

BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 22. OKTÓBER 2013



STOFNUN OPEC FYRIR 40 ÁRUM BREYTTI BÍLAÐNAÐINUM SVO UM MUNAÐI

Hækkaði verð á eldsneyti sem neyddi bílaframleiðendur til að framleiða sparneytnari bíla – Bandaríkin misstu forystuna.

Allt frá stríðslokum seinni heimsstyrjaldarinnar og til 1973 var bílaíðnaðurinn eins og draumur, sérstaklega í Bandaríkjunum. Svo skall á Yom Kippur-stríðið fyrir botni Miðjarðarhafs sem leiddi til stofnunar OPEC, þar sem stóru olúframleiðsluríkin bundust samkomulagi og verð á olíu margfaldaðist. Þetta átti eftir að breyta bílaíðnaðinum mikið og segja má að enn séu allar stærstu ákvarðanir bílafyrirtækjanna eftirköst þessa. Frá sjónarhóli umhverfisverndar er ef til vill eins gott að þetta gerðist.

Bensínlítrinn kostaði 8 krónur

Fyrir stofnun OPEC kostaði bensínlítrinn um 25 sent í Bandaríkjunum, eða um átta krónur. Það væri svo sem frábært að svo væri enn, en þá hefði ekki myndast þrýstingur á bílafyrirtækin að framleiða sparneytnari bíla og náttúran hefði fengið reikninginn. Í Bandaríkjunum framleiddu

GM, Ford og Chrysler algera eyðsluháka og enginn hafði áhyggjur af því að þeir eyddu eins og margir bílar í dag. Þessi risafyrirtæki áttu svo til alveg markaðinn heima fyrir og þeir höfðu litlar áhyggjur af framleiðendum frá Japan og Þýskalandi, en það átti aldeilis eftir að breytast. Svo lengi þrjúskuðust þessi þrjú fyrirtæki við að sífellt óx bílaframleiðendum annars staðar frá fiskur um hrygg. Þrýstingur frá bandarískum yfirvöldum um að framleiða sparneytnari bíla í fyrstu var lítill eða enginn. En svo vöknudu þau af værum blundi.

Innflutningur hófst af krafti

Evrópskir og japanskir bílaframleiðendur höfðu ekki farið sömu leið og þeir bandarísku, heldur framleiddu sparneytnari og minni bíla með vélar sem samt voru nægilega aflmiklar. Japanar áttuðu sig fljótt á þessu og hófu stórvaxinn innflutning á bílum þangað. Fyrir verðhækkun bensíns áttu þessir bílar engan séns, en allt í einu fór bensínreikningurinn að fara

fyrir hjartað á bandarískum bíleigendum og þeir keyptu þá japönsku í sífellt meiri mæli. Svar bandarísku framleiðendanna var að minnka vélnarar í sínum jafnstóru bílum og það líkaði kaupendum ekki. Auk þess áttuðu kaupendur sig á gæðum japanskra bíla og lágru bilanatíðni þeirra.

Önnur oliukrísa og stórhækkun verðs

Innan nokkurra ára frá stofnun OPEC jafnaði olíuverð sig og varð stöðugt og ekki svo ýkja hátt. Enn uggðu bandarískir framleiðendur ekki að sér og hófu ekki þróun smærri og eyðslugrennri bíla. Þeir héldu hreinlega að gömlu góðu tímarnir væru komnir aftur. Það varð ekki langvinnt. Næsta oliukrísa skall á árið 1979 með gíslatökumálinu í Íran og verð á olíu steig upp í óþekktar hæðir. Viðbrögð ríkisstjórnar Bandaríkjanna voru þau að yfirtaka dreifingu eldsneytis og reyndist sú ákvörðun afar slæm. Varð það til þess að eldsneyti var skammtað og bensín fékkst á tímabili aðeins afgreitt á dögum sem höfðu

jafna tölu í vikunni og oft mynduðust miklar bíðraðir til að fá afgreitt bensín.

Skelfilegir bílar urðu til

Yfirvöld hófu á þessum tíma að þrýsta á framleiðendur að smíða litla bíla og hörmulegir bílar eins og Pinto, Vega og Duster fæddust. GM tókst þó fljótlega að minnka eyðslu bíla sinna um þriðjung. Krafa var gerð árið 1975 um að innan nokkurra ára kæmust bílar 27,5 mílur á hverju galloni, sem samsvarar um ný lítra eyðslu. Nýjasta krafa yfirvalda í Bandaríkjunum er 4,4 lítra meðaleyðsla bíla fyrir árið 2025. Framleiðendur þarlendis hafa hingað til átt í stökustu vandræðum með að uppfylla fyrri skilyrði og margir hafa bent á að yfirvöld hefðu átt að taka í taumana miklu fyrr og framleiðendur að verða fyrir vikið samkeppnishæfir við þá í öðrum löndum. Enn eru þessi vandræði til staðar og það ætlar að reynast þeim dýrt því að hlutfall seldra innfluttra bíla heldur bara áfram að aukast vestanhafs.

NÝTT FRÁ DICK CEPEK



Dick
CEPEK
TIRES & WHEELS

NÝTT!
Trail
Country

NÝTT!
Fun
Country

Mud
Country

Kletthálsi 3
110 Reykjavík
Sími 540 4900
arctictrucks.is

TRAIL COUNTRY™

Trail Country er fimmynstrað allhliða jeppadekk sem er rástfast og þægilegt í akstri innanbæjar, en býr einnig yfir frábærum aksturseginnleikum utan vega. Trail Country er frábært allhliða heilsársdekk fyrir flestar gerðir jeppa og jeplinga.

FUN COUNTRY™

Fun Country var hannað með það í huga að ná fram einstökum askturseginnleikum utanvega, auk þess að vera hljóðlát og endingargott innanbæjar. Fun Country er ætlað nútíma jeppum sem vilja komast lengra! Dekkið er fánlegt í stærðum frá 32" til 37".



Eðalvagn til sölu

Hyundai Santa Fe, 2004 árg.

Einn eigandi, sjálfskiptur, ekinn 116.000 km. Ný tímareim, harðskelja heilsársdekk. Nýjar bremsuborðar og skálar, ABS kerfi yfirfarið. Dráttarkrókur og litaðar afturrúður. Bensínbíll **verð 1.100.000 kr**



Upplýsingar í síma 698-6148 Karen

MAXIMA hágæða, fjarstýrðar stólpalyftur.



Lyftigetia: 4 x 7,5 tn. CE og ISO 9001 vottaðar. Gott verð.

Gott ÁR ehf

Laugavegi 178,
105 Reykjavík
sími: 6983144



Kannski ódýrasta umfelgun á landinu

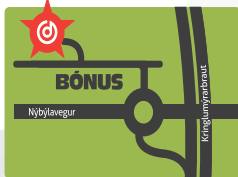
Við græjum dekkinn undir bílinn þinn fyrir veturinn. Úrval af traustum vetrardekkjum

Fólksbílar : **Jepplingar** : **Jeppar**
4.990,- : **5.990,-** : **7.990,-**

Dekkjahótel, snyrtileg aðstaða og alltaf heitt á könnunni



Dalbrekku 17 Kópavogi • Sími: 55 33 100
Fyrir ofan Bónus á Nýbýlavegi



Vissir þú að...
holl og góð fæða studlar að
líkamlegu heilbrigði sem börn
eiga rétt á



Mercedes Benz GL350 er mjög langur bíll, með þrjár sætaraðir og rúmar sjö farþega.

LÚXUSJEPPI AF STÆRRI GERÐ

Óvenjulipur þrátt fyrir stærðina, eyðir eins og fólksbíll, með sparneytna þriggja lítra dísilvél sem er aflmikil að auki.

MERCEDES BENZ GL350
Reynsluakstur

Jepum og jepplingum fer mjög fjölgandi í Mercedes Benz-fjölskyldunni en sá allra stærsti þeirra er GL-gerðin. Hann er í stuttu máli risastór og með rými fyrir sjö farþega. Núverandi gerð bílsins er af annarri kynslóð og er hann nýkominn á markað. Fyrsta kynslóð bílsins var kynnt fyrir sex árum. Það er ávallt áhrifamikil að setjast inn í svo stóran bíl sem þennan, sem hlaðinn er lúxus og tilfinningin dálítið eins og öku-manni finnst hann eins og kóngur á veginum. Á árum áður máttu eigendur stórra jeppa venjast því að borga vel fyrir sopann á bensínstöðvunum, en nú eru breyttir tímar því þessi bíll er með sparneytna 3,0 lítra dísilvél sem í skemmtilegum reynsluakstri utanþæjar eyddi aðeins 9,5 lítrum á hverja 100 kílómetra. Það verður að teljast ári gott fyrir svo stóran bíl og ekki jókst eyðslan að ráði innanþæjar. GL-jeppinn er framleiddur í landi hinna stóru bíla, Bandaríkjunum, enda líklega vænlegustu kaupendur heims þar að finna fyrir svo stóran bíl. Þeir eru þó allnokkrir sem hugsað gætu sér að eiga slíkan bíl hérlandis og hafa efni á því, enda svona bíll afar hentugur fyrir íslenska vegi.

Stór en fyrir því finnst ekki

Stórir bílar eins og þessi verða stundum eins og olúfskip í akstri, en það á alls ekki við um þennan bíl. Hann er óvenjulipur þrátt fyrir alla sína stærð. Einhvern veginn finnur ökuumaður ekki fyrir allri þessari stærð bílsins við aksturinn og það er ekki fyrr en gjóað er auga aftur eftir bílnum sem stærðin verður ljós. Hrikalega vel fer um alla farþega bílsins og rýmið í aftursætinu er með því allra besta. Meira að segja eru aukasætin í þriðju röðinni þægileg og rúma hreint ágætlega fulloröna. Þegar þau eru niðri er flutningsrými bílsins mjög stórt, allt að 2.300 lítrar. Fyrir vikið er þessi bíll algjör draumur ferðalangsins og

má taka marga farþega og mikinn farangur með í för. Innrétting GL350 er lagleg og stílhrein, en án íburðar og samkeppnisbíl frá Porsche, Range Rover og Audi eru með fállegri innréttingar. Leður- og viðarinnleggjar ráða ferðinni og hefur allvel lukkast til en fegurðarverðlaunin fara annað. Í lengri akstri fer þessi bíll einkar vel með farþega og framsætin eru góð og þreyttist ökuumaður ekki þótt langt væri ekið. Leðurklædd sætin eru flott og rafstýrð. Takkarnir fyrir rafstýringu sætanna eru á betri stað í þessum bíl, en hjá flestum öðrum framleiðendum, eða í bestu hæð á hurðunum og er þetta eitt af einkennum Mercedes Benz-bíla. Fyrir vikið þurfa þeir sem í framsætunum eru ekki að þreifa sig áfram með fingrunum eftir hliðum sætanna og prófa sig áfram með fíkti. Stillingarnar í Benz skýra sig sjálfar og engu þarf að venjast, bara framkvæma.

Dugleg dísilvél

GL-jeppann má fá með 3,0 lítra dísilvél sem er 258 hestöfl og var reynsluaksturshillinn þannig. Hann býðst einnig með V8 bensínvél sem er annaðhvort 435 hestöfl eða AMG-útgáfuna með 557 hestafla vél. Sá bíll kostar reyndar kostar litlar 32,4 milljónir króna, en sá aflminni 23,8. Með dísilvélinni kostar GL rétt innan við 16 milljónir og munar því ansi miklu á útfærslum bílsins. Þessi dísilvél er ári dugleg og dugur þessum stóra bíl ágætlega. Bíllinn er vel sprækur og tekur sprettinn í hundraðið á um 8 sekúndum með aðstoð góðrar 7-gíra sjálfskiptingar. Hann er ferlega góður á siglingunni og það þarf að passa sig á hversu viljugur hann er þar, en ómögulegt er að fatta þegar hann er kominn á nokkra tuga kílómetra hraða meira en löglegt er. Fyrir því finnst bara ekki. Bíllinn er mjög hljóðlátur og er það einn af stórum kostum bílsins. Þó hratt sé farið er nánast ekkert vélar-, vind- eða dekkjahljóð. Þá má njóta ágættra hljóðtækjanna á meðan, eða líða áfram í dásamlegri þögn og sjúga inn

feegurð landins sem á silkiskýi. Bíllinn er með loftþúðafjöðrun og má hækka bílinn eftir aðstæðum. Fyrir vikið verður bíllinn ágætasta torfærutæki og hann fer jafn vel með farþega á mól og malbiki. Bíllinn er einstaklega lipur í akstri og þægilegur og hliðarhalli í beygjum er minni en ætla mátti fyrir svona bíl. Eins og áður sagði er eyðsla þessarar 3,0 lítra dísilvélar til fyrirmyndar og aldrei sást hærri tala en 10 lítrar á hundraðið. Því er þessi bíll ódýr í rekstri og á tankfylli kemst hann 800 kílómetra.

Mikið breyttur bíll og léttari

Til vitnis um stærð Mercedes Benz GL350 er hann lengri en Range Rover þó aðeins grennri sé. Mikið hefur breyst í bílnum frá fyrri kynslóð þó svo ytra útlitið beri það ekki mikið með sér. Undirvagn hans er alveg nýr og tekist hefur að létta bílinn um 90 kg en samt er hann heil 2.445 kg. Vélin er eyðslugrennri og á það reyndar við alla vélar-kostina sem í boði eru. Eyðsla dísilvélarinnar hefur minnkad um 24% og munar um minna og mengun hennar hefur lækkað um 14%. Það vekur nokkra athygli að frá B-pósti bílsins og fram úr er GL eiginlega eins og talsvert ódýrari ML jeppi Mercedes Benz. Auðvitað felst í því sparnaður og það er ekki eins og þar fari ljót innrétting, en verðbilið gæti þó réttlætt einhvern mun. GL-jeppinn er mjög eigulegur bíll og hækkanleg loftþúðafjöðrun hans og góðir torfæruveiginleikar bæta um betur. Hann á þó nokkra samkeppnisbíla sem hver um sig hafa sína kosti. Porsche Cayenne Diesel er ódýrari en nokkru minni og kostar tæpar 15 milljónir. Range Rover er ekki ósvipaður að stærð en kostar miklu meira, eða 24 milljónir. Það á einnig við Toyota Land Cruiser 200 með dísilvél sem kostar 20,2. Land Rover Discovery er aðeins minni en kostar rétt undir 11 milljónum. Hann er reyndar nokkru aflminni. Því má segja að Mercedes Benz GL sé afar vænlegur kostur í flokki lúxusjeppa.

MERCEDES BENZ
GL350



3,0 L DÍSILVÉL, 258
HESTÖFL
Fjór hjóladríf

Eyðsla 7,5 l/100 km í
blönduðum akstri
Mengun 192 g/km CO₂

Hröðun 7,9 sek.
Hámarkshraði 220
km/klst.

Verð frá
15.980.000 kr.
Umboð Askja



- Látlaus innrétting
- Mikil þyngd



- Stærð
- Lítil eyðsla
- Gæðasmíði



BMW-i3-rafmagnsbíllinn.

BMW þarf að auka framleiðsluna

Eftirspurn eftir BMW-i3-rafmagnsbílnum hefur reynst meiri en forsvarsmenn BMW áætluðu og er útlit fyrir að BMW verði að auka framleiðslu hans. Þúð er að panta 8.000 bíla og það áður en bíllinn er raunverulega kominn til sölu. Sala BMW-i3 hefst ekki fyrr en 16. nóvember í Þýskalandi og fjótlega eftir áramót í Bandaríkjunum, Kína og Japan. Bíllinn kostar 34.950 evrur, eða um 5,8 milljónir króna. Verð hans í Bandaríkjunum verður 41.350 dollarar, eða 5.050.000 kr.

Það er eins gott að ágæt eftirspurn sé eftir BMW-i3 því fyrirtækið hefur fjárfest fyrir 330 milljarða króna í rafmagnsbílnum i3 og i8. BMW-i3 bíllinn er hannaður frá grunni, ekki byggður á bíl sem fyrir var. BMW-i8 fer í sölu á næsta ári og er aldrei að vita hvort fleiri rafmagnsbílar bætist í flota BMW á næstunni, en BMW hefur sótt um einkaleyfi á i1- til i9-heitunum. Svo miklar eru fjárfestingar BMW í nýjum bílgerðum að hagnaðarþrósentu af veltu hefur fallið í tíu prósent á árinu frá tólf prósentum í fyrra.

Myndavélar á alla kanta, LCD-skjái fyrir aftursætisfarþega, þrjár sóllúgur og allt í leðri eru örfá dæmi um lúxusinn.



Við fjármögnum nýja fjölskyldubílinn

Þegar fjölskyldan stækkar getur nýrri, sparneytnari og öruggari bill gert gæfumuninn. Með faglegri ráðgjöf og góðri þjónustu hjálpum við ykkur að fjármagna það sem upp á vantar til að þið getið fengið ykkur nýjan fjölskyldubíl.

Við aðstoðum með ánægju.

Suðurlandsbraut 14 > sími 440 4400 > www.ergo.is > ergo@ergo.is

ergo

50%
afsláttur af
lántökugjöldum*
í október

*á bílalanum og bílasamningum

Evrópusambandið hlustar á Þjóðverja

Þau undur og stórmerki gerðust í síðustu viku að Evrópusambandið féll frá þeirri fyrri kröfu sinni að allir bílaframleiðendur lytu kröfu um 95 g CO₂-mengun bíla sinna að meðaltali árið 2020. Sú tala verður endurskoðuð og sett fram innan fárra vikna. Þýsku bílaframleiðendurnir Daimler Benz og BMW höfðu í rökstuðningi sínum bent á að öllu stærri bílar þeirra en frönsku og ítölsku framleiðendanna myndu eiga í stórkostlegum vandræðum að hlíta þessari kröfu og fyrir vikið myndu tapast mörg störf í fyrirtækjum þeirra.

Samhliða kröfunni um 95 g af CO₂ máttu evrópskir bílar ekki eyða nema fjórum lítrum

á hundraðið að meðaltali og það hljómaði jafn illa í eyrum þýskra framleiðenda. Krafa Þjóðverjanna er enn fremur sú að þessum lágu tölum þurfi ekki að hlíta fyrr en árið 2024, eða fjórum árum seinna. Þýsku framleiðendurnir benda á að þeir séu tilbúnir til að hlíta ströngum kröfum um eyðslu og mengun, en markið hafi verið sett of hátt, eða öllu heldur of lágt! Þýsku framleiðendurnir fengu stuðning frá löndum eins og Bretlandi og Póllandi. Umhverfissinnar eru fokreiðir út í Evrópusambandið fyrir að hafa beygt sig fyrir Þjóðverjum og að þeir standi í vegi fyrir því að Evrópa taki forystuna í framleiðslu umhverfisvænna bíla.



Úr samsetningarverksmiðju BMW í Þýskalandi.



Ötulir starfsmenn gaumgæfa bílana.

Velheppnaður Chevrolet-dagur

Haldið var upp á Chevrolet-daginn hjá Bílabúð Benna í Reykjavík og í Reykjanesbæ, laugardaginn 12. október. Fyrirtækið bauð Chevrolet-eigendur sérstaklega velkomna þennan dag og létu þeir ekki segja sér það tvisvar. „Viðtökurnar fóru fram úr okkar björtustu vonum og dagurinn er örugglega kominn til að vera,“ segir Jóhannes Egilsson, þjónustustjóri hjá Bílabúð Benna. „Hér var líf og fjör allan daginn og hingað fjölmenntu heilu fjölskyldurnar með Chevrolet-bílana sína og þáðu ókeypis vetrarskoðun, margs konar sértíloð á bílavörum og hressandi glaðning í leiðinni. Við þökkum kærlega fyrir frábærar undirtektir og óskum öllum Chevrolet-eigendum velfarnaðar í umferðinni í vetur.“



Hópurinn á áfangastað.

Kláruðu silkileiðina á Range Rover Hybrid

Svo virðist sem fyrirtækinu Jaguar/Land Rover sé mikið í mun að sanna fyrir heimsbyggðinni gæði bíla sinna. Fyrir stuttu var tilkynnt um 16.000 km akstur Land Rover Defender-bíls frá London til Höfuðborgar á tíu dögum þar sem á gæði hans myndi reyna mjög. Þeir hjá Land Rover voru einnig að klára mikla langferð þar sem Range Rover Hybrid-bíl var ekið frá verksmiðju Land Rover í Solihull til Mumbai á Indlandi og tók sú ferð 53 daga. Voru ekirnir 16.850 km í ferðinni og farið í gegnum þrettán lönd. Þessi leið liggur að stórum hluta um silkileiðina fornu sem kínverskt silki var flutt um löngum til Evrópu. Á leiðinni óku leiðangursmenn í yfir 3.300 metra hæð og hæsti punkturinn var í 5.290 metra hæð. Fimmtán dekk sprungu á leiðinni. Bílarnir eyddu ekki nema 6,5 lítrum á hundraðið að meðaltali og alvarlegar bilanir voru engar. Þessi eyðslutala er mjög athyglisverð fyrir stóran bíl.



Er bíllinn þinn klár fyrir veturinn?

Lodur kynsir



- Rain-X býður upp á fullkomna yfirborðsvörn
- Rain-X verndar bílinn, eykur útsýni og öryggi
- Rain-X er ekki bara fyrir framrúðuna

Rain-X fylgir öllum bílapvotti í svampburstastöð Lodurs á Fiskislóð 29 og er fáanlegur á snertilausu þvottastöðum Lodurs á Grjóthálsi og Fiskislóð 29

Við erum á sex stöðum á höfuðborgarsvæðinu
www.lodur.is