

**Reynsluakstur Ford Fiesta**  
**Leita glæstra fornbíla**  
**Meirihluti yfir hámarkshraða!**  
**Volkswagen fjölgar bílgerðum**  
**Áskorun frá FÍB**

# BÍLAR

ÞRIÐJUDAGUR 19. MARS 2013



FRÉTTABLAÐIÐ  
visir.is/bilar

## Framleiða 2.700 Audi-bíla á dag

Unnið er allan sólarhringinn á þrískiptum vöktum. Til höfuðstöðvanna í Ingolstadt koma 250 kaupendur á dag að sækja nýja bíla sína. Audi hyggst fjárfesta í verksmiðjunni fyrir einn milljarð evra á ári til 2015.

**F**ár fréttir fara af Audi en góðar fréttir. Fyrirtækið rakar til sín verðlaunum og bílar þeirra seljast vel í öllum heimshlutum. Enn fremur var hagnaður Volkswagen á síðasta ári að stórum hluta upprunninn frá Audi. Höfuðstöðvar Audi eru í Ingolstadt, ekki langt frá München í Bæjaralandi. Blaðamaður bílblaðs Fréttablaðsins var þar á ferðinni fyrir stuttu og fékk langa og ítarlega leiðsögn um verksmiðju Audi í Ingolstadt, sem og um glæsilegt bílasafn Audi. Í Ingolstadt eru framleiddir hvorki meira né minna en 2.700 bílar á dag af 35.356 starfsmönnum í verksmiðju sem er á stærð við Mónakó. Unnið er allan sólarhringinn, til að að anna mikilli eftirspurn eftir bílum þeirra, nema á sunnudögum. Þessi framleiðsluhraði þýðir að nýr bíll verður til á 30 sekúndna fresti. Það er kannski ekkert skrítið í ljósi

þess að verksmiðja þessi er næststærsta bílaverksmiðja Evrópu, á eftir verksmiðju Volkswagen í höfuðstöðvum þeirra í Wolfsburg. Audi er mjög eftirsóttur vinnustaður og því nýttur fyrirtækið þess að geta valið góða starfsmenn úr stórum hópi þeirra sem þar vilja vinna.

### Hver bíll tekur 32 tíma í framleiðslu

Það er sannarlega með ólfindum að koma inn á svo stóran vinnustað og enn áhuga-verðara að sjá hvernig þeir vinna á meðal þeirra ótalmörgu vélmanna sem þar eru. Vitað var að bílar Audi eru vandaðir mjög en eftir heimsóknina sannfærðist blaðamaður um af hverju. Kemur þar margt til, svo sem vönduð efnisnotkun, ótrúlegt gæðaeftirlit, rannsóknarstarf og notkun allra nýjustu tækni. Í Ingolstadt eru framleiddir bílarnir A3, A4, A5, TT og Q5. Tekur það að jafnaði 32 klukkustundir

frá því að smíði bíls hefst þangað til hann rúllar fullsmíðaður út úr verksmiðjunni. Það gefur því augaleið að margir bílar eru í smíði í einu og þeir mjakast hægt og rólega eftir færriböndunum og færast milli starfsmanna sem hver og einn hefur sitt sérhæfða hlutverk. Starfsmenn skipta þó oft um hlutverk til að einhæfni gæti minna.

### Frábært starfsumhverfi

Flestir ímynda sér að það að vinna við að setja saman bíla sé eins og úr Chaplin-mynd þar sem fólk vinnur eins og vélmenni, er hætt að hugsa og vinnur ósjálf-rátt. Svo er ekki. Starfsfólk fer úr einu í annað og reynir stöðugt að finna út hvernig gera má hlutina betur og er umbnað fyrir vel heppnaðar umbætur. Starfsumhverfi þeirra er eins gott og hugsast getur og engum þeirra er gert það að vinna við óheilbrigðar aðstæður.

Bílunum er snúið og lyft eftir því hvernig hver starfsmaður er í bestri líkamsstöðu til að sinna hlutverki sínu. Hreinleiki og snyrtimennska er í hávegum höfð og hægt að fullyrða að flestar skrifstofur eru mun skítugri en gólfín þar. Loftræsting virðist einnig vera með allra besta móti og fannst aldrei óþægileg lykt af neinum sterkum efnum. Þó órlítið í þeim sal þar sem bílarnir eru soðnir saman af vélmönnum, þar fannst suðulykt sem margir kannast við af bílaverkstæðum eða í skipasmíði. Búast má við að verksmiðjan í Ingolstadt þróist nokkuð og stækki á næstu árum því til ársins 2015 er áætlað að fjárfesta í henni fyrir 1 milljarð evra á ári, eða 126 milljarða! Það rímar kannski ágætlega við áætlanir Audi að fjölga mjög bílgerðum sínum á næstu árum til að þóknast kaupendum. Á teikniborðinu eru a.m.k. Q2, Q4 og Q6 jepplingar.



## LEGUR OG PAKKDÓSIR

**Stál og Stansar ehf.**

VAGNHÖFÐI 7 - SÍMI 517 5000



**FRÍ!**  
**LÉTTSKOÐUN FYRIR JEPPI!**

Er jippinn þinn í standi fyrir fjallaferðina?  
**Í boði til 29. mars!**

Í mars býður Arctic Trucks jeppaeigendum upp á fría léttskoðun þar sem helstu öryggisþættir bílsins eru athugaðir, slitfletir skoðaðir og veittar ráðleggingar um fyrirbyggjandi viðhald. Hægt er að fá áætlun um viðgerðarkostnað sé þess óskað. Komdu við á Kletthálsinum og fáðu þér kaffisopa meðan þú bíður. Hver skoðun tekur um 20 mínútur.

**Nánari upplýsingar á [www.arctictrucks.is](http://www.arctictrucks.is)**  
**Tímamantanir í síma 540 4900**

Kletthálsi 3 | 110 Reykjavík | sími 540 4900 | [www.arctictrucks.is](http://www.arctictrucks.is)



Óhætt er að mæla með 100 hestafla EcoBoost-vélinni umfram afllausa 80 hestafla vélina og munar litlu í verði.

FRÉTTABLAÐIÐ/STEFAN

# KNÁR ÞÓ SMÁR SÉ

Hefur verið þekktur sem góður akstursbíl og það var staðfest í reynsluakstri. Fallegur að innan sem utan og lipur sem köttur.

## FORD FIESTA

Finnur Thorlacius reynsluekur

**F**ord Fiesta er sannkallaður heimsbíl en hann er seldur í flestum löndum heims og framleiddur í tíu löndum. Fiesta á sér ansi langt líf. Hann kom fyrst á markað árið 1976 og af honum hafa verið seld yfir 15 milljón eintök og fer sú tala nú hratt hækkuandi með mikilli sölu hans á öllum mörkuðum. Fiesta er eitt að stóru nöfnunum í bílaheiminum og í þeim stærðarflokki sem selst best. Þessu

væri ekki að heilsa ef bíllinn væri ekki góður, það er hann sannarlega. Ford Fiesta hefur verið mikið mæruð á undanförunum árum fyrir góða aksturs-eiginleika eins og stærri bróðir hans, Ford Focus, og það var staðfest í reynsluakstri á honum. Hönnun ytra útlits Ford Fiesta er framúrstefnulegt, djarft, vel heppnað og sannarlega í ætt við Focus.

### Litlar og misöflugar vélar

Fiesta fæst með einum af fimm vélarkostum en reyndur var bíll með 1,0 lítra og þriggja strokka bensínvél sem er 80 hestöfl. Þá vél má einnig fá 65



Útvarpsleikritið  
**Simmi og Jói**  
Laugardagsmorgna  
kl. 9 – 12  
**BYLGJAN**  
989



**Volkswagen fjölgar bílgerðum í Bandaríkjunum**

Til greina kemur hjá Volkswagen að framleiða stóran þriggja raða sæta SUV-bíl aðeins fyrir Bandaríkja-markað, en þar í landi er mikill markaður fyrir slíka bíla. Væri þetta einn liðurinn í að tvöfalda sölu Volkswagen þarlandis árið 2018, eða í 800.000 bíla. Yrði bíllinn sá líklega framleiddur í verksmiðju Volkswagen í Chattanooga þar vestanhafs og myndi bætast þar við framleiðslu þeirra 135.000 Passat-bíla sem nú eru framleiddir þar á hverju ári.

# Meirihluti yfir hámarkshraða!

Hvað segir það okkur, er meirihluti Íslendinga brotamenn?

Þessa fyrirsögn kannast margir við úr blöðum og netmiðlum, en þær birtast í kjölfar umferðareftirlits lögreglunnar þar sem hraði ökumanna er mældur. Ein slík birtist í síðustu viku en þar mældi lögreglan ökuhraða á Hallsvegi við Gufuneskirkjugarð og reyndust 58% ökumanna yfir löglegum hraða og meðalhraðinn 17 km/klst yfir löglegum hraða, sem er 50 km/klst. En er ekki eitthvað bogið við það að oftar en ekki er meirihluti ökumanna yfir löglegum ökuhraða? Er þá ekki í raun þegjandi samkomulag um það meðal ökumanna að ökuhraðinn sé of lágur?

### Flestir aka eftir aðstæðum

Flestir ökumenn aka sannarlega eftir aðstæðum og vilja ekki valda sjálfum sér né öðrum tjóni og haga aksturslagi sínu eftir því. Meirihluti þeirra áætla samkvæmt því að löglegur ökuhraði sé of lágur og ekur aðeins hraðar. Samkvæmt laganna bókstaf eru þeir hins vegar brotlegir og verðskulda sekt samkvæmt því.

### Aukið eftirlit fækkar ekki slysum

Breskar kannanir sýna að þar sem mikið umferðareftirlit er, þ.e. tíðar hraðamælingar með myndavélum eða framkvæmdar af lögreglumönnum, verða ekki færri slys. Fréttir berast víða að úr heiminum að undanförunu um hækkun leyfilegs hámarkshraða. Er það rökstutt með niðurstöðum tilrauna um að slysum fjölgi ekki, bættum búnaði bifreiða, eða bættra aðstæðna. Oft hefur heyrst af undrun Íslendinga að hámarkshraði á nýjum og glæsilegum Keflavíkurvegi sé ekki hækkaður, þar sem á sambærilegum vegum erlendis sé leyfður miklu meiri hraði. Þeir hafa sitthvað til síns máls.



Margir hafa óskað eftir hærri hámarkshraða á Reykjanesbraut.

# FORD FIESTA



**1,0 BENSÍNVEL, 80 HESTÖFL**  
Framhjóladrif

**Eyðsla 4,3 l/100 km í bl. akstri**  
**Mengun 99 g/km koltvísýringur**

**Hröðun 14,9 sek.**  
**Hámarkshraði 165 km/klst.**  
**Verð 2.650.000 kr.**  
**Umboð Brimborg**



- Vantar sjötta gir í beinskiptingu
- Minni vélarnar kraftlitlar



- Góðir aksturseiginleikar
- Laglegt innanrymi
- Gott verð

hestafla sem og hina margverðlaunuðu 100 hestafla EcoBoost-vél, en hún er með sama sprengirými. Þá býðst einnig 1,6 lítra bensínvél, 105 hestöfl og 1,5 lítra dísilvél, 75 hestöfl. Um 80 hestafla bensínvélin í reynsluakstursbílnum er það að segja að hún er frekar kraftlaus fyrir þennan bíl og fyrir marga verður freistandi að velja frekar 100 hestafla EcoBoost-vélin. Með þá vél kostar hann ekki nema 100.000 kr. meira og eyðsla þess bíls er sú sama og mjög lág, 4,3 lítrar í blönduðum akstri. Allar útgáfunar, nema sú með 1,6 lítra bensínvélinni, fá frítt í stæði og menga minna en 100 g/km af CO2. Ekið var beinskiptum bíl, sem flestar útgáfur hans reyndar eru, því hann býðst aðeins sjálfskiptur hjá Brimborg með 1,6 lítra bensínvélinni. Beinskipting bílsins er ágæt, nema fyrir eins hluta sakir, það vantar sárlega sjötta girinn. Þessi skortur hefur kannski ekki mikið að segja í borgarakstri en væri sannarlega ókostur utan borgarmarkanna. Þegar nálgast fer þriggja stafa tölu á hraðamælningum er vélin á 3.000 snúningum og virkilega hefur fyrir hlutunum. Það hleypur upp eyðslu bílsins, sem sjötti girinn kæmi í veg fyrir. Það væri ekki heppilegt að aka bílnum á þýskum hraðbrautum og vera að flýta sér.

### Frábær í akstri og flott innrétting

Þegar kemur að því að lýsa aksturseiginleikum bílsins kemur helst upp orðið frábær. Hann er einstaklega hæfur bíll í akstri og liprari en liðugasti köttur. Því verður einstaklega skemmtilegt að leggja mikið á hann og leyfa honum að sýna snilli sína í frísklegum akstri. Það hjálpar vafalaust aksturseiginleikum bílsins hversu lítil og létt vélin er í bílnum og nef hans verður sannarlega ekki þungt. Vanalega þegar keyptur er lítill bíll þarf kaupandi hans að



Innréttingin í Fiesta er frískleg og flott og spilar með ytri lit bílsins.

FRÉTTABLAÐIÐ/STEFÁN

sætta sig við hráleika, lítil þægindi og aukabúnað og að lítið sé lagt í útlit að innan. Ekkert af þessu á við Ford Fiesta, hann er hreinlega flottur að innan og stjórnækin ríkuleg og flott, hönnun öll til fyrirmyndar og talsverður töffaraskapur í gangi. Þessir hlutir eru mjög að breytast í smærri bílum í dag og Fiesta er einn þeirra sem hvað best ryður þá braut. Þó efnisnotkun sé ekki af dýrari gerðinni bætir sniðug hönnun og litaval það algerlega upp og frísklegt er að sjá lit í mælaborði sem rímar við lit hans að utan. Svona smár bíll á einmitt að vera frísklegur í litum og alls ekki hafa göfuga og þunga svarta lúxusinnréttingu. Rýmið í bílnum er furðu gott miðað við stærðarflokk og vel fer um framsætisfarþega í þokka-

legum sætum. Höfuðrymi að aftan skerðist vegna afturhallandi teikningar bílsins og hentar lítt fullorðnum í lengri akstri. Mælaborðið er laglegt og flatt og fyrirkomulagið mikið í ætt við aðra Ford-bíla, en þínu langt er í stjórnækin fyrir miðju mælaborði. Skottrými er með því allra besta í bíl í þessum flokki, eða 290 lítrar.

### Mikill staðalbúnaður og ágætt verð

Staðalbúnaður er góður fyrir ekki dýrari bíl og mörg nýbreytnin, svo sem forritanlegi lykkillinn MyKey þar sem takmarka má hámarkshraða, hljóðstyrk hljómtækja og annað sem unglungur heimilisins er líklegur til að misnota. Bíllinn er með Start stop-tækni sem eykur á sparneytni hans

og bíllinn er nokkuð fljótur að bregðast við þegar lagt er af stað aftur. Allar tengingar eru til staðar, líka Bluetooth-tenging fyrir síma. Brekkuaðstoðin í bílnum er vel þegin en hún heldur bílnum kyrrum í nokkurn tíma þótt kúplingu sé sleppt í brekku, en margir þeir sem aka beinskiptum bílum kvíða engu meir en því að leggja af stað í brattri brekku. Ódýrasta útgáfa Ford Fiesta er á 2.490.000 krónur en í Titanium-útfærslu, mjög vel búinn og flottur með 100 hestafla vélinni er hann kominn í 2.950.000 krónur. Bæði flott kaup og stendur Fiesta vel hvað samkeppni í þessum stærðarflokki varðar. Hætt er við að milljónirnar í seldum Fiesta-bílum haldi áfram að tikka á næstu árum, hann virðist eiga það skilið.



## 50% afsláttur af lántökugjöldum

Það er gaman að fá sér nýjan bíl.

Í mars býður Ergo 50% afslátt af lántökugjöldum bílalána og bílasamninga þegar þú fjármagnar kaup á bíl. Það gildir einu hvort bíllinn kemur beint úr kassanum eða er kominn með reynslu.

Við aðstoðum þig með ánægju!

# Leit að glæstum fornbílum

Er dýrgripur inni í skúr eða skemmu hjá þér?

Finnur Thorlacius bílablaðamaður og Sigurjón Ragnar ljósmyndari gera nú mikla leit að dýrgripum í flokki fornbíla Íslendinga. Ætlunin er að gera þeim verðug skil í sannkallaðri glæsibók sem kemur út hjá Veröld í haust. Vitað er að í skúrum og skemmu víða um land leynast ýmsir gullmolar frá fyrri tíð, jafnt amerískir kaggar sem evrópskar drossiur. Eigendur glæstra fornbíla eru eindregið hvattir til að láta vita af sjálfrennireidum sínum í netfangið fornbilar@verold.is en þær verða myndaðar sérstaklega fyrir bókina við bestu aðstæður.

Þær upplýsingar sem þurfa að koma fram í póstinum eru tegund og undirtegund, árgærd, eigendaskrá, eftir því sem kostur er, ásamt núverandi ástandi.

Þá þarf að fylgja með nafn núverandi eiganda og farsímanúmer. Aðeins verða teknir með í bókina fornbílar sem eru í góðu ásigkomulagi.

Samkvæmt lögum eru þær bifreiðar fornbílar sem orðnar eru 25 ára gamlar. Stefnt er að því að myndatökur hefjist um miðjan apríl, svo tíminn til að senda inn upplýsingar er takmarkaður.

Finnur Thorlacius hefur skrifað um bíla og önnur ökutæki um langt árabíl, fyrst í Morgunblaðið en síðar hjá Vísi og Fréttablaðinu og reynsluekið fleiri bílum en hann kærir sig um að muna. Sigurjón

Ragnar hefur um tveggja áratuga skeið verið afkastamikill ljósmyndari, bæði á Íslandi og erlendis, og myndað fyrirsætur, jafnt sem knattspyrnustjórnur – og bíla.



FÍB mótmælir háu eldsneytisverði.

## Áskorun frá FÍB til eldsneytissala – lækkið bensínið strax!

Þessi áskorun til olíufélaganna barst í lok síðustu viku frá FÍB þar sem bent er á réttlætlega lækkun eldsneytisverðs.

Undanfarið hefur gengi íslensku krónunnar skánað lítillega og heimsmarkaðsverð á bensíni lækkað um 15%. En meinið er það að hvorki þessi lækkun né sterkara krónugengi er að skila sér til íslenskra neytenda. Meðal-álagning og flutningur á bensíni nú í mars er um 42 krónur á lítra. Til samanburðar hefur álagning olíufélaganna og flutningskostnaður á árunum 2010, -11 og -12 verið uppreiknuð til vísitölu dagsins í dag. Útreikningarnir sýna að á núvirdi var álagningin um 34 krónur á lítra árið 2012, 33 krónur á lítra 2011 og 32 krónur á lítra 2010.

Eldsneytiskostnaður heimilanna hefur vaxið langt umfram þróun verðlags á undanförunum árum. Vísitölur launa og kaupmáttar hafa ekki haldið í við verðlag frá hrúni. Samanburður á verðþróun milli mánaða frá febrúar 2008 til febrúar 2013 eru sláandi. Útsöluverð á bensíni fór úr 137,60 krónum á lítra í 263,50 krónur, sem er hækkun um 125,90 krónur eða 91,5%.

Það er ljóst að olíufélögin geta lækkað bensínið um 10 krónur á lítra bara til að halda í við meðal-álagningu síðasta árs. Og hafa skal í huga að það leggst virðisaukaskattur á álagninguna sem hækkar 8 krónur í 10. Olíufélögin eru þessa dagana að bjóða tíma-bundin tilboð í auglýsingum og SMS-skeytum til fólks. En það skal rækilega áréttað að tíma-bundið tilboð hjá einu félagi um 7 krónu lækkun í dag til vildarvísiskiptavina er hreint ekkert tilboð, heldur einungis nakin auglýsingabrella.

**SKILABODIN TIL OLÍUFÉLAGANNA ERU EINFÖLD**  
Sýnið samfélagslegan samhug með almenningi og lækkið bensínið strax!



# HJÁ AÐALSKOÐUN ER BÍLLINN Í GÓÐUM HÖNDUM

## VERIÐ VELKOMIN Á GRJÓTHÁLSINN



**Adalskoðun**

Paulreyndir fagmenn taka vel á móti þér þegar þú lætur skoða bílinn þinn hjá Adalskoðun. **Nýjasta skoðunarstöðin okkar er að Grjóthálsi 10.** Hlökkum til að sjá þig, það er alltaf heitt á könnunni.

**Opið kl. 8-17 virka daga – sími 590 6900**



Adalskoðun, faggildur skoðunaraðili í 19 ár

**Adalskoðun**

**Reykjavík**  
Grjóthálsi 10  
Sími 590 6940

**Reykjavík**  
Skeifunni 5  
Sími 590 6930

**Hafnarfjörður**  
Hjallahrauni 4  
(við Helluhraun)  
Sími 590 6900

**Kópavogur**  
Skemmuvegi 6  
(bleik gata)  
Sími 590 6935

**Reykjanesbær**  
Holtsgötu 52  
(við Njarðarbraut)  
Sími 590 6970

[www.adalskodun.is](http://www.adalskodun.is) og [www.adal.is](http://www.adal.is)