

**Porche stöðvar framleiðslu
Reynsluakstur Volkswagen up!
Rafmagnsstrætóar hlaða á 15 sekúndum**

BÍLAR

FRÍÐJUGAGUR 21. júní 2013



FRÉTTABLAÐIÐ
visir.is/bilar

SAGAN DRÝPUR AF HVERJU STRÁI

Heimsókn í bílasafn Porsche í Stuttgart er sannkölluð veisla fyrir augað bæði vegna bílanna og arkitektúrs hússins.

Þýskir bílaframleiðendur eru stoltir af bílum sínum og sögu og hafa umfram aðra gert arfleifð þeirra skil með bílasöfnum. Eitt þeirra er safn Porsche í Zuffenhausen í Stuttgart. Saga Porsche er sannarlega glæst, hvort sem litið er til frumkvöðlahlutverks og sérstöðu Porsche, keppnisaksturs eða framleiðslu draumabíla fyrir almenning. Porsche gerir fátt með hangandi hendi og þegar kom að því að reisa safn utan um alla fegurðina var það gert á falletasta hátt. Húsið sem safnið er í er eitt sérstæðasta og fegursta hús sem greinarritari hefur séð. Það svífur hreinlega á sínum sterku stöðum sem ná 26 metra niður í jörðina og þar sem svo mikils styrks er krafist vegna sérstæðs byggingarlagsins er jafn mikið stál í þessari 22.000 fermetra byggingu og í Eiffel-turninum.

Úr mörg hundruð bílum að velja Húsið er eins og geimskip og glerklætt að mestu með speglagleri og nýtur sín jafnvel betur á kvöldin en daginn með sína sérstæðu lýsingu. Safnið stendur alveg í hjarta höfuðstöðvanna í Zuffenhausen og hinum megin við götuna, sem liggur fyrir framan anddyri safnsins, er einn flottasti bílasalur sem um getur og þar sýnir og selur Porsche allar sínar nýju gerðir bíla. Heimsókn þangað er ekki síður upplifun en safnið sjálft. Þar kallast á núíð og fortíðin. Safnið opnaði árið 2009 og kostaði smíðin 100 milljón evrur, eða 16 milljarða króna. Í sýningar-salnum eru að jafnaði 80 bílar og Porsche skiptir mjög hratt um bíla í safninu og bjóða upp á mismunandi þemu við hver umskipti. Porsche hefur úr mörgum hundruðum bíla að velja til að sýna í safninu, en varðveisla þeirra eigin bíla gegnum áratugina er til eftirbreytni. Allir

eru þeir gangfærir og geymdir í enn stærra húsi í höfuðstöðvunum. Porsche gætir samt ávallt að því að greina vel frá arfleifð sinni og þeirra fyrstu bílar skapa veglegan sess. Þar sjást einnig traktorar, herbílar, flugvélamótorar og fleira skrítið sem fæstir vissu að Porsche hefði framleitt á sinni löngu sögu. Í safninu er líka Volkswagen-bjallan, því Ferdinand Porsche hannaði þann sögulega bíl á millistríðsárunum.

Keppnisbílar og glæsibílar fyrir fólk með góðan smekk

Mesta áherslu í safninu fá annars vegar bílar sem seldir hafa verið almenningi með góðan smekk frá öllum tímum framleiðslu Porsche og er þar Porsche 911 í aðalhlutverki, enda er haldið upp á 50 ára afmæli þess bíls í ár. Hins vegar eru mikið áberandi allir frægustu keppnisbílar Porsche. Er þar af mörgu að taka og óteljandi þau verðlaun sem þar liggja eftir. Meira að segja sjást



Greinarritari við einn af sigursælum keppnisbílum Porsche sem málaður var í sjokkerandi bleikum lit.

þar Porsche-bílar sem unnið hafa mýmargar rallkeppnirnar, þ.e. hækkaðir Porsche 911 bílar, sem einnig voru sigursælir í París-Dakar þolaksturskeppninni. Flottur veitingastaður er í safninu og þar er allt jafn glæsilegt og við má búast af Porsche. Þar má einnig finna minjagripa- og fataverslun sem gleður margan Porsche-eigandann eða -aðdáandann. Hönnun-

ardeild Porsche gerir margt annað en að hanna bíla og það sést vel á handbragði allra þeirra hluta og fatnaðar sem þar má krækja sér í. Verðið er alls ekki uppsprengt á þessum vörum. Þeir sem leið eiga um Stuttgart myndu auðga ferðalag sitt með heimsókn í þetta merkilega safn, hvort sem þeir hafa áhuga á bílum, arkitektúr eða fegurð almennt.

Plasthlífar

á húdd, glugga og ljós

FÁANLEGAR
Á FLESTAR TEGUNDIR
FÓLKSBÍLA OG JEPPI

EGR

ARCTIC TRUCKS
arctictrucks.is



Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | sími 540 4900 | www.arctictrucks.is

VOLKSWAGEN
HIGH UP!



1,0 ÞRIGGJA STROKKA BENSÍN
75 HESTÖFL
FRAMHJÓLADRIF
Eyðsla: 4,2 l/100 km í
blönduðum akstri

Mengun: 98 g/km CO2
Hröðun: 13,2 sek.
Hámarkshraði: 172 km/klst.
Verð: Frá 2.050.000 kr.
Umboð: Hekla

Kemur á óvart
● Hve stór bíllinn er að innan
● Hve öflug vélinn er
● Hve litlu bíllinn eyðir



- Lítið skottrými
- Léleg sjálfskipting



Meira er lagt í High up! útfærslu bílsins. Hann kemur á fallegum felgum með skyggðar afturrúður.

FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM

ALLT SEM ÞARF Í BORGARAKSTURINN

Tilfinningin við aksturinn er þannig að maður gleymir fljótt að ekið sé einum af minnstu bílum sem bjóðast.



HAFÐU FJÖLPÓSTINN ÞINN Í FRÉTTABLAÐINU

Fréttablaðið er mest lesna dagblaðið með glæsilegt forskot á keppinautana. Meðallestur Fréttablaðsins í aldurshópnum 25-54 ára er 73% á höfuðborgarsvæðinu.*

Við bendum auglýsendum á að notfæra sér forskotið þegar þeir velja dreifingarleið fyrir fjölpóst sinn. Við dreifum sex daga vikunnar til heimila á stærsta markaðssvæði landsins.

Hafðu fjölpóstinn þinn inni í Fréttablaðinu.

Það er áhrifarík leið til að koma skilaboðum um vöru eða þjónustu beint inn á heimilin.

Kannaðu dreifileiðir og verð í síma 512 5448 eða í tölvupóstfangi fjolpostur@frettabladid.is

FRÉTTABLAÐIÐ

Innskot í Fréttablaðið skilar árangri!

VOLKSWAGEN UP!

Finnur Thorlacius reynsluekur

Smábílar eru sniðugir og hentugir í borgarumferðinni og þeir hafa að auki þann kost að eyða litlu. Í Danmörku seljast þeir eins og heitar lummur og allir söluhæstu bílar þar eru smábílar. Einn af minni bílum sem til sölu er hér á landi er Volkswagen up! Hann er að vonum einnig minnsti bíll sem Volkswagen framleiðir. Up! á systurbíll í Skoda Citigo og er hann í grunninn sami bíll. Eins og verð Volkswagen up! bendir til er hann frekar hrár bíll en markmið Volkswagen með honum er að bjóða mjög ódýran valkost sem beint er að ungu kynslóðinni, sem gerir ekki miklar kröfur um lúxus í bílum sínum en metur þess meira lipurð og smæð hans, auk lítillar eyðslu. Þó hefur Volkswagen reynt að fylla í eitt gatið enn í bílaflórinni með því að bjóða up! sem örlítið meira er lagt í og hefur hann fengið nafnið High up! Vonandi verða eigendur hans hátt uppi í þeim skilningi að ánægjan með bíllinn flytji þá þangað en ekki eitthvað annað. Reynsluakstur á High up! var einmitt í þá veruna, en hér er á ferð hinn skemmtilegasti kettlingur sem

svarar öllum kröfum þess sem mest fer ferða sinna innan borgarmarkanna. Þess skal þó minnst að reynsla greinarritara af up! á þýskum hraðbrautum var ekki til að draga úr álit hans utan borga, en honum mátti aka með gleði, öryggi og viðunandi hljóðleysi á 150 kílómetra hraða löngum stundum.

Ferlega góður akstursbíll

Það kemur ekkert sérlega á óvart að up! skuli vera góður akstursbíll en allir bílar Volkswagen eru það um þessar mundir. Þeir verða ekki liprari smábílar. Ekki skemmir fyrir að þessi High up!-útfærsla bílsins er með stærri vélinni, þ.e. 75 hestafla vél í stað 60 hestafla í venjulegum up! Þar sem bíllinn er léttur eru þessi 75 hestöfl til þess eins að henda bílnum áfram og fyrir vikið verður aksturinn ári skemmtilegur. Undirvagn bílsins er vel upp settur, stýringin nákvæm og hæfilega létt og tilfinningin fyrir vegi góð eins og við á í smáum bíl. Hann er ekki lægri en svo að aldrei rakst hann niður þótt sífellt hraðara væri farið yfir hraðahindranir. Telst það til mikilla kosta fyrir svona bíl. Annað sem gladdi ökumann mjög var lág eyðsla bílsins og svo fór að ökumaður var ávallt í keppni við að ná eyðslunni niður. Það er ekki slæmt að

fara í köldum bíl í ökuferð innan borgarmarkanna og er heim er komið kemur í ljós að hann hefur eytt 4,4 lítrum á hundraðið. Hann var reyndar alltaf milli 4 og 5 lítra og er ekki hægt að gera meiri kröfur en það. Uppgefin meðaleyðsla er 4,2 lítrar og er líklega auðvelt að ná þeirri tölu með afar skynsömum akstri, en viðurkennast skal að ökumaður hafði ekki þolinmæði til slíks og fannst skemmtilegra að njóta einnig aksturskosta bílsins á kostnað eyðslunnar. Fimm gíra beinskípting var í reynsluakstursbílnum. Í mælaborði er ráðlagt hvenær skipta skal upp eða niður og var hún þess eðlis að skipta skyldi ört, enda stutt á milli gíra. Oft hafði ökumaður á tilfinningunni að hann væri að pína bíllinn á of lágum snúningi, en þannig eyðir hann minnstu. Up! má fá með sjálfskiptingu en erfitt er að mæla með því fyrir svo smáan bíl og þá rýkur eyðslan upp. Fyrir utan það þykir sjálfskiptingin léleg, sein og sérlega pirrandi.

Merkilega gott pláss

Volkswagen High up! er fimfdýra bíll og því hentugur fyrir barnafólk sem leiðist að troða börnunum inn um framdyrnar áður en ökumaður sest sjálfur inn. Bíllinn er smár og því er ekki gert ráð fyrir fimmta farþeganum og aðeins eru tvö bílbelti aftur í. Vel fer hins vegar um þá tvo og merki-

BÍLAR
www.visir.is/bilar

Umsjón blaðsins
Finnur Thorlacius
finnurth@365.is

Útgáfufélag
365 miðlar ehf.
Skaftahlíð 24,
105 Reykjavík,
sími 512 5000

Auglýsingar
Sverrir Birgir Sverrisson
sverrirbirgir@365.is
Sími 5125432

Hönnun
Silja Ástþórsdóttir
siljaa@frettabladid.is



*Þremtbláðinnun. Capacent október-december 2012 - höfuðborgarsvæði 25-54 ára



- Góðir aksturseginnleikar
- Lág eyðsla
- Gott verð



Volkswagen High up! fær frítt í stæði



Innréttingin er merkilega lagleg í svo ódýrum bíl.



Upplýsingaskjárninn ofan á mælaborðinu setur punktinn yfir i-ið



Fríður frá öllum hliðum, líka að aftan.

lega gott fótapláss og höfuðrými er aftur í, enda bíllinn upphár. Innréttingin er einföld en skilvirk. Efnisnotkun er í ódýrari kantinum en notagildi og hönnun hífir hana upp. Ytri litur bílsins er á nokkrum berum flötum innréttingarinnar. Reynsluakstursbíllinn var dökkblár og spilaði það vel með svörtum lit hennar. Mælaborðið er einstaklega einfalt, með stórum hraðamæli fyrir miðju og bensín-mælinum litlum hægra megin og snúningshraðamæli vinstra megin. Eitt var það þó í mælaborðinu sem mikla kátínu vakti og minnti miklu fremur á dýrari bíl, en það var skjár sem festur er ofan á mælaborðið. Hann gagnast sem leiðsögutæki og upplýsinga- og aðgerðaskjár. Er hann aukahlutur í up! en ferlega góð kaup. Til marks um að up! sé samt einfaldur bíll og ódýr er ekki rúðuupphalari í afturhurðum heldur smella sem leyfir opnun upp á nokkra sentimetra. Að framan eru samt rafdrifnar rúður.

Hentugur borgarbíll

High up! er talsvert fríðari en venjulegur up!. Mestu máli skipta þar flottar 15 tommu felgur, lit-aðar afturrúður og þokuljós, svo eitthvað sé nefnt. Að innan fær hann líka leðurklætt stýri, MP3-spilara í hljóðkerfið, hita í fram-sætum og fína miðstöð. Meira er lagt í innréttinguna og notkun króms aukin. Sæti í ofuródyrum bílum eru oft helsti ókostur þeirra en það á ekki við í þessum bíl og reyndust þau hin bestu þótt dvalið væri lengi í bílnum. Skott-rými er að sjálfsgöðu ekki stórt en dugar þó í ferð í matvörubúðina. Margir hafa sagt að Volkswagen up! sé besti borgarbíllinn sem fá má þessa dagana og svei mér þá hvort ekki sé rétt að taka undir það. Tilfinningin við akstur þessa bíls er þannig að maður gleymir fljótt að ekið sé einum af minnstu bílunum sem bjóðast og eiginleikarnir minna miklu fremur á stærri og dýrari bíla.



Röskun í atvinnulífnum er víða staðreynd í Evrópu.

NORDICPHOTOS/GETTY

Porsche stöðvar framleiðslu vegna flóða

Bílaframleiðandinn Porsche hefur neyðst til að stöðva framleiðslu á Panamera- og Cayenne-bílunum í verksmiðju sinni í Leipzig í Þýskalandi vegna hinna miklu flóða sem herja nú á íbúa þarlendis sem og í öðrum löndum Evrópu. Stöðvunin stafar af skorti íhluta sem ekki berast verksmiðjunni þar sem leiðir að henni hafa lokast vegna flóðanna. Yfirbygging Cayenne-jeppans kemur frá öðrum verksmiðjum í Bratislava í Tékklandi og þaðan kemst hún ekki til Leipzig. Forsvarsmenn Porsche segja að í verksmiðjunni í Leipzig verði þessi truflun í framleiðslunni unnin upp með aukavöktum eftir að flóðunum linnir og því muni þetta ekki draga úr framleiðslu Porsche á árinu. BMW er einnig með bílaverksmiðju í Leipzig en þar hefur ekki enn komið til tafa. Ekki er ljóst hvenær framleiðsla Porsche fer á fullt að nýju.

Fáðu ráðgjöf um tímareimaskipti

Er tímareimin komin á tíma?



Vélaland sérhæfir sig í tímareimum. Komdu í Vélaland og fáðu ráðgjöf um skiptingu á tímareim. Vélaland skiptir fljótt og vel um tímareimina fyrir þig, á föstu verði.

Gerðu verðsamanburð - Pantaðu tíma

Við erum á 3 stöðum!



Verðdæmi um tímareimaskipti

Skoda Octavia 1,9l dísil Árgerð 2004-Heildarverð, varahlutir og vinna: 66.048 kr.

Renault Kangoo 1,6l 16V Árgerð 2006-Heildarverð, varahlutir og vinna: 89.737 kr.

Chevrolet Lacetti 1,8l Árgerð 2006-Heildarverð, varahlutir og vinna: 57.632 kr.

Volkswagen Golf 1,6l Árgerð 2004-Heildarverð, varahlutir og vinna: 76.965 kr.

Subaru EJ20 2,0l Árgerð 1998-2005 Heildarverð, varahlutir og vinna: 81.999 kr.

Vara þessa tilboðs er eftirmarkaðsvara (non-OEM/ekki original)

Við erum í **Jafnaseli 6**, við hliðina á **Krónunni og Sorpu.**

Við erum í **Dalshrauni 5**, við hliðina á **Actavis.**

Við erum á **Bíldshöfða 8** við hliðina á **Citroen og Mazda**

Ræstu bílinn með símanum

General Motors mun bjóða kaupendum 2014 árgerða bíla sinna þann kost að geta ræst bíl sinn með eigin síma með þráðlausu OnStar-appi. Nú þegar geta eigendur GM-bíla opnað og lokað bílum sínum með OnStar-búnaði sem kallast RemoteLink. Þessi nýi ræsingar-búnaður verður kaupendum GM-bíla að kostnaðarlausu í fimm ár jafnvel þó að kaupendur bíla þeirra séu ekki áskrifendur að OnStar, en hún kostar frá 2.500 til 3.500 krónum á mánuði. Með þessu ætlar GM að selja fleiri bíla en bera kostnaðinn sjálf af búnaðinum. Telur GM að þessi búnaður þyki kaupendum

mikils virði og muni freista margra. Hafa þeir heilmikla könnun sér að baki við þá fullyrðingu. GM er með sex milljón áskrifendur að OnStar-búnaði í bílum sínum og helmingur allra kaupenda af GM-bílum gerist áskrifendur eftir að sex mánaða frú kynningartímabili lýkur hjá kaupendum nýrra bíla GM. General Motors veðjar mjög á hátækni-búnað í bílum sínum því frá og með árinu 2015 verður 4G-nettenging í flestum bílgerðum þeirra, hraðasta nettenging sem nú er fánæg.



Eigendur GM bíla geta brátt ræst bíla sína með farsímanum



TOSA bus-vagnarnir marka nýja tíma. NORDICPHOTOS/GETTY

Rafmagnsstrætóar í Genf hlæða á 15 sekúndum

Víða í borgum Evrópu ganga strætisvagnar fyrir rafmagn. Það hefur þó hingað til krafist raflínukerfa fyrir ofan vagnana sem krefjast þess að þeir fari alltaf sömu leiðina og breyting á leiðakerfi því torveld. Auk þess eru þessar raflínur ekki til prýði. Nú hefur svissneska fyrirtækið ABB fundið lausn sem sneiðir hjá þessum ókostum. Strætisvagnar í Genf fá nú öfluga rafhleðslu, svokallaða „flash charging“, í hvert sinn sem þeir stöðva við biðstöðvar og tekur hver hleðsla ekki nema 15 sekúndur, sem dugar ávallt að næstu biðstöð. Á leiðarenda fá þeir hins vegar hleðslu í fjórar mínútur sem fullhleður rafhlöður þeirra. Þessir strætisvagnar eru ekki af smærri gerðinni heldur taka allt að 135 farþega. Þessi tækni getur gerbreytt almenningssamgöngum í borgum og veitir mikið frjálsræði í uppsetningu leiðarkerfa, er eins umhverfisvæn og kostur er og mun að auki fegra ásýnd borganna. Auk þess eru þessir strætisvagnar hljóðlausir og veitir ekki af í stöðugum nið margra stórborganna. Það væri ekki ónýtt að nýta þessa tækni fyrir strætisvagnakerfi höfuðborgarsvæðisins hér og spara mikinn gjaldeyri í leiðinni sem fer til eldsneytiskaupa.



Hefur verið ekið 650.000 kílómetra og slær ekki feilpúst. NORDICPHOTOS/GETTY

BMW M5 ekið 650.000 kílómetra í Kaliforníu

Eigandi þessa fallega BMW M5-bíls af árgerð 1989 var ekki nema tvítugur þegar hann eignaðist bílinn og þurfti hann að fá föður sinn með í söluumboði til að sölumaðurinn tæki hann alvarlega. Nú, 24 árum síðar, hefur hann ekið bílnum 650.000 kílómetra og hann slær ekki feilpúst. Eigandinn, Randy Hartmann, hefur haldið honum vel við og helst þurft að eiga við þústkerfi hans og dempara. Randy dettur ekki í hug að selja bílinn og telur að hann eigi eftir að fara mun lengra á sinni ævi, en nú þegar hefur hann farið vegalengd sem samsvarar ríflega 16 hringum umhverfis jörðina.

Mundu eftir að finna BESTA VERÐIÐ áður en þú kaupir dekk



FÓLKSBIÐLADEKK

TILBOÐ Nr. 1 STÆRÐ: 175/65 R 14 VERÐDEMI: Sumardekk: frá kr. 41.307 Heilsársdekk: frá kr. 49.880	TILBOÐ Nr. 2 STÆRÐ: 195/65 R 15 VERÐDEMI: Sumardekk: frá kr. 51.542 Heilsársdekk: frá kr. 56.104	TILBOÐ Nr. 3 STÆRÐ: 205/55 R 16 VERÐDEMI: Sumardekk: frá kr. 57.305 Heilsársdekk: frá kr. 56.104	TILBOÐ Nr. 4 STÆRÐ: 225/45 R 17 VERÐDEMI: Sumardekk: frá kr. 64.024 Heilsársdekk: frá kr. 73.303
--	--	--	--

JEPPADEKK

TILBOÐ Nr. 5 STÆRÐ: 215/60 R 16 VERÐDEMI: Sumardekk: frá kr. 67.800 Heilsársdekk: frá kr. 82.200	TILBOÐ Nr. 6 STÆRÐ: 225/70 R 16 VERÐDEMI: Sumardekk: frá kr. 92.761 Heilsársdekk: frá kr. 92.761	TILBOÐ Nr. 7 STÆRÐ: 235/65 R 17 VERÐDEMI: Sumardekk: frá kr. 104.921 Heilsársdekk: frá kr. 109.081	TILBOÐ Nr. 8 STÆRÐ: 235/60 R 18 VERÐDEMI: Sumardekk: frá kr. 109.400 Heilsársdekk: frá kr. 112.601
--	--	--	--



TILBOÐIN MIÐAST VIÐ FJÖGUR DEKK & UMFELGUN

TVENNUTILBOÐ

UMFELGUN & SMUR

Sláðu tvær flugur í einu högg og láttu okkur smyrja bílinn um leið og þú skiptir yfir á sumardekkinn. Smelltu þér á tvennutilboð og þú færð 20% afslátt af vinnu við bæði umfelgun og smur. Þú getur gert góð kaup strax í dag!

TOYO TIRES
driven to perform

FRÁBÆRT VERÐ! Bjóðum Toyo harðskeljadekkin á frábæru verði.

OVERALL #1 IN CONSUMER AND MEDIUM TRUCK TIRES

