýja bíla, þessum nýja Hyundai i10 fullt hús stiga og hæstu einkunn og þar með titilinn bíll ársins í þessum flokki.

Enginn fegurðarkóngur en flottur að innan

Hyundai i10 er nokkuð snotur bíll að ytra útliti, en slær engum keppinaut sínum við í þeim efnum. Hann er ekkert sláandi sætur eins og oft hefur tekist við hönnun smárra bíla. Friðleikinn tekur helst við þegar inn í bílinn er komið. Þar ríkir frískleg hönnun og vel og frjálsglega er farið með liti. Efnisnotkun er betri en við mátti búast fyrir bíl í þessum verðflokki. Þegar kemur að búnaði verður ökumaður hissa, en í honum má finna skemmtilegheit eins og hita í stýri og sætum, alla mögulega tengimöguleika og 12 volta innstungu. Hann er með rafmagnsrúður allan hringinn og rafstillanlega hliðarspeglar. Hrikalega gott útsýni er úr bílnum og í honum er að finna margvísleg og haganlega fyrirkomin

hólf og drykkjarstatíf. Skottið er furðu stórt fyrir lítinn bíl, 252 lítrar og ætti að duga flestum nema til lengri ferða. Helstu ókostirnir við að umgangast bílinn voru fölgirnir í því að erfitt er að koma lyklinum í svissinn og honum illa fyrir komið. Bílstjórahurðin lokaðist illa og þurfti oft fleiri en eina tilraun til þess. Þessi bíll er ekki fyrir fimm manns, þó það hafi verið reynt í einum bíltúrnum. Í fyrsta lagi er ekki nægt pláss til þess aftur í, sem von er í svo smáum bíl og þá orkar hann einfaldlega ekki nægilega vel upp brekkur. En með enga farþega en hann frískur og þá dugur vélin ágætlega.

Hrikalega góður akstursbíll

Vélin í reynsluakstursbílnum var 66 hestafla, 1,0 lítra bensínvél. Hún er nægilega stór ef bíllinn er ekki mikið hlaðinn, en oftast eru bílstjórar einir í bíl. Hyundai i10 má einnig fá með 1,2 lítra og 87 hestafla bensínvél, en þá kostar hann meira og a.m.k. til að byrja með er hann ekki boðinn með þeirri vél hérlendis. Akstursegginleikar þessa bíls eru alveg til fyrirmyndar, hann er svakalega lipur í akstri og eins og íþróttamaður í hegðun. Hann fer ljúflega með allar hraðahindranir og slaglengdin virðist furðu löng þótt bíllinn sé hæfilega stífur á fjöðruninni. Virkilega vel upp settur bíll hvað þetta varðar. Hann er reyndar nokkuð lágt gíraður og þarf ökumaður því að hræra talsvert í gírnum til að finna ávallt réttan snúning vélarinnar og hann sárlega skortir 6. gírinn þar sem hann er farinn að snúast óeðlilega hratt ef greitt er farið. Því er hann ekki sérlega hentugur í lengri akstur, en svona bíll er víst borgarbíll og mest notaður við slíkar aðstæður. Bíllinn er mjög léttur í stýri, jafnvel of léttur en flestum mun finnast það þægilegt í borgarumferðinni. Stýringin er samt nákvæm og það skiptir ef til vill meira máli. Stýri má hækka og lækka en ekki draga fram og aftur, en auðvelt reyndist að finna góða akstursstillingu.

Á flottu verði

Þeir sem eru að huga að kaupum á bíl sem ekki má kosta meira en tvær milljónir ættu verulega að hafa þennan bíl í huga. Hann kostar í sinni ódýrustu útfærslu 1.990.000 krónur og þannig er hann ári vel búinn og með þeirri



vél sem reynd var. Fyrir það fæst mjög góður bíll, miklu betri en reynsluökumaður átti von á. Það eru ekki margir smábílar sem ekið er sem gefa þá tilfinningu að vera fullvaxnir bílar. Þessi bíll er engin spyrnukerra, en hann er heilar 14,9 sekúndur

í hundraðið, en samt enginn lettingi. Hann er besti akstursbíll í þessum flokki sem greinarhöfundur hefur reynt og furðu vel búinn. Hann er furðu hljóðlátur, þökk sé góðri einangrun framarlaga í bílnum sem Hyundai hefur notað við, miklu hljóðlátari en

systurbíll hans frá Kia, þ.e. Picanto. Þessi hljóðeinangrun er eitt þeirra atriða sem gefur ökumanni tilfinningu fyrir því að aka miklu dýrari bíl. Ekki má svo gleyma því að hann er með fimm ára ábyrgð, eins og reyndar allir bílar Hyundai.





zboom zboom



MAZDA CX-5 4WD HLAÐINN VERÐLAUNUM

BEINSKIPTUR 4WD FRÁ 5.590.000 KR.
SJÁLFSKIPTUR 4WD FRÁ 5.890.000 KR.

KOMDU Í REYNSLUAKSTUR.
MAZDA. DEFY CONVENTION.



TOP SAFETY PICK 2014
— Bandaríska umferðaröryggisstofnunin IIHS



BÍLL ÁRSINS Í JAPAN 2012-2013
— ein virtustu verðlaun bílgreinarinnar

L'ANNUEL DE
L'AUTOMOBILE
2014



BESTI SPORTJEPPINN 2014
— L'Annuel de l'automobile



AUTOMOBILE ALL-STAR 2013
— The Best Cars in America, AUTOMOBILE



MESTA ÁNÆGJAN
— J.D. Power | 2013

MAZDA CX-5 er sigurvegarinn í sínum flokki í ánægjukönnun J.D. Power en niðurstöðurnar byggja á svörum frá 83.000 eigendum nýrra bíla.



**LÆGSTI 5 ÁRA
REKSTRARKOSTNAÐURINN**
— Kelleys Blue Book

Mazda bílar hafa lægsta 5 ára rekstrarkostnaðinn skv. könnun Kelley Blue Book.



BESTI SPORTJEPPINN 2013
— Best Crossover, Auto Express



BESTI SPORTJEPPINN
— Best SUV, Green Awards WHATCAR

Nýir og notaðir bílar: Söluveildir eru opnar alla virka daga frá kl. 9-17 og laugardaga frá kl. 12-16.

Brimborg Reykjavík: Bíldshöfða 8, sími 515 7040 | Brimborg Akureyri: Tryggvabraut 5, sími 515 7050 | mazda.is

Mazda CX-5 er vel að þessum verðlaunum kominn. Hann er búinn SKYACTIV spartækni MAZDA, er einstaklega fallegur á að líta og með miklum staðalbúnaði: skynvætt fjórhjóladrif (4WD), snjallhemlunarkerfi (Smart City Break Support), blindpunktsaðvörunarkerfi (Rear Vehicle Monitoring), i-stop spartækni, Bluetooth síma- og tónhlöðutengi, 17" álfelgur, nálægðarskynjari, upplýsingasnertiskjár í mælaborði, hraðastíllir (cruise) og regnskynjari í framrúðu. Dráttargetan er 1800-2000 kg og veghæðin er 21 cm. Komdu í reynsluakstur.

Mazda CX-5 4WD 2,0i SkyActiv bensín. Eldsneytisnotkun í blönduðum akstri 6,6 l/100 km. og 5,5 l/100 km. með sjálfskiptingu og 2,2 lítra SkyActiv dísilvél. Brimborg og Mazda áskilja sér rétt til að breyta verði og búnaði án fyrirvara. Útbúnaður getur verið frábrugðinn mynd í auglýsingu.

50 ár í bílgreininni

brimborg

Öruggur staður til að vera á



Lada er ekki að slá í gegn á heimavelli.

Tap hjá Lada

Stærsti bílaframleiðandi í Rússlandi er AvtoVAS, sem framleiðir Lada-bíla. Tap var á rekstri fyrirtækisins í fyrra og nam það 25,3 milljörum króna. Sala á rússneskum bílum féll í fyrra og var minnkunin 7% hjá Lada en 5% ef teknir eru saman allir rússneskir bílaframleiðendur. Efnahagsástandi í Rússlandi er um að kenna að sögn Lada. Renault-Nissan á 32% hlut í AvtoVAS, Volkswagen 11% hlut og General Motors 9%. Lada menn spá því að árið í ár verði þeim áfram erfitt og þar á bæ búast menn ekki við mikið aukinni sölu. Lada mun samt kynna nýjar bílgerðir á árinu og vonast til þess að ná markaðshlutdeild af erlendum bílaframleiðendum. Aðalmarkmið AvtoVAS á þessu ári verður að snúa rekstrinum til hagnaðar. AvtoVAS hefur smíðað bíla í 60 ár og voru þeir í upphafi byggðir á Fiat 124-bílnum, en lagaðir að rússneskum aðstæðum, kulda og vegum. Voru bílarnir hærri á vegi og með rússneskar vélar sem þóttu betri en þær sem voru í Fiat-bílnum.



Volkswagen Golf Wagon R.

Volkswagen Golf R-langbakur

Volkswagen Golf-bílar eru til í ótrúlega mörgum útfærslum og með meira úrvali véla en gengur og gerist með flestar bílgerðir. Kraftaútgáfur Golf eru nú þegar orðnar nokkrar, þ.e. GTI, GTD-dísilbíl, GTE-tvinnbíl og sá allra öflugasti Golf R, auk þess sem til eru blæjuútgáfur GTI og Golf R. Þar með er ekki öll sagan sögð því Volkswagen virðist einnig ætla að bjóða Golf R í langbaksútfærslu. Sést hefur til prófana á þannig bíl. Hann verður þá væntanlega með sömu 300 hestafla, 2,0 lítra vélinni með forþjöppu sem er í venjulegum Golf R. Sá bíll ætti því að sameina sportblæiginleika með miklu notagildi. Er þá kominn bíll með ekki ósvipað DNA og Audi RS4, sem reyndar fæst aðeins í langbaksútfærslu, en þessi ætti bara að verða miklu ódýrari. Styttast fer í að Hekla, umboðsaðili Volkswagen á Íslandi, fái fyrstu bílana af venjulegri gerð Golf R og mun hann að vonum draga að margan bílaáhugamanninn.



Barnaheill
Save the Children á Íslandi

Vissir þú að...
barnastofur að minnstað
börnum eftir þú
hvar foreldrar þirra gera.

Þriggja hjóla Yamaha

Hvaða mótörhjólaframleiðandi ætlar ekki að taka þátt í þriggja hjóla æðinu sem nú virðist hafið? Yamaha hefur kynnt eitt slíkt hjól með 125 cc fjögurra strokka mótör og CVT-sjálfskiptingu. Hjólið er afar létt, eða aðeins 152 kíló, og segir Yamaha að þar fari léttasti þriggja hjóla farkosturinn sem í boði er. Þyngdardreifingin er 50/50 á framhjólin og afturhjólin og það hallar sér í beygjum með svokölluðu „Multi Wheel System“ og er mjög stöðugt hvort sem ekið er beint eða í beygjum. LED-ljós eru bæði að framan og aftan á því og diskabremsur eru einnig að framan og aftan. Hjólið á að eyða mjög litlu og Yamaha segir að það eigi að kosta eigandann einkar lítið að reka það. Þetta hjól verður aðeins í boði í Evrópu til að byrja með og kostar 4.000 evrur, eða um 630.000 kr. Það kemur á markað í sumar og kaupendur þess geta valið um fjóra líti.



Sannarlega óvenjulegt hjól frá Yamaha.



www.krokur.net

522 4600

Taktu Krók á leiðarenda

Krókur er fyrirtæki sem að hefur sérhæft sig í flutningum og björgun ökutækja. Félagið rekur einnig þjónustumiðstöð fyrir tjónaökutækja þar sem veitt er ahlíða þjónusta í meðhöndlun tjónabíreiða og annarra bifreiða samkvæmt óskum viðskiptavina.

Krókur býður m.a. uppá:

- Starfsmenn sem eru þjálfaðir og reyndir í bíla- og tækjaf lutningum



KRÓKUR
á þinni leið

Suðurhraun 3, 210 Garðabær