

# SPARNEYTNIR BÍLAR

FIMMTUDAGUR 26. SEPTEMBER 2013

Kynningarblað Metanbílur, rafbílur, sparakstur og góð ráð.

FIND **NEW** ROADS™

CHEVROLET



## 2.990 ÞÚS. KR.

MEIRA AÐ SEGJA VERÐIÐ ER FALLEGT



Bíll á mynd: Chevrolet Cruze LTZ

### CHEVROLET CRUZE

Það er ekki nóg með að Chevrolet Cruze sé einn sá fallegasti á götunum í dag, heldur er hann betur búinn en margir mun dýrari bílar. Komdu í heimsókn og kynntu þér þennan glæsilega bíl. Þetta er þitt tækifæri til að eignast draumabílinn frá Chevrolet – á enn lægra verði.



Chevrolet Cruze LT 1.8 l • bensín • bsk  
Verð aðeins: 2.990 þús. kr.

Aksturstölva • bakkskynjarar • bluetooth • hraðastillir • hiti í sætum • loftkæling  
ESP skriðvörn • leðurstýri og fleira • kynntu þér ríkulegan staðalbúnað á benni.is

Opið alla virka daga frá 9 til 18  
og laugardaga frá 12 til 16.  
Verið velkomin í reynsluakstur.

Nánari upplýsingar á benni.is

Reykjavík  
Tangarhöfða 8  
Sími: 590 2000

Reykjanesbær  
Njarðarbraut 9  
Sími: 420 3330

Akureyri  
Glerárgötu 36  
Sími: 461 3636

**Bilabúð**  
**Benna**  
Sérfræðingar í bílum



„Ef ég keyri þúsund kílómetra á mánuði spara ég 12.500 krónur í hverjum mánuði. Sú upphæð fer langt til að veita upp á móti fjármagnskostnaðinum sem felst í því að yngja upp,“ lýsir Arnþór Jón sem keypti nýjan bíl sem eyðir umtalsvert minna en gamla bíllinn.

MYND/GVA

# Sparakstur er góður fyrir budduna

Arnþór Jón Þorvarðarson hefur mikinn áhuga á sparakstri. Áhuginn vaknaði þegar hann ákvað að skipta út gamla bílnum fyrir nýjan eyðslugrennri.

Arnþór Jón Þorvarðarson hefur lengi reynt að aka skynsamlega til að spara bensíndropann. Raunverulegur áhugi á sparakstri vaknaði hins vegar ekki fyrr en hann ákvað fyrir nokkru að skipta út gamla bílnum fyrir nýjan. „Bílaframleiðendum hefur orðið mikið ágengt síðustu ár í smíði á sparneytnum bílum og því umhugsunarefni hvort ekki borgi sig í sumum tilfellum að yngja upp,“ segir Arnþór sem átti áður gamlan VW Golf sem eyddi kringum tíu til ellefu lítrum á hundraðið. Nýi bíllinn, sem einnig er VW Golf, hefur aftur á móti uppgefna eyðslu upp á fimm lítra á hundraðið. „Ef ég keyri þúsund kílómetra á mánuði spara ég 12.500 krónur í hverjum mánuði. Sú upphæð fer langt til að veita upp á móti fjármagnskostnaðinum sem felst í því að yngja upp,“ lýsir hann.

Arnþór segir sparakstur skila sér vel í veskið. „Ég hef reyndar ekki gert sparaksturtilraunir með nýja bílinn en hér áður fyrr tókst mér að lækka eyðsluna um tvo lítra á hundraðið með því einu að aka skynsamlega,“ segir hann og nefnir nokkrar viðmiðunarreglur sem hann hefur í akstrinum.

„Þegar ég tek af stað reyni ég að fara mjúkum fótum um bensín-gjöfina í stað þess að botna hana, og eyk hraðann jafnt og þétt,“ segir Arnþór og minnst einnig á að þeir sem aki beinskiptum bílum ættu að kynna sér í hvaða snúningi sé best að aka honum. „Oftast er betra að vera með hann í lágum snúningi.“

Ef Arnþór sér rautt ljós fram undan byrjar hann að hægja á sér með góðum fyrirvara og lætur bíllinn renna í mark. „Ef allt gengur

áð óskum er komið grænt ljós áður en maður stöðvar að fullu sem er mjög gott enda eyðir maður heilmiklu bensíni á því að taka af stað. Síðan hef ég reynt að halda mig í góðri fjarlægð frá næsta bíl, þá get ég haldið mínum hraða og er ekki í stöðugum hraðabreytingum. Fyrir utan að það dregur úr möguleikum á aftanákefslu,“ segir Arnþór. Hann bendir á að best sé að vera sallarólegur í umferðinni, jafnvel þó fólk sé orðið of seint. „Hér innanbæjar eru fjarlægðirnar svo litlar að ekki skiptir höfuðmáli að vera á tíu til tuttugu kílómetra meiri hraða, það breytir ekki miklu á endanum.“

Arnþór segist ekki ala með sér draum um sparaksturskeppni. „Nei, ég sá þetta frekar sem tækifæri til að kaupa nýjan bíl án slæmrar samvisku,“ segir hann.

## Ótrúlega fljótt að borga sig

Magnús N. Reykdalsson, sölustjóri metanbreytinga hjá metanbill.is, segir mikinn ávinning fólgin í því að breyta bíl í metanbíl. Lítrinn af metani kostar 149 krónur, metanbílar leggja frítt í staði og bifreiðagjöld lækka.

Magnús N. Reykdalsson hjá metanbill.is, sem sérhæfir sig í að breyta bílum í metanbíla, svarar hér nokkrum algengum spurningum er varða breytinguna.

*Er hægt að breyta öllum bílum í metanbíla?*

Já, það má segja að langflestir bílar séu breytanlegir. Þó eru alltaf undantekningar.

*Hvernig er ferlið – hvernig berði þið ykkur að við að breyta bíl?*

Það fer þannig fram að þú kemur á bílnum þínum til okkar í Gufunesið og við förum saman yfir það hvernig þú vilt hafa kútinn/kútana þar sem hentar best fyrir þig og er framkvæmanlegt. Svo gerum við þér tilboð í breytinguna og bókuð tíma ef svo ber undir.

*Hvað tekur breytingin langan tíma?*

Við erum yfirleitt að gefa okkur tíu virka daga.

*Hvaða ávinning hefur það í för með sér að breyta í metanbíl?*

Ávinningurinn er sá að þú ert að nota eldsneyti sem kostar 149 krónur lítrinn og er innlent. Þetta er ótrúlega fljótt að borga sig upp. Eins fá metanbílar að leggja frítt í staði í borginni, auk þess sem allir metanbílar borga lægstu mögulegu bifreiðagjöld sem eru í dag um 5.600 krónur hvort tímabil. Það getur munað mjög miklu á stærri bílum, sem eru jafnvel að borga hátt í hundrað þúsund á ári í bifreiðagjöld. Ef bíllinn er yngri en sex ára þegar við breytum honum færðu endurgreiðslu á vörugjöldum upp á 20% af verði breytingarinnar en þó að hámarki 100 þúsund.

*Hver er kostnaðurinn?*



Magnús segir hægt að breyta langflestum bílum.

MYND/ADALHEIDUR

Kostnaðurinn er mjög misjafn, fer eftir fjölda sílindra bílsins sem á að breyta og fjölda kúta sem fara í bíllinn. Ódýrasta breytingin kostar 498 þúsund og svo alveg upp úr.

*Hvar er hægt að dæla?*

N1 Ártúnshöfða og Olís í Álfbakka eins og staðan er núna en það opna fleiri stöðvar á næstunni, meðal annars er stefnt á opnun á Akureyri og að því að fjölga stöðum í Reykjavík.

*Hvað eru margir metanbílar á landinu?*

Ég þori nú ekki að segja alveg til um það en ég gæti trúað að það séu um 1.500 metanbílar á landinu núna.

*Hvað hafið þið breytt mörgum bílum?*

Við höfum breytt í kringum 500 bílum.

*Hvernig virkar bíllinn eftir breytingu?*

Bíllinn virkar þannig að hann fer alltaf í gang á bensíni og skiptir svo yfir á metan þegar hann er orðinn

um 40 gráðu heitur. Hann sér sjálfur um þetta og lætur þig svo vita þegar metanið er búið. Við komum fyrir takka í bílnum þar sem þú getur fylgst með hve mikið er eftir af metani og þar sem þú getur slökkt á metankerfinu. Við breytum í raun engu í bílnum sjálfum þar sem þetta er alveg „stand alone“ kerfi, sem sagt viðbót, þú getur áfram keyrt eins langt og þig lystir þar sem við minnkum ekkert bensíntank eða þess háttar. Þú getur alltaf slökkt á metankerfinu og þá er bíllinn eins og óbreyttur bíll.

*En er hægt að fá alla nýja bíla sem metanbíla?*

Já, það má segja það, svo fremi að það sé bensínbíll. Það sem meira er, ef þú ræðir það um leið og þú ert að kaupa nýjan bíl færðu endurgreiðslu af vörugjöldum allt að 1.250.000 krónum þannig að stundum kemur það þannig út að bíllinn er ódýrari með metanbreytingu en án hennar. Þetta þarf að gera í nýskráningarferlinu.



## Brunað án samviskubits

Það má gera margt skemmtilegt fyrir allan aurinn sem streymir í vasa bíleiganda sem stundar sparakstur. Hér fyrir neðan eru fáein hollráð fyrir sparakstur. Gott er að æfa sig smátt og smátt til að verða meistari.

- **Hafið bílinn beinskiptan.** Með því næst betri stjórn á ökutækinu og auðveldara er að finnstilla sparakstur.
- **Látið hraðakstur eiga sig.** Því fastar sem stigið er á bensín-gjöfina því meiri verður eldsneytisnotkun. Hraðakstur sparar stundum tíma en sóar peningum. Best er að aka rétt undir leyfilegum hámarkshraða.
- **Látið bílinn renna í stopp í stað þess að bremsa.** Takið fótinn af bensín-gjöfinni þegar stöðvunarskylda er fram undan og látið bílinn hægja á sér. Sé beðið með að bremsa fram á síðustu stundu er dýrmætu eldsneyti eytt að óþörfu.
- **Setjið bílinn í hlutlausan þar sem hann rennur vel.** Með því er nær engu bensíni eytt.
- **Léttið farminn.** Því þyngri sem bíll er því meira þarf hann að erfiða. Út með óþarfa farangur og hafið skott og baksæti auð.
- **Veljið léttu leiðina í stað fallegru leiða sem liggja í gegnum hæðir og dali.** Finnið frekar vegi með færri umferðarljósum og traffík. Jafnvel þótt sú leið sé lengri getur hún sparað umtalsvert eldsneyti.
- **Leggið í sólinni.** Það heldur bílnum heitum og eyðir minna eldsneyti en kaldur bíll.
- **Hafið gluggana opna og fáid ferskt loft í bílinn í stað þess að eyða eldsneyti í loftkælinguna.**
- **Drepið á vélinni og sparið bensínlítra.** Bíll í lausgangi eyðir mun meiru en það tekur að ræsa hann aftur.

# AVIS bílarnir eru komnir á Bílasölu Reykjavíkur

Auðveld kaup  
á nýlegum bílum

Einstakt  
tækifæri!

Opið

Laugardag 12-16  
Sunnudag 12-15  
Virka daga 10-18

Dekkjaávisun  
frá N1 fylgir  
öllum bílum

Útborgun frá  
**0 kr.**

Fjölbreytt úrval  
gæðabíla

Takmarkað  
magn



BÍLASALA  
REYKJAVÍKUR



**AVIS**  
Bílaleiga



## FYRSTU RAFBÍLARNIR

**Ólíkt því** sem margir halda er rafbíllinn alls ekki nýleg uppfinning. Fyrsti rafbíllinn er talinn vera frá árinu 1888 og var smíðaður í Þýskalandi. Rafbílar nutu talsverðra vinsælda í lok 19. aldar og á fyrstu áratugum þeirrar tuttugustu, þá helst í Bandaríkjunum. Rafmagnið þótti þægilegur og hentugur kostur til að knýja bíla á þessu tímabili, sérstaklega í innanbæjarakstri. Þeir gáfu auk þess frá sér mun minni hávaða en bensínbifreiðar og voru lausar við þann mikla óþef sem barst frá bensíninu. Ekki þurfti heldur að skipta um gíra á rafbílum, ólíkt bensínknúnum bifreiðum, og eigendur rafbíla þurftu ekki að snúa þeim í gang með handafli eins og nauðsynlegt var á bifreiðum sem gengu fyrir bensíni. Fyrir aldamótin 1900 áttu ýmsar tegundir rafbíla bæði hraða- og lengdamet. Þannig rauf rafbíllinn Jamais Contente 100 kílómetra múrinn árið 1899 þegar hann náði 106 kílómetra hraða. Fram á þriðja áratug síðustu aldar áttu rafbílar í fullu tré við bensínknúna bíla þegar kom að almennu notagildi. Það breyttist þó upp úr 1930 þegar framleiðsla bensínknúinna bifreiða jókst hratt á sama tíma og olíuðnaðurinn hóf einnig að vaxa að umfangi. Á stuttum tíma varð rafbíllinn nær úreldur en bensínknúna bifreiðar kostuð þá um helmingi minna en rafbílar.



### AUKAFARANGUR EYKUR ELDSNEYTISEYÐSLU

**Farangursbox sem** fest eru á toppgrind bílsins auka geymsluplássid til muna svo fjölskyldan kemst jafnvel af með minni og eyðslugrenni bíl.

Boxið eykur þó vindmótstöðu bílsins og fullhlaðið eykur boxið þar að auki eldsneytiseyðslu bílsins um allt að fimm prósent.

Farangursboxið skal því skilja eftir í bílskúrnum þegar það er ekki í notkun. Eins ætti að forðast að aka um með óþarfa farangur og dót í bílnum því 45 kíló í skottinu auka eldsneytiseyðslu um eitt til tvö prósent.

Heimild: [www.fueleconomy.gov](http://www.fueleconomy.gov)



### ÁHUGI EYKST Á RAFBÍLUM

**Þýskir bílaframleiðendur** hafa upplýst að þeir muni koma með á markað sextán nýja rafbíla fyrir árið 2016. Að auki komi Audi, BMW, Ford, Mitsubishi og Mercedes og jafnvel fleiri með nýja tvinnbíla strax á næsta ári. Bílaframleiðendur eru meðvitaðir um að umhverfsvænir bílar eru framtíðin og mátti sjá glæsilega rafbíla á bílasýningu í Frankfurt nú í september.

Evrópubandalagið hefur lagt til að bílar losi ekki meira en sem svarar 95 grömmum af koltvíldi árið 2020. Margir telja að því markmiði verði einungis náð með aukningu á rafbílum og síðan tvinnbílum. Á bílasýningunni í Frankfurt, sem er sú stærsta í Evrópu, mátti sjá aukinn áhuga framleiðenda á umhverfsvænni bílum og að það er margt að gerast í þeim efnum.

# HJÁ AÐALSKOÐUN ER BÍLLINN Í GÓÐUM HÖNDUM VERIÐ VELKOMIN Á GRJÓTHÁLSINN



**Aðalskoðun**

Paulreyndir fagmenn taka vel á móti þér þegar þú lætur skoða bílinn þinn hjá Aðalskoðun. **Nýjasta skoðunarstöðin okkar er að Grjóthálsi 10.** Hlökkum til að sjá þig, það er alltaf heitt á könnunni.

**Opið kl. 8-17 virka daga – sími 590 6900**



Aðalskoðun, faggiltur skoðunaraðili í 19 ár

**Aðalskoðun**

**Reykjavík**  
Grjóthálsi 10  
Sími 590 6940

**Reykjavík**  
Skeifunni 5  
Sími 590 6930

**Hafnarfjörður**  
Hjállahrauni 4  
(við Helluhraun)  
Sími 590 6900

**Kópavogur**  
Skemmuvegi 6  
(bleik gata)  
Sími 590 6935

**Reykjanesbær**  
Holtsgötu 52  
(við Njarðarbraut)  
Sími 590 6970

[www.adalskodun.is](http://www.adalskodun.is) og [www.adal.is](http://www.adal.is)