

# BÍLALEIGUR

ÞRIÐJUDAGUR 31. JÚLÍ 2012

Kynningarblað Á ferðinni og engum háður, fatlaðir á ferðalagi, leiðsagnarkerfi.



Vilhjálmur, sölu- og markaðsstjóri Avis, segir það einbeittan vilja starfsfólks fyrirtækisins að gera alltaf sitt besta í þjónustu við viðskiptavini.

MYND/ERNIR

## Það borgar sig að leigja bíl hjá AVIS frekar en að kaupa sér bíl

Avis er ein stærsta og þekktasta bílaleiga í heimi og rekur yfir 5.300 leigustöðvar í 166 löndum. Á Íslandi er Avis önnur stærsta bílaleiga landsins með um 1.600 bifreiðar af öllum stærðum og gerðum.

Á undanförnum árum hefur Avis verið einn stærsti kaupandi nýrra bifreiða á Íslandi og er með yfir sextíu tegundir bifreiða til útleigu, allt frá smábílum til fjórtán manna bíla. „Frá 1962 hafa einkunnarorð Avis verið „Við gerum betur“ en í þessum orðum er fólgin sú sannfæring að gott samband við viðskiptavinum byggir á einbeittum vilja fyrirtækisins til þess að „gera betur“, bæði hvað varðar þjónustu og fagmennsku,“ segir Vilhjálmur Sigurðsson, sölu- og markaðsstjóri hjá Avis.

AVIS býður upp á leigustöðvar á öllum helstu þéttbýliskjörnum á Íslandi. „Það er alltaf verið að skoða möguleikana á að fjölga leigustöðvum okkar um landið enn frekar. Viðskiptavinir Avis geta því auðveldlega fengið bíl á einum stað og skilað honum á öðrum.“

Fyrirtækjaþjónusta Avis er sniðin að þörfum hvers fyrir-

tækis fyrir sig. „Fyrirtækin eru eins misjöfn og þau eru mörg, við skoðum þarfir fyrirtækjanna í bílamálum og sérsníðum lausn fyrir hvert og eitt. Þetta er sveigjanleg og áreiðanleg þjónusta þar sem viðskiptastjóri Avis finnur bestu lausnina fyrir fyrirtækin hverju sinni. Fyrirtæki geta yfirleitt sparað kostnað með því að leigja bílana í stað þess að eiga þá,“ segir Vilhjálmur.

Langtímaleiga Avis er þægilegur, sveigjanlegur og umfram allt skynsamlegur kostur þegar kemur að rekstri bifreiða. „Í langtímaleigu hjá AVIS fæst nýr eða nýlegur bíll, það er engin útborgun og engin endursöluáhætta.

Til dæmis er verð á smábíl í langtímaleigu um 49 þúsund á mánuði og þá eru bifreiðagjöld, tryggingar, sumardekk og vetrar-

dekk, dekkjaskipti, olíuskripti og allt hefðbundið viðhald og tuttuðu þúsund kílómetra akstur á ári innifalið. Þeir sem eru með langtímaleigusamning við Avis geta svo hvenær sem er á samningstímanum fengið stærri eða minni bíla á sérkjörum allt eftir því hvað hentar. Fólk getur því verið á ódýrum og sparneytnum

fólksbíl en fengið svo stærri bíl í nokkra daga hvort sem það er fyrir ferðalagi eða flutninga. Þegar tekinn er saman allur kostnaður við rekstur og kaup á bíl þá kemur í ljós að það borgar sig í flestum tilvikum að leigja bíl frekar en að kaupa hann.“

Í langtímaleigu Avis er hægt að leigja bílinn í eitt til þrjú ár. Einnig er boðið upp á styttri leigur eins og til dæmis vetrarleigu en það er góður kostur fyrir þá sem eru í eða vinna við skóla, vinna við vetrartengt starf eða vilja einfaldlega heilsusamlegri lífsstíl á sumrin.

Umhverfismál eru ofarlega í huga hjá fyrirtækinu og er ráðgert að fyrirtækið fái umhverfissvottun ISO 14001 í haust en unnið hefur verið að innleiðingunni undanfarið ár. „Avis bílaleiga leggur mikla áherslu

á að kaupa inn sem mest af vistvænum bifreiðum enda krefan um slíka bíla alltaf að aukast. „Viðskiptavinir okkar hugsa mun meira um eldsneytiseyðslu og mengun bifreiða í dag en þeir gerðu áður fyrr. Við erum því stolt af því að geta sagt að í dag eru 25 prósent allra fólksbíla okkar vistvænir.“

Fyrirtækið býður upp á fjórar stærðir af sendibílum til leigu sem henta fyrirtækjum jafnt sem einstaklingum að leigja. Leigutíminn er mjög sveigjanlegur en hægt er að leigja þessa bíla frá fjórum klukkustundum til 36 mánaða.

„Í þjónustuveri okkar starfar frábært og reynslumikið starfsfólk sem sér um að bóka bílinn hvort sem þig vantar bíl innanlands eða erlendis. Ef fólk er á leið til útlanda getur það haft samband við okkur og við bókum bíl í viðkomandi landi. Við sjáum í raun um allt sem snýr að bílnum í ferðalaginu.“





# Flóknar ferðir fatlaðs fólks

Bílaleigur eru einfaldur kostur fyrir flesta sem ferðast. Hreyfihamlaðir einstaklingar þurfa hins vegar að skipuleggja ferðalög sín með fleira í huga.

**G**uðný Bachmann, ráðgjafi hjá Þekkingarmiðstöð Sjálfsbjargar, segir þó að þeir sem aki bíl geti einnig nýtt sér þjónustu bílaleiga, bæði hérlandis og í útlöndum. „Fólk sem er í hjólastól og þarf sérbúnað til að stýra bílnum hefur möguleika á að leigja hjálparkæki sem það þarf. Til dæmis er hægt að leigja ákveðna stöng sem hægt er að setja í bíl svo stýra megi með höndum í stað þess að ýta með fæti á bensingjöfina. Hægt er að hafa samband við Öryggismiðstöðina og fá upplýsingar um hvaða hjálparkæki eru til leigu.“ Bílaleigur þurfa hins vegar að gefa samþykki fyrir notkun þessara hjálparkækja. „Uppsetningin er í sjálfu sér lítið mál en einhver þarf að sjá um hana og yfirleitt er það bílaleigan. Fólk sem vill ferðast erlendis er þá í sambandi við bílaleiguna úti sem setur hjálparkækin upp,“ útskýrir Guðný. „Hjálparkækin getur fólk leigt á Íslandi og tekið með sér til útlanda, án nokkurra vandkvæða. Öryggismiðstöðin veitir þá leiðbeiningar varðandi uppsetninguna fyrir bílaleiguna úti.“

## Ferðalög innanlands

Guðný segir flesta hreyfihamlaða einstaklinga sem ferðast innanlands og hafa bílpróf ferðast á eigin bílum. „En til dæmis ef fólk vill fara einn dag til Akureyrar með flugi er gott að geta hringt á leigubíl til að komast á milli staða, í stað þess til dæmis að þurfa að keyra alla leið frá Reykjavík.“ Á Akureyri eru tveir leigubílar sem bjóða upp á þjónustu við fólk í hjólastólum. Á Ísafirði er einn. Þekkingarmiðstöðin hefur ekki upplýsingar um fleiri staði.

Mesta vandamálið við ferðalög innanlands er skortur á upplýsingum um aðgengi. „Almennt getur fólk gengið að því vísu að það komist á salerni í vegasjoppum, en fyrir hreyfihamlaða getur þetta orðið hvítleitt vandamál,“ segir Guðný. „Það getur kostað mikla vinnu að hringja á milli staða og athuga aðstöðuna og þurfa svo að skipuleggja ferðina þannig að þeir komist örugglega á salernið og ákveða staðina fyrir fram.“

Það sama gildir um aðstöðu á tjaldstæðum og gistiheimilum. „Flest okkar geta einfaldlega farið í næstu sundlaug ef það er ekki

sturtuadstaða á svæðinu. Þetta getur verið flókið fyrir hreyfihamlaða einstaklinga. Þeir þurfa að athuga aðstæður, til dæmis hvort þeir komist í sturturnar og hvort sú aðstoð sem þeir þurfi sé fyrir hendi. Það er alls ekki sjálfsagt, þótt almenningur gangi að þessum hlutum sem vísu.“ Einnig getur verið erfitt að finna hvaða gististaðir eru aðgengilegir hreyfihömluðu fólki.

Hægt er að leita til Þekkingarmiðstöðvar Sjálfsbjargar til að fá upplýsingar um aðstöðu úti á landi.

## Hópferðabílar

Hópferðabílar með lyftum eru yfirleitt ekki í almennri notkun. Því þarf að láta sérstaklega vita ef einhver í hópnum þarf á slíkri aðstoð að halda.

Almennar áætlunarferðir hafa ekki slíkar lyftur, þar með talda ferðir á flugvöllinn. Einstaklingar í hjólastólum þurfa því að treysta á aðstoð vina og ættingja eða taka leigubíl á flugvöllinn vilji þeir ekki skilja eigin bíl eftir þar. Þess má geta að þar sem þessir einstaklingar þurfa að taka stóran leigubíl þurfa þeir stundum að borga



Guðný Bachmann, ráðgjafi hjá Þekkingarmiðstöð Sjálfsbjargar, segir að fatlaðir þurfi að huga að mörgu áður en þeir leggja í langferð.

aukalega fyrir það. Þetta getur því þýtt mikinn aukakostnað.

Þess ber að geta að flugrúta á vegum Icetrips býður hreyfihömluðu fólki að hafa samband ef leið liggur á flugvöllinn og það er oft ódýrari kostur en leigubíll.

## Skipulagðar ferðir

Nokkur fyrirtæki á Íslandi sjá um að skipuleggja ferðir um landið

sem fatlaðir geta tekið þátt í. Sem dæmi má nefna Iceland Unlimited en þar starfar hreyfihamlaður maður sem hefur skilning á hvað gæti vantað og fyrir hverja ferðin gæti hentað. Auk þess eru fyrirtækin All Iceland Tours og Ice 8x8 með lausnir fyrir fatlaða ferðalanga sem vilja njóta lífsins og ferðast eins og hver annar ófatlaður maður.

## Ford T var fyrsti bílaleigubíllinn

Sögu bílaleigubíla má rekja aftur til ársins 1916 þegar Joe Saunders frá Nebraska ákvað að lána Ford T bílinn sinn til kaupþingmanna sem sóttu fylkið heim. Þessi mikli frumkvöðull festi kílómetramæli við vinstra framhjól bílsins og rukkadi mennina um tíu sent fyrir hverja 1,6 eka kílómetra. Peningarnir áttu að duga fyrir viðhaldi bílsins sem var honum afar kær.

Það leið ekki á löngu þar til Saunders áttaði sig á því að þarna var komin fyrirtaks viðskiptahugmynd. Hann stofnaði fyrirtæki og árið 1925 var bílaleigan starfandi í 21 ríki.

Keppinautar voru fljótir að kveikja á perunni. Maður að nafni Walter L. Jacobs fór að leigja út nokkra tugi Ford T bíla og árið 1923 var hann orðinn helsti keppinautur Saunders. Jacobs myndaði bandalag við John Hertz, eiganda The Yellow Cab verksmiðjunnar í Chicago, sem að endingu keypti bílaleigu Jacobs. Það varð upphafið að Hertz bílaleigunni sem síðar breiddist út um allan heim. Í dag er hún starfandi á 7.700 stöðum í 145 löndum.

Joe Saunders frá Nebraska ákvað að lána kaupþingmönnum sem sóttu fylkið heim Ford T bílinn sinn gegn gjaldi. Hann festi kílómetramæli við vinstra framhjól bílsins og þar með var kominn vísir að fyrstu bílaleigu heims. Þetta var árið 1916.



Við berum út sögur af frægu fólki

Birtingur treystir okkur fyrir öruggri dreifingu á Séð og heyr

Þósdreifing býður upp á fjölbreytta og örugga dreifingu á blöðum og tímaritum. Við komum sendingunni í réttar hendur. Öruglega til þín.

Póst dreifing

Útgefandi: 365 miðlar ehf., Skaftahlíð 24, s. 512 5000

Umsjónarmenn auglýsinga: Sverrir Birgir Sverrisson sverrirbs@365.is sími 512 5432

Ábyrgðarmaður: Jón Laufdal



# Nýir bílar tryggja öryggi viðskiptavinarins

Megináherslur bílaleigunnar Átaks felast í traustri og góðri þjónustu. Bílafloti leigunnar samanstendur einungis af nýjum bílum. Íslendingar nýta sér bílaleigubíla í meira mæli en áður fyrir sumarleyfin og skammtímaleigu yfir vetrartímann.

**B**ílaleigan Átak var stofnuð árið 1979 og er ein elsta starfandi bílaleiga landsins. Átak hefur alla tíð lagt mikla áherslu á góða þjónustu og sveigjanleika gagnvart viðskiptavinum sínum. Jóhannes Sigurðsson, framkvæmdastjóri Átaks, segir viðskiptavinum fyrirtækisins alltaf skipa fyrsta sætið. „Við höfum á að skipa framúrskarandi starfsfólki sem er boðið og búið til að aðstoða viðskiptavinum okkar og mæta þeim sérkröfum sem þeir óska eftir. Það á sérstaklega við um þann fjölda erlendra ferðamanna sem kemur hingað og dvelur í nokkra daga. Slíkir ferðamenn mega ekki við óþarfa töfum og þá skiptir öllu máli að bregðast hratt og örugglega við óskum þeirra.“ Höfuðstöðvar bílaleigunnar Átaks eru á Smiðjuvegi í Kópavogi en auk þess er fyrirtækið með glæsilega starfsstöð við Leifsstöð þar sem tekið er á móti erlendum ferðamönnum og íslenskum ferðalöngum.

## Gott úrval nýrra bíla

Átak hefur yfir að ráða fjölbreyttum bílaflota sem hentar þörfum allra viðskiptavina. Bílaleigan býður upp á úrval smábíla, jepplinga og jeppa og meira að segja litlar rútur og lúxusbíla. Rík áhersla er lögð á gott úrval vel útbúinna bíla. Bílafloti Átaks er að öllum líkindum sá yngsti meðal bílaleiga hérlendis enda eru allir bílar árgerð 2011 og 2012. Bílarnir koma frá ýmsum framleiðendum, meðal annars Volkswagen, Nissan, Suzuki og Hyundai. „Það eru þó bílar í millistærð eins og jepplingar sem eru vinsælastir hjá okkur og þá sérstaklega hjá erlendum ferðamönnum. Viðskiptavinum okkar finnst gríðarlega mikilvægt að vita til þess hve nýr bílafloti okkar er. Það skiptir miklu máli að þurfa ekki að huga að viðgerðum og viðhaldi á stuttu ferðalagi um landið þegar tíminn er naumur og allir dagar eru vel skipulagðir.“ Ferðamenn losna ekki bara við óþarfa viðgerðir þegar keyrt er um á nýjum bílum heldur skiptir öryggisþátturinn líka mjög miklu. „Það er gríðarlega mikill munur á nýjum bíl og tíu ára gömlum bíl. Það skiptir því miklu máli fyrir til dæmis fjölskyldur sem koma hingað saman og ferðast um landið á misgóðum vegum. Þá er mikið öryggi fólgið í því að vita til þess að bíllinn sé nýr og dekkinn góð. Það getur beinlínis verið hættulegt fyrir erlenda ferðamenn að keyra á slæmum vegum hérlendis á lélegum bílum og slæmum dekkjum.“

## Íslendingar leigja oftar bíla en áður

Stærstur hluti viðskiptavina Átaks eru erlendir ferðamenn. „Flestir viðskiptavinir okkar koma yfir sumartímann enda heimsækja flestir ferðamenn Ísland á þeim tíma. Þetta er öll flóran, einstaklingar, vinahóp-



„Viðskiptavinum okkar finnst mikilvægt að vita til þess hve nýr bílafloti okkar er,“ segir Jóhannes Sigurðsson, framkvæmdastjóri Átaks.

MYND/ERNIR

ar, hjón eða fjölskyldur. Stærstur hluti þeirra kemur í gegnum erlendar ferðaskrifstofur.“ En þótt stærstur hluti viðskiptavina sé erlendir færast það sífellt í vöxt að sögn Jóhannesar að Íslendingar leigi bíla, bæði til lengri og skemmri tíma. „Íslendingar eru farnir að leigja bíla mun oftar en áður, til dæmis fyrir sumarleyfi innanlands. Þá er algengt að jepplingar og jeppar séu leigðir enda oft mikill farangur með í för. Að sama skapi fá margir erlenda gesti í heimsókn og þá eru bílar oft leigðir ef sýna á gestum landið. Við höfum líka séð vöxt í langtímaleigu bíla þar sem Íslendingar leigja bíla allt upp í nokkra mánuði.“

## Samstarf við tryggingafélögin

Átak býður upp á ágætt úrval aukabúnaðar með bílum sínum. Mikið úrval barnabílstóla er í boði fyrir alla aldurshópa og hægt er að leigja lokaðar kerrur fyrir farangur sem er vinsæll kostur fyrir þá sem eru á leið upp á fjöll eða eru fjarri byggðum. „Síðan leigja flestir erlendir ferðamenn GPS tæki sem hjálpar þeim að rata innanlands.“ Bílaleigan Átak er einnig í samstarfi við öll tryggingafélögin hérlendis. Þannig gefst viðskiptavinum tryggingafélaganna kostur á að fá bíl hjá Átaki ef þeir lenda í óhappi og ef þeir eiga rétt á bíl. „Viðskiptavinir tryggingafélaganna hafa verið mjög ánægðir með þá þjónustu og sérstaklega í ljósi þess að bílarnir okkar eru alltaf nýir.“



Lokaðar kerrur eru vinsælar í lengri ferðir.



Átak leigir „Tengdamömmubox“.



Átak býr yfir fjölbreyttum bílaflota sem hentar þörfum allra viðskiptavina.



Jepplingar búa yfir góðu farangursplássi.



Smábílar eru vinsælir í styttri og lengri ferðir.



Jeppar eru vinsælir í fjallaferðir.





# Á eigin vegum og engum háður

Valdís Vera Einarsdóttir er nýkomin heim úr ferðalagi til Danmerkur og Svíþjóðar. Þar var hún á flakki með fjölskyldunni í þrjár vikur og voru þau með bíl á leigu allan tímann. Fjölskyldan gisti á sex mismunandi stöðum og gerði ýmislegt sér til skemmtunar.

**F**jölskylda Valdísar Veru Einarsdóttur kennara lagði land undir fót á dögunum. Þau flugu til Kaupmannahafnar og við komuna þangað beið þeirra bílaleigubíll sem þau höfðu pantað á netinu.

„Við vorum ótrúlega ánægð með bílinn sem við fengum. Hann var alveg nýr og mjög vel búinn. Í honum var til dæmis innbyggð GPS-leiðsagnarkerfi og því þurftum við ekki að leigja það aukalega. Konan sem átti röddina í tækinu var umsvifalaust nefnd Lísá og hún Lísá vísaði veginn og við treystum mikið á hana,“ segir Valdís og hlær.

Valdís var á ferð með manningum sínum og fjórum börnum á aldrinum eins til ellefu ára. Hún segir aldur barnanna hafa hvatt þau til að fara í ferðina í ár því á næsta ári þarf að byrja að greiða barnagjald fyrir yngsta barnið og fullorðinsgjald fyrir það elsta. „Það munar mjög miklu á því að greiða barnagjald í öll söfn og garða í stað fullorðinsgjalda. Það er gott að vera búinn að kynna sér verð og annað áður en lagt er af stað, vera búinn að lesa sér til og skipuleggja sig. Til dæmis er hægt að fá alls kyns afslætti tengda skemmtigörðunum sem er gott að geta nýtt sér. Einn-



Einn af eftirminnilegustu stöðunum sem fjölskyldan heimsótti var barnamenningarhúsið í Óðinsvéum. Þar gátu börnin klætt sig í búninga og fengið andlitsmálningu og leikið sér í hinum ýmsu ævintýraleikjum.

ig að vera búinn að athuga fjarlægðir milli staða og áætla tímalengd ferðalaga. Það er svo ótalmargt skemmtilegt hægt að gera í Danmörku, sérstaklega eitthvað sem viðkemur börnum.“

Fjölskyldan gisti á nokkrum stöðum í Danmörku og í Svíþjóð. Þau leigðu bæði sumarhús og íbúðir í einkaeigu og gistu eina nótt á hóteli. Ýmislegt var gert sér til skemmtunar á þriggja vikna ferðalaginu. „Við fórum

meðal annars í Legoland og Tivoli, dýragarðinn í Köben og Astrid Lindgren garðinn í Svíþjóð þar sem við lékum okkur á slóðum Emils í Kattholti og barnanna í Ólátagarði. Eitt af því áhuga-verðasta sem við gerðum var að fara í svokallað barnamenningarhús sem er á sama stað og safn H. C. Andersen í Óðinsvéum. Þar eru búningasafn, listasmiðjur og ævintýraheimur með hljóðum og alls kyns skúmaskotum. Safnið er



Fjölskyldan við Egeskov höllina. Þau flökkuðu um Danmörku og Svíþjóð og skoðuðu hina ýmsu garða og söfn.



Valdís Vera mælir hiklaust með því að fólk leigi bíl í útlöndum og ferðist á eigin vegum.

allt á forsendum barnanna og þau nutu sín í botn,“ segir hún.

Valdís segist mæla hiklaust með þessum ferðamáta, sérstaklega fyrir fólk sem á börn. „Með því að vera í íbúð og með bíl til umræða er maður sinn eigin herra og er ekki háður tímaáætlunum annarra. Það er líka svo mikið frelsi í því að geta skotist út í búð og eldað matinn heima. Þetta var alveg yndisleg ferð og gott að hafa fjölskylduna alla saman.“



## Akstur í ókunnu landi

Sé ekið í ókunnu landi ætti ávallt að kynna sér aðstæður vel. Fólk sem keyrir í ókunnu landi er oftast ekki á bílaleigubíll eða lánsbíll sem það er ekki vant að keyra og því er enn meiri ástæða til að fara að með gát.

Útlendingar sem koma hingað til lands geta fengið greinagóðar upplýsingar á vef Safetravel sem vert er að kynna sér áður en lagt er í hann enda eru akstursskilyrði hér á landi víða harla ólík því sem gerist á hraðbrautum erlendis. Hér getur til dæmis þurft að keyra yfir malarvegi, einbreiðar brýr og blindhæðir auk þess sem hægt er að reikna með því að búfenaður, sérstaklega sauðfé, sé á ferðinni með fram vegum.

Hvað malarvegi varðar þá vilja slys eiga sér stað þegar ekið er af málbiki yfir á mól og er meginástæða þess að ekki er dregið úr hraða og bifreiðin rennur því til þegar komið er inn á mölina. Sé ekið í mól á miklum hraða getur bifreiðin sömuleiðis misst gripið og farið að renna til. Þetta getur til dæmis gerst þegar bílar mættast og því ber að sýna sérstaka aðgát við þær aðstæður, færa sig til hægri og draga úr hraða.

Blindhæðir eru nær undantekningarlaust merktar sem slíkar og það sama á við um blindbeygjur en ávallt skyldi fara varlega í þær. Yfir einbreiðar brýr er reglan sú að sá bíll sem er nær brúnni á réttinn.

Það borgar sig alltaf að hægja á ferðinni þegar sauðfé sést nærri vegi. Þetta eru óútreiknanlegar skepnur og ekki gott að fá þær framan á bílinn. Fleiri gagnlegar upplýsingar og myndbönd má nálgast á [www.safetravel.is](http://www.safetravel.is).

# Skutla bílunum til viðskiptavinanna

Bílaleigan Route1 er fjölskyldufyrirtæki í Hafnarfirði sem veitir viðskiptavinum sínum persónulega þjónustu. Sigurður Gunnarsson er framkvæmdastjóri fyrirtækisins en hann segist gjarnan vilja sjá Íslendinga nýta þjónustu bílaleigunnar í auknum mæli.

**B**ílaleigan Route1 Car Rental var stofnuð fyrir þremur árum en bílaflotinn hefur stækkað jafnt og þétt síðan þá. Nafnið vísar til þjóðvegarsins.

### Persónuleg þjónusta

Fyrirtækið hefur aðsetur í Hafnarfirði en segja má að staðsetningin sé algjört aukaatriði: „Við bjóðum upp á að afhenda bíla hvar sem er á höfuðborgarsvæðinu, viðskiptavininum að kostnaðarlausu,“ útskýrir Sigurður Gunnarsson, framkvæmdastjóri Route1.

Greiða þarf sérstakt afhendingar- og skilagjald ef bíllinn er afgreiddur í Keflavík eða utan höfuðborgarsvæðisins. „Fyrst og fremst viljum við koma til móts við viðskiptavininn okkar. Við tökum á móti þeim á Keflavíkurlugvelli, óski þeir þess, en eins getum við afhent bílana við hótél eða heimili.“ Viðskiptavinirnir geta svo skilað bílnum aftur á sama stað, en það fer eftir samkomulagi hvernig það er framkvæmt.

### Nýir bílar og leiðsagnarkerfi

Bílaflotinn samanstendur af um það bil 100 bílum af ýmsum stærðum og gerðum. „Við erum aðallega með bíla af gerðinni Suzuki, Toyota og Hyundai. Það er einfaldlega vegna þess að við teljum þetta mjög



Sigurður Gunnarsson og Hafdís Sigurðardóttir afgreiðslustjóri.

góð merki,“ segir Sigurður og bætir við: „Við erum með allt frá smábílum upp í jepplinga eins og Suzuki Grand Vitara og Toyota RAV4. Það eru bílar sem geta farið alla aðal háfjallavegina.“ Fyrirtækið leggur áherslu á endurnýjun bílaflotans, en flestir bílarnir eru af árgerð 2011 og 2012. „Markmiðið er að vera alltaf með nýja bíla og selja þá helst eftir 15 mánuði.“

Öllum viðskiptavinum stendur til boða að leigja sér GPS leiðsagnarkerfi. „Í sumar bjóðum við upp á nýtt leiðsögukerfi sem er sérhannað fyrir erlenda ferðamenn. Það aðvarar ökumenn þegar þeir nálgast erfiðari akstursleiðir eins og Sprengisand. Þá spyr tækið ökumanninn hvort hann sé örugglega á réttum bíl til að aka þessa leið.“

Auk þess er búið að fjarlægja óæskilega slóða úr kerfinu. Þannig er stuðlað að öryggi ferðamanna sem þekkja ekki aðstæður á Íslandi.“

### Vilja ná til Íslendinga

Erlendir ferðamenn eru stærsti viðskiptahópur Route1 en Sigurður segist vonast til að sjá Íslendinga nýta sér þjónustuna í auknum mæli. „Við þjónustum jafnt einstaklinga sem fyrirtæki og bjóðum fyrirtækjum og stofnunum að leigja bíl til lengri eða skemmri tíma á góðum kjörum. Við hvetjum Íslendinga til að hafa samband og kynna sér það sem við höfum upp á að bjóða.“

Hægt er að nálgast frekari upplýsingar um þjónustu Route1 á heimasíðu þeirra: [bilaleigur.is](http://bilaleigur.is).



# 12. ÁGÚST NÁLGAST

FYLGSTU MEÐ ENSKA BOLTANUM FRÁ BYRJUN.  
FÁÐU ÞÉR ÁSKRIFT: 512 5100 - WWW.STOD2.IS.



# Lúxusbíll Als Capone seldur

Cadillac V-8 frá árinu 1928, sem var í eigu glæpaforingjans Als Capone, var seldur á uppboði hjá RM uppboðshaldaranum í Michigan í Bandaríkjunum á laugardag fyrir næstum 42 milljónir íslenskra króna.

**Þ**etta er enginn venjulegur bíll heldur sá fyrsti sem gerður var með skotheldum glerjum og ýmsum lúxusútfærslum sem þekktust ekki á þeim tíma. Bíllinn var málaður grænn og svartur í stíl við lögreglubifreiðar í Chicago árið 1928 og var útbúinn útvarpsrás þar sem hægt var að fylgjast með ferðum lögreglunnar og sírenu. Bíllinn var fódraður með stáli til að vernda foringjann gegn skotárásum. Þá voru gluggarnir útbúnir þannig að hægt var að opna lúgu á þeim sem passaði fyrir byssuhlaup.

Bíllinn á mikla sögu, var meðal annars notaður til að flytja Franklin Roosevelt, forseta Bandaríkjanna, þegar hann fór til Georgíu en stjórnvöld óttuðust um líf hans í þeirri ferð. Mörgum þótti hneykslanlegt að nota bíl glæpaforingja í þeim tilgangi.

Al Capone er þekktasti glæpaforingi sem uppi hefur verið. Hann var fæddur 1899 og varð foringi glæpagengja ungur að árum.



Al Capone er einn frægasti glæpaforingi sem uppi hefur verið.

Hann ólst upp í Brooklyn í New York en eftir að hann flutti til Chicago árið 1919 þénaði hann ótrúlega á áfengissmygli á bannárunum. Þá var hann ábyrgur fyrir fjölda morða en þegar hann loks náðist árið 1931 var hann handtekinn og dæmdur fyrir skattsvik. Al Capone lést í Flórída árið 1947.

Bíll Capone er vel þekktur meðal safnara og víst þótti að mikill spenningur yrði vegna sölunnar. Ekki kemur fram hver kaupandinn er.

Annar þekktur fornbíll var seldur á uppboðinu á laugardag. Það var Duesenberg Model SJ Convertible Victoria árgerð 1930, afar fallegur bíll sem var í eigu Pauls Whiteman, hljómsveitarstjórans kunna. Hann fór á metverði eða 957 þúsund Bandaríkjadali, næstum 117 milljónir íslenskra króna. Þeir sem vilja skoða fallega bíla sem seldir verða á næstunni geta farið inn á síðuna [www.rmauctions.com](http://www.rmauctions.com).



Glæsivagn Als Capone, Cadillac V-8, árgerð 1928.



## Leiðsagnarkerfi eru nauðsynleg

Margir ferðalangar nýta sér GPS leiðsagnarkerfi þegar þeir leigja bílaleigubíl. Þau geta sparað mikinn tíma og aukið öryggi á ferðum erlendis.

**F**lestir Íslendingar hafa kynnst GPS leiðsagnarkerfum í bílum undanfarin ár. Búnaðurinn þykir bráðnauðsynlegur á ferðalögum erlendis þegar bíll er tekinn á leigu, hvort sem keyrt er í stórborg eða um sveitir í fjarlægum löndum. Stór hluti erlendra ferðamanna sem leigir bílaleigubíl hérlandis notar einnig slíkt tæki á ferðum sínum um landið.

Þótt búnaðurinn hafi verið notaður mikið meðal almennings undanfarin tíu ár er saga GPS leiðsagnarkerfisins mun eldri. Bandaríska fyrirtækið Etak var fyrsta fyrirtækið sem setti leiðsagnarkerfi fyrir bifreiðar á markað til almennra nota en árið 1985 var kynnt til sögunnar fyrsta leiðsagnarkerfið sem studdist við gervihnetti. Maðurinn á bak við uppfinninguna hét Steven Lobbezoo

og kallaði hann tækið sitt Homer eftir sambærilegu tæki úr James Bond bíómynd.

Bæð Mitsubishi Electric og Pioneer eigna sér þó heiðurinn af fyrsta leiðsagnarkerfinu sem studdist við GPS tæknina. Það var árið 1990 en fimm árum síðar kynnti bandaríska bílaframleiðandinn General Motors fyrsta GPS leiðsagnarkerfið sem byggt var í bíla. Um var að ræða kerfið GuideStar sem byggt var í Oldsmobile bifreiðar sem fyrirtækið framleiddi. Það var þó ekki fyrir en árið 2000 sem leiðsagnarkerfin tóku stökk fram á við og hefur þróunin verið hröð undanfarin ár. Kortin sjálf eru miklu fullkomnari og hægt er að nálgast ýmsar gagnlegar viðbótarupplýsingar þar inni. Það er einnig hægt að horfa á sjónvarp í gegnum sum leiðsagnarkerfin eða horfa á DVD myndir.

Sum kerfin er jafnvel hægt að samþætta við GSM síma og fundabókunarkerfi. Leiðsagnarkerfin búa einnig yfir miklum upplýsingum um akstur viðkomandi bíls, til dæmis hversu langt er keyrt og á hvaða hraða.

En þótt leiðsagnarkerfin spari yfirleitt mikinn tíma og þægindi geta þau stundum komið bílstjórum í mikinn vanda. Mörg umferðarslys hafa verið rakin til rangra leiðbeininga frá leiðsagnarkerfum auk þess sem upplýsingar vantar stundum inn í kerfin. Þannig þekktast dæmi þess að vegir og lestarteinar séu ekki merkt rétt inn í leiðsagnarkerfin með þeim afleiðingum að slys hafa orðið. Einnig geta bílstjórar fengið villandi upplýsingar þegar vegaframkvæmdir standa yfir, til dæmis þegar vegum er lokað tíma-bundið.

Dýrmæt  
ferð

Ódýr  
bílaleigubíll

**Budget**

Ertu á leiðinni til útlanda? Pantaðu ódýra bílaleigubílinn hér heima í síma 562 6060 eða á [budget.is](http://budget.is) og gerðu ferðina dýrmætari.

[www.budget.is](http://www.budget.is)





## Avis hefur rétta bílinn fyrir þig.

Hjá Avis finnur þú litla, stóra, kraftmikla, vistvæna, sportlega, hagkvæma og umfram allt rétta bíla sem henta hverju tækifæri.

Hafðu samband við næstu Avis bílaleigu og sjáðu hvað við getum gert fyrir þig.

- Langtímaleiga • Fyrirtækjþjónusta • Vistvænir bílar • Sendibílar • Lúxusbílar
- Bílaleiga hérlandis og erlendis • Þjónusta frá A-Ö

[www.avis.is](http://www.avis.is)

# AVIS

Við  
gerum  
betur.





### NÝR HONDA CR-V VÆNTANLEGUR Á EVRÓPU-MARKAÐ

**Fjórða kynslóð** Honda CR-V er væntanleg á Evrópumarkað í haust en Honda CR-V hefur verið með vinsælli bílum hér á landi undanfarin ár. Nýi CR-V-inn verður eyðslugrenni og með meira innrými en fyrri útgáfur. Fjórða kynslóð Honda CR-V hefur verið á Bandaríkjamarkaði frá því í desember 2011 en nú er framleiðsla á Evrópuútgáfunni hafin í verksmiðjum Honda í Swindon á Englandi. Lítil útlitsmunur verður á Ameríku- og Evrópugerðinni en í Evrópu bjóðast dísilvélur. Hægt verður að fá CR-V með framhjóladrifi en fram að þessu hefur hann eingöngu verið fjórhjóladrifinn. Framhjóladrifinn CR-V verður eyðslugrenni og umhverfisvænni. Nýi bíllinn er tæknivæddari en eldri útgáfur. CR-V 2013 verður meðal annars búinn Eco Assist System sem hjálpar ökumanni að spara eldsneyti. Hljóðeinangrunin verður betri og talsmenn Honda segja að nýi CR-V-inn verði hljóðlátari en þriðja kynslóðin. Efnisgæði í innréttingum verða meiri og hönnun stólbaka dregur úr líkum á alvarlegum hálsmeiðslum við aftanákeyslu. Honda CR-V kom fyrst á markað árið 1995 og hefur notið mikilla vinsælda síðan. Bíllinn hefur selst í fimm milljónum eintaka í 160 löndum. Honda CR-V kom á markað í Evrópu árið 1997 og ári síðar var farið að framleiða bílinn í Swindon.



### DAUÐAVEGURINN

**Ekki er** hægt að mæla með því að ökumenn bílaleigubíla eða eigin bíla keyri hinn svokallaða Dauðaveg í Bólvíu. Að minnsta kosti ekki þeir lofthæddu. Vegurinn liggur á milli La Paz og Coroico og er 61 kílómetri að lengd. Dauðavegurinn hefur verið kallaður „heimsins hættulegasti vegur“ og áætlað er að tvö til þrjú hundruð ökumenn láti lífið við að aka veginn á ári hverju. Vegurinn nær upp í 4.650 kílómetra hæð og breidd hans er víðast hvar aðeins 3,2 metrar og því aðeins ein akrein. Auk þess draga rigning, þoka og ryk oft úr skyggni ökumanna. Ein af vegareglunum er á þá leið að sá ökumaður sem er á niðurleið á aldrei réttinn og verður að víkja. Reglan neyðir það farartæki sem er yfirleitt á meiri hraðferð til að stoppa svo framhjáaksturinn gangi örugglega. Vegurinn hefur verið vinsæll áfangastaður meðal áhættusækinnna ferðamanna síðan um 1990. Sérstaklega hafa hjólréiðamenn sótt veginn heim vegna mikils halla hans en að minnsta kosti áttján hjólréiðamenn hafa látist á veginum síðan 1998.

## FLOTT SKAGAFJARÐARRALL

**Skagafjarðarrallið fór** fram um helgina og það voru Guðmundur Höskuldsson og Ólafur Þór Ólafsson á Subaru Impreza sem komu fyrstir í mark. Þeir fóru allar 12 sérleiðirnar á 1:17,26. Mikil afföll urðu í rallinu, sem tókst þó með miklum ágætum, en aðeins 10 af 17 áhöfnum skiluðu sér í mark, að sögn Feykis. Baldur Haraldsson og Aðalsteinn Símonarson urðu í öðru sæti, 47 sekúndum á eftir sigurvegurinum á tímanum 1:18,13 en þeir óku sömuleiðis Subaru Impreza. Þriðju í mark voru Jón Bjarni Hrólfsson og Halldór Vilberg á 1:19,15 en fararskjóti þeirra var Jeep Cherokee. Ekið var um Pverárfjall, Laxárdal og Sauðárkrókhöfn fyrri daginn en þann seinni um Mælifellsdal, Vesturdal og á Nöfum á Sauðárkróki.

Bílaklúbbur Skagafjarðar hafði veg og vanda af rallinu en það mun vera eitt það stærsta sem klúbburinn hefur haldið.

Íslandsmótið í rallakstri fer síðan fram í byrjun september.



# flugrútan

**Reykjavík Excursions**  
KYNNISFERÐIR

# ÞÚ KEMST ÞANGAÐ MEÐ OKKUR!

**NJÓTTU ÞESS AÐ FERÐAST Á EINFALDAN HÁTT.**

Áætlunarferðir Flugrúttunnar eru í tengslum við allar komur og brottfarir flugvéla um Keflavíkurflugvöll.

Kaupu miða núna á [www.flugrutan.is](http://www.flugrutan.is)

**Alltaf laus sæti.**

Frí þráðlaus internet-  
tenging í öllum bílum



BSÍ - Umferðarmiðstöðin  
101 Reykjavík  
☎ 580 5400  
main@re.is • www.re.is



Skannaðu stríkamerkid með snjallsímanum þínum

