

SPARNEYTNIR BÍLAR

FIMMTUDAGUR 29. SEPTEMBER 2011

Kynningarblað sendibílar, eldsneyti, metan, rafmagn, fjölskyldubílar, vistakstur



Nýi Renault Master-sendibíllinn er til í ýmsum lengdum.

Renault framleiðir sparneytnustu sendibíla

Ingvar Helgason hefur selt íslenskum fyrirtækjum Renault-sendibíla við góðan orðstír í áraradír, enda eru þeir rómaðir fyrir áreiðanleika og sparneytni.

Það eru engar ýkjur; Renault framleiðir sparneytnustu sendibíla,“ segir Bjarni Þ. Sigurðsson, sölustjóri hjá Ingvari Helgasyni sem unnið hefur við sölu og markaðsmál vegna Renault-sendibíla í árafjöld.

„Okkur hefur gengið afar vel með sendibíla. Renault Kangoo hefur reynst eigendum sínum

inn fyrstur í sínum flokki með rennihurð á báðum hliðum, og nú er nýi Kangoo fyrstur til að taka inn stöðluð vörubretti (Europallet) þversum á milli hjólskála,“ útskýrir Bjarni.

Hann segir fyrstu spurningu viðskiptavina í leit að nýjum bíl ávallt snúast um eldsneytiseyðslu.

„Renault hefur frá fyrstu tíð

sendiferðabíla,“ segir Bjarni og nefnir dæmi.

„Það er með ánægju sem ég upplýsi að Renault Kangoo eyðir 4,8 l/100 km í langkeyrslu og 5,3 l/100 km í blönduðum akstri. Renault Trafic eyðir 6,8 l/100 km í langkeyrslu og 7,4 l/100 km í blönduðum akstri, og Master, sem er nýr bíl af stærri gerðinni, eyðir ekki nema 7,5 l/100 km á langkeyrslu og 8,3 l/100 km í blönduðum akstri,“ segir Bjarni.

Endurgjaldslaust, reglubundið eftirlit léttir á rekstri bíla

Símon Ólafsson, tæknistjóri fyrir Renault hjá Ingvari Helgasyni, segir sveigjanleika lykilorðið í þjónustu við viðskiptavina sem



Símon Ólafsson, tæknistjóri Renault, og Bjarni Þ. Sigurðsson, sölustjóri Renault hjá Ingvari Helgasyni ehf. MYND/STEFAN

„Það er því engin tilviljun að Renault hefur átt mest seldu sendibíla á Íslandi mörg undanfarin ár, með allt að þriðjungs markaðshlutdeild,“

einkar vel þegar kemur að notagildi og áreiðanleika, og sama má segja um Trafic- og Master-bíla, sem notið hafa geysilegra vinsælda. Það er því engin tilviljun að Renault hefur átt mest seldu sendibíla á Íslandi mörg undanfarin ár, með allt að þriðjungs markaðshlutdeild,“ segir Bjarni.

Að sögn Bjarna leggur framleiðandi Renault mikla áherslu á nýjungar í sendibílum sínum, sem á móti eykur möguleika á aukinni hagkvæmni í rekstri.

„Þannig var eldri Kangoo-bíll-

boðið viðskiptavinum sínum sparneytnar dísilvélar en með hækkanði eldsneytisverði hefur framleiðandinn náð nýjum hæðum í eldsneytinýtingu vélanna og óhætt að fullyrða að Renault framleiðir sparneytnustu

Renault Kangoo eyðir 4,8 l/100 km í langkeyrslu og 5,3 l/100 km í blönduðum akstri.



reiða sig á bíla sína sem vinnutæki. „Við getum vitaskuld ekki komið í veg fyrir óvænt óhöpp viðskiptavina okkar, en höfum tamið okkur að bregðast hratt og örugglega við þegar eitthvað gerist sem veldur þeim óþægindum eða vinnutapi,“ segir Símon og kynnir til sögunnar nýja þjónustu Ingvars Helgasonar,

sem kallast Léttskoðun og snýst um fyrirbyggjandi viðhald.

„Léttskoðun er endurgjaldslaust ástandsskoðun sem fyrirtæki geta nýtt sér hvenær sem er og án þess að greiða fyrir. Í Léttskoðun er farið yfir helstu slit og öryggisþætti, auk þess beina má athygli skoðunarmanns að tilteknum atriðum sem bílstjóri hefur áhyggjur af. Þessi nýja fyrirtækjaþjónusta mun létta mikið á rekstri bíla og getur sparað verulegar upphæðir ef brugðist er við í tíma.“



BMW 520d er nýr og glæsilegur bill frá BMW. Í honum eru EfficientDynamics-tækninýjungar og eyðir hann aðeins 5,0 l á hverja 100 kílómetra.



Karl S. Óskarsson, sölustjóri BMW.

MYND/STEFAN

BMW-verksmiðjan skýtur öðrum bílaframleiðendum ref fyrir rass

BMW hefur vistvæn sjónarmið að leiðarljósi, en allir nýir BMW-bílar búa yfir búnaði sem dregur úr mengandi útblæstri um leið og ekkert vantar upp á rómaðan kraft þeirra. Engum öðrum bílaframleiðanda hefur tekist að draga jafn mikið úr koltvísýringi í útblæstri bílaflota síns og BMW.

EfficientDynamics-tæknipakkinn, sem BMW hefur þróað í bíla sína í meira en fimmtán ár, hefur þegar skotið öðrum bílaframleiðendum ref fyrir rass,“ segir Karl S. Óskarsson sölustjóri BMW hjá Ingvari Helgasoni.

Karl segir engum bílaframleiðanda hafa tekist að draga jafn mikið úr koltvísýringi í útblæstri bílaflota síns og BMW – og um leið aukið ánægju ökumanna við akstur á mun aflmeiri bílum.

„Tækni sem dregur úr útblæstri koltvísýrings skilar litlum árangri ef hún nær ekki til kaupandans. Þess vegna er BMW EfficientDynamics-tæknipakkinn nú staðalbúnaður í öllum nýjum BMW-bifreiðum, en ekki bara útvöldum tegundum,“ útskýrir Karl og bætir við að sú staðreynd hafi þegar skilað árangri.

„BMW hefur þegar komið á göturnar meira en 1.800.000 bílum sem allir eru búnir EfficientDynamics-tækni af einhverju tagi. Í öllum þessum bílafjölda eru þrjátíu

mismunandi tegundir sem skila minna en 140 g/km af koltvísýringsútbæstri, og tíu tegundir með minna en 120 g/km af koltvísýringi í útblæstri sínum. Enginn annar bílaframleiðandi hefur náð viðlíka árangri í minnkun koltvísýrings út í umhverfið frá sínum bílaflota og BMW.“

Þá segir Karl BMW hafa hvatt starfsfólk sitt á uppbyggjandi hátt með það að leiðarljósi að margt smátt geri eitt stórt. „EfficientDynamics-tækninýjungarnar eru síður en svo flóknar eða

viðamiklar í viðmóti, heldur allt frá einföldu ljósi sem minnr ökumann á að skipta um gir á réttu augnabliki upp í nákvæma rafala sem endurhlaða orku, sem leysist úr læðingi við hemlun, inn á rafgeymi eða hreyfir stýrisgang og hjálpar til að knýja bíl áfram á hagkvæmari hátt. EfficientDynamics er sönnun þess að hægt er að draga úr eyðslu og mengandi útblæstri án þess að slíkt komi niður á heildarupplifun ökumannsins og ánægju hans við að eiga og aka BMW,“ segir Karl.

Í metangasinu er fólgin fegurð

Sigurður Ástgeirsson er þjónustustjóri í Vélamiðstöðinni (metanbill.is) og er sérfræðingur í metanbílum, eða nörd, eins og hann orðar það sjálfur.

Að keyra á metangasi er eins og að kaupa bensínliterinn á 113 krónur því gasið er núna 52 prósentum ódýrara en bensín,“ segir Sigurður. „Þegar hugað er líka að umhverfinu er ávinningurinn mun meiri, því með notkun á metangasi er slæmri lofttegund breytt í góða. Fólk gerir umhverfinu greiða með því að láta bílinn ganga í lausgangi. Það er fegurðin í þessu.“

Vélamiðstöðin er sjálfstætt einkahlutfélag í eigu Íslenska gámafélagsins, með yfir 45 ára reynslu af bílasmíði. Þar var fyrsta bílnum á Íslandi breytt úr bensínbíli í metanbíli árið 2007 en á þeim tíma var það bannað. „Síðan tók við tveggja og hálfis árs barátta við kerfið við að gera þessa aðgerð löglega. Gömul reglugerð og þekkingarleysi hjá hinu opinbera stóð í vegi fyrir því,“ segir Sigurður.

Sjálfur ekur Sigurður auðvitað á metanbílum, bæði í vinnunni og prívat. Vinnubíllinn er Toyota Yaris, sem hann ekur daglega á milli Selfoss og Reykjavíkur. „Við settum tank í skottið á Yarisnum sem kostar mig 1.700 kall að fylla og ég kemst 250 kílómetra á honum, eða tvær ferðir til vinnu, fram og til baka.“

Breyting á meðalstórum fólksbíl kostar 405

þúsund með virðisaukaskatti og inni í þeirri tölu er skoðun og skráning. „Við sjáum dæmi þess að eigendur stærri bíla séu innan við eitt ár að greiða upp breytinguna með sparnaðinum,“ segir Sigurður. Aðgerðin tekur frá einum upp í fimm daga, eftir því hversu margir tankar eru settir í bílinn eða undir hann. En þyngist hann við breytingarnar? „Sumir bílar gera það, svarar Sigurður. „En við bjóðum upp á létta tanka úr koltrefjum.“

Ef innan við sex ára gömlum bíl er breytt fást 20 prósent af kostnaðinum endurgreidd frá ríkinu, að hámarki 100 þúsund krónur, að sögn Sigurðar og ef nýjum bíl er breytt áður en hann er skráður eru öll vörugjöld niðurfelld, að hámarki 1.250.000. „Bifreiðagjöld fara svo niður í fastar 10.000 krónur á ári svo þar verður til sparnaður upp á tugi þúsunda.“

Sigurður segir nóg til af metangasi á Íslandi. „Á meðan til fellur lífrænn úrgangur er til gas. Það þarf bara að beisla þá orku en það þarf ekki að finna neitt upp í sambandi við þessa tækni. Hún er fyrir hendi. Metangasi er nútíðin – ekki bara framtíðin.“

Hér er metangas-kútunum haganlega komið fyrir í skottinu.



„Á meðan til fellur lífrænn úrgangur er til metangasi,“ segir Sigurður Ástgeirsson þjónustustjóri.

MYND/VILHELM



Háreist hjólabrettin einkenna sportútlitið á Spark. Form bílsins og útlit gegna því hlutverki að gera hann notadrygrí, þægilegri og flottari.



Nettur Spark er rúmbetri en flesta grunar og nýttist vel þegar verslunarferðirnar eða ferðalögin eru annars vegar.



Smáatriðin skipta máli í Spark. Tekið er tillit til allra þátta í hönnuninni þar sem aðgengi og útlit fara hönd í hönd.



Snilldarlega stílfærð aðalljósin gefa Spark sportlegt og áberandi viðmót á veginum.



Í Spark eru framsætin það há að fólk sest inn í hann en ekki ofan í hann.

Orðsporið er besta auglýsingin

Sparneytinn, ódýr og svalur. Þannig lýsir Jón Kr. Stefánsson, sölustjóri hjá Bílabúð Benna, smábílnum Chevrolet Spark.

Spark hefur farið sigurför um heiminn síðan Chevrolet setti hann á markað í fyrra. Ísland er þar engin undantekning, segir Jón Kr. Stefánsson, sölustjóri hjá Bílabúð Benna sem er umboðsaðili fyrir Chevrolet hérlendis.

„Spark náði strax miklum vinsældum hjá okkur og er nú söluhæsti smábíllinn á markaðnum til almennings. Það sem af er þessu ári höfum við selt í kringum hundrad Sparka,“ upplýsir Jón og segir helst mega þakka þessar vinsældir sparneytni, skemmtilegu útliti, frábæru verði og síðast en ekki síst fjögurra stjörnu öryggi.

„Margir horfa í aurana sem von er í þessu árferði og af þeim sökum er bíllinn afar skynsamlegur kostur. Hann er hlaðinn aukabúnaði, verðið innan við tvær milljónir króna og eyðslan ekki nema 5,1 lítrar, að meðaltali, á hundradíð í blönduðum akstri. Það er eiginlega ekki hægt að biðja um meira.“

Eins og fyrr sagði telur Jón sportlegt útlit bílsins, með háreistum hjólabrettum og afgerandi stílfærðum aðalljósum, eiga sinn þátt í vinsældunum. „Þú kemst ekki hjá því að taka eftir Spark í umferðinni og bíllinn er eiginlega bara svalur á alla kanta. Hann er til að mynda fimm dyra, en samt sjást aðeins tveir hurðarhúnar svo dæmi sé tekið,“ bendir Jón á og segir landann ekki einan um að telja hönnunina spes, því Sparkinn hafi landað

hlutverki í Hollywood-mynd. „Spark er einn stökkbreyttu bílanna í Transformers-myndunum og Bumblebee því langt í frá að vera eina bílastjarnan í bíóbransanum,“ segir hann og brosir.

Jón tekur fram að þótt Spark flokkist sem smábíll skeri hann sig að mörgu leyti frá öðrum slíkum. „Hann gjörnýtir 1200 cc vélina og er óvenju fljótur upp. Hestöflin 80 eru því öll af stærri gerðinni eins og við segjum og skila sér fantavel.“ Jón undirstrikar líka hvað bíllinn sé rúmgóður og aðgengið þægilegt. „Þú situr hátt í bílnum, en sest ekki ofan í hann, eiginlega eins og um jeppling væri að ræða og það fer vel um alla, jafnvel lappalengstu menn.“

Sparkinn er búinn góðum stjórnþúnaði, aksturstölvu, hljómtækjastillingu á stýri, USB-tengi fyrir hljómfutningstæki, miðstöðvarkerfi með loftkælingu, rafdrifnum speglum og rúðum ásamt samlæsingu.

„Ég get líka með sannri sagt að Spark hafi reynst vel. Að minnsta kosti man ég ekki í svipinn eftir biluðum Spark. Við finnum að það er fljótt að skila sér í góðu orðspori, sem er tvímælalaust besta auglýsingin.“

Glöggir lesendur muna ef til vill eftir þessu vélmanni úr einni Transformers-myndanna, en það stökkbreyttist einmitt í Spark.



Jón Kr. Stefánsson, sölustjóri hjá Bílabúð Benna, segir Spark eiga sparneytni, flottu útliti og góðu verði vinsældirnar að þakka.

MYND/HAG



Chevrolet er 100 ára og hefur lagt allt kapp á að gera 100. afmælisárið sitt sem glæsilegast og kynnti til sögunnar heilan flota af nýjungum.

BURT MEÐ SVIFRYKIÐ

Á vefsíðunni toyo.is er hægt að skoða úrval af dekkjum japanska framleiðandans Toyo. Toyo-harðskeljadekkin þykja mjög góður valkostur þar sem grip þeirra er frábært án þess að notast þurfi við nagla og minnka þar af leiðandi svifryksmengun.

Hið virta Tire Review Magazine gerir árlega skoðanakönnun meðal sjálfstætt starfandi hjólabarðasala í Norður-Ameríku og Toyo-dekkin hafa borið sigur úr býtum í þeirri könnun síðustu sjö ár af átta. Árið 2007 voru dekkinn valin besta alhliða vörumerkið. Bílabúð Benna er umboðsaðili Toyo Tires á Íslandi.



Notkun Toyo-harðskeljadekkjanna minnkar svifryksmengun.

Rafmagnaður Volt á leiðinni!

Fyrsti langdrægi rafmagnsbíllinn

„Það er ljóst að við eigum eftir að sjá nýtt landslag í umferðinni á Íslandi með komu Chevrolet Volt á markaðinn,“ segir Benedikt Eyjólfsson hjá Bílabúð Benna. „Chevrolet Volt mun kenna fólki að nota rafmagnsbíla í daglega lífinu. Þú hleður hann heima hjá þér og þarft aldrei að vera orkulaus, því Volt er í raun fyrsti bíllinn sem er skilgreindur sem langdrægur rafmagnsbíll (e. long range electric vehicle). Við biðum öll spennit eftir komu hans til landsins á næsta ári.“

Nánari upplýsingar um Volt á benni.is.



Chevrolet Volt er skilgreindur sem fyrsti langdrægi rafmagnsbíllinn.

20-60% afsláttur

SIXSINE
BRYNJURAGV
HJÁLMAR

HLÍÐARFÖT

LAY-Z-SPA
60%
AFSLÁTTURVARAHLUTIR
Í FJARSTÝRÐA BÍLA
20-40%
AFSLÁTTUR

Nasran fatnaður
– jakkar, buxur og vettlingar

SixSixOne
Peysubrynjur, plastbrynjur, nýrnabelti,
vettlingar, olnboga og hnéhlífar

AGV hjálmur
Lokaðir hjálmur, opnanlegir, vespu-
hjálmur, motocrosshjálmur og gler

Varahlutir í fjarstýrða bíla
Traxxas, GS varahlutir, dekk og felgur

Borgartún 36
105 Reykjavík
588 9747
www.vdo.is



Félag íslenskra bifreiðaeigenda bendir á ýmsar leiðir til að draga úr eldsneytiseyðslu og mengun í bæklingnum Gerum bílana græna.

Grænn akstur

FÍB gaf nýlega út bæklinginn Gerum bílana græna í samvinnu við FIA Foundation, Bridgestone og Olís. Markmiðið er að draga úr neikvæðum áhrifum bíla á umhverfið og auka vitund ökumanna.

1. Kaupu grænan bíl.

Kaupu bíl af þeirri stærð sem hentar þér og þínum þörfum. Sparneytnari og grænni bíll er ódýrari í rekstri.

Sparneytnipróf FIA-stofnunarinnar (EcoTest) eru aðgengileg á www.ecotest.eu.

2. Skipuleggðu ferðir þínar.

Vel skipulögð ferð gerir þér mögulegt að komast á sem skjótastan og auðveldastan hátt á áfangastað og kemur í veg fyrir óþarfa losun efna frá eldsneytisbruna. Leiddu hugann að því að tíu mínútna óþarfur akstur í ferð sem þarf ekki að taka nema klukkustund hefur í för með sér 14 prósentum verri eldsneytisnýtingu.

3. Mældu loftið í dekkjunum reglulega.

Réttur loftþrýstingur í hjólbörðum dregur úr núningsmótstöðu og eykur þannig sparneytni.

Akstur á hjólbörðum með loftþrýstingi sem er 50 kPa lægri en hann á að vera eykur eldsneytiseyðslu um 2 til 4 prósent. Dekk með réttum loftþrýstingi hafa betra veggrip.

4. Dragðu úr þyngd. Forðastu toppgrindur og farangur á þeim.

Öll viðbótarþyngd eykur eldsneytiseyðslu. Sama er að segja um aukna loftmótstöðu. Farangursgrind á toppnum getur aukið eldsneytiseyðslu um 20 prósent.

5. Ekki hita vélina í lausagangi áður en þú ekur af stað.

Það þarf ekki lengur að láta vélur í nútímabílum hitna áður en ekið er af stað nema á svæðum þar sem fimbulkuldi ríkir.

6. Notaðu ekki loftkælinguna nema nauðsyn krefji.

Forðastu að kveikja á loftkælingunni (AC) því að hún er mjög orku-frek.

7. Auktu hraðann mjúklega og haltu jöfnum hraða.

Mjúkt aksturslag krefst minna eldsneytis og er öruggara. Aktu mjúklega af stað og forðastu að vera sífellt að stansa og rífa bílinn af stað.

8. Beittu vélarhæmlun.

Með því að nýta sér eðlilegt hæmlunarafl vélarinnar sparast eldsneyti. Vélarhæmlun dregur úr sliti á hælum og hælubúnaði.

9. Láttu vélina ekki ganga lausagang.

Vél sem er í lausagangi en ekki í notkun eyðir eldsneyti. Lausagangur í eina mínútu er eldsneytisfrekari en gangsetning vélar.

10. Jafnaðu eigin CO₂-útblástur.

Framleiðsla á CO₂ vegna aksturs og flutninga er oft óhjákvæmileg. En þú sem ökumaður getur stuðlað að því að minnka CO₂-losunina með því að kolefnisjafna eigin útblástur.

www.meiraprof.is

Farðu ekki án réttinda á vinnuvélar til Evrópu, vertu klár í allt, heima sem erlendis

Skjót leið til starfsmenntunar

Réttindanámskeið fyrir stjórnendur vinnuvéla, kláraðu þetta á móðurmálinu ef þú hefur hug á starfi í Evrópu. Hægt er að byrja alla föstudaga kl. 17.30, námið tekur 3 helgar, sjá nánar á heimasíðunni meiraprof.is eða hringdu í síma 588 45 00

NÁMSKEIÐ SEM GEFA RÉTTINDI UM GJÖRVALLA EVRÓPU



ÖLL ÖKURÉTTINDI - ÖLL VINNUVÉLARÉTTINDI

Skapaðu þér þitt eigið góðæri

Námskeið til aukinna ökuréttinda og vinnuvélanámskeiðið gefur aðgang að þúsundum áhugaverðra starfa. Fyrir þá sem ekki eru með umtalsverða framhaldsmenntun er það ekki spurning að afla sér þeirra réttinda sem þessi námskeið veita. Fjöldi fólks með mikla sérmenntun sækir þó þessi námskeið til að eiga möguleika á að komast út frá pappir og tölvum og láta til sín taka á sverum trukkum og öflugum vinnuvélum, þó ekki sé nema í sumarfríum. Starfsmenn skólans eru með áralanga reynslu í kennslu á þessu sviði og þjálfaðir í að kenna fólki sem að öllu jöfnu hefur skóla ekki eftir á vinsældarlistanum. Við starfsmenn skólans kappkostum að flytja hagnýtan fróðleik sem kemur nemendum og vinnuveitendum þeirra (og öllum vegfarendum) að gagni alla daga. Við kennararnir trúum líka á líf fyrir dauðann og leggjum okkur fram um að námið sé ekki bara hagnýtt, heldur einnig skemmtilegt. Ekki biða eftir tíma til að framkvæma þetta sem þú hefur hugsað lengi um, það er annað orð yfir aldrei. Búðu tímann til, stattu með sjálfum þér og byrjaðu strax. Við fögnum því að fá að hitta þig og að fá þannig tækifæri á að auka árangur þinn í lífinu.

**NÝI
ÖKUSKÓLINN**

KLETTAGÖRÐUM 11 (et-húsinu) REYKJAVÍK

ALLAR FREKARI UPPLÝSINGAR Í SÍMA 588 45 00



Engin lántökugjöld á grænum bílum

Með Grænum lánum vill Ergo koma til móts við þá sem kjósa sparneytnari bíla sem nýta nýjustu tækni við að draga úr útblæstri koltvísyrings. Þannig stuðla Græn lán að bættu umhverfi.

Reiknaðu með okkur á ergo.is



ergo

Ergo > fjármögnunarþjónusta Íslandsbanka > Suðurlandsbraut 14 > sími 440 4400 > www.ergo.is > ergo@ergo.is



TOYOTA

Auris Dísil Eco

sparneytinn kostur



Auris Dísil Eco - eyðslugrannur og umhverfisvænn

Toyota Optimal Drive vélarlínan. Nýstárlegar, vistvænar lausnir sem skapa fullkomið jafnvægi á milli minni eldsneytiseyðslu, minni losunar koltvísýrings og akstursánægju.

1.4 D4D dísilvél
4,5 lítrar/100 km í blönduðum akstri
118 g/km CO₂

Verð: 3.565.000 kr.*

Toyota Kópavogi
Nýbýlavegi 4
Kópavogi
Sími: 570-5070

Toyota Akureyri
Baldursnesi 1
Akureyri
Sími: 460-4300

Toyota Reykjanesbæ
Njarðarbraut 19
Reykjanesbæ
Sími: 420-6600

Toyota Selfossi
Fossnesi 14
Selfossi
Sími: 480-8000

www.toyota.is

Today
Tomorrow
Toyota

*Verð miðast við Auris Dísil Eco Terra, 1.4l, beinskíptan. Búnaður á myndinni getur verið frábrugðinn þeim sem fylgir Auris Dísil Eco Terra.

Nýr Kia Rio dísil eyðir aðeins 3,2 lítrum í blönduðum akstri

Kia Motors er einn mest vaxandi bílaframleiðandi heims og hefur sent frá sér nýjar og endurhannaðar gerðir bíla á síðustu mánuðum. Nýjasti bíllinn í endurhönnuðum flota suður-kóreska bílaframleiðandans er Kia Rio, sem er væntanlegur til Íslands á næstu vikum.

Kia Rio verður í boði með þremur eyðslugrönnum og umhverfisvænum vélum sem skila bílnum í lágan vörugjaldsflokk og tryggja þar af leiðandi betra verð,“ segir Þorgeir Pálsson, sölustjóri Kia hjá Öskju sem er umboðsaðili Kia Motors hér á landi. „Dísilvélarnar eru 1,1 og 1,4 lítra og bensínvélin er 1,4 lítra og verður sá bíll fáanlegur sjálfskiptur. Með 1,1 lítra dísilvélinni eyðir Kia Rio aðeins 3,2 lítrum í blönduðum akstri og geri aðrir bílar betur. Bíllinn skilar 75 hestöflum og koltvísýringslosunin er aðeins 85 g/km. Bíllinn er því ótrúlega hagkvæmur og umhverfisvænn og setur raunar ný viðmið hvað þetta tvennt varðar miðað við að hann er ekki knúinn öðrum aflagjöfum,“ segir Þorgeir.

Hann bætir við að með stærri dísilvélinni skili bíllinn 89 hestöflum. „Þessi bíll er mjög kraftmikill, togíð feikigott og bíllinn mjög skemmtilegur og sportlegur í akstri. Bensínvélin er einnig óvenju umhverfisvæn og eyðslugrönn. Hún skilar 107 hestöflum og mengar 124 g/km, sem



Þorgeir R. Pálsson, sölustjóri Kia. Kia Rio er rétt ókomin til landsins.

er einnig góður árangur í markmiðum KIA að framleiða bíla með sem lægstum CO₂-útbæstri,“ segir Þorgeir.

Flott og nútímaleg hönnun

Kia-bílarnir hafa undanfarið fengið mikið lof fyrir flotta og nútímalega hönnun og hafa sópað til sín hönnunarverðlaunum víða um

heim. „Maðurinn sem á heiðurn af þessari velgengi er Þjóðverjinn Peter Schreyer, yfirhönnuður Kia, sem áður starfaði hjá Audi og Volkswagen. Nýr Kia Rio er mjög mikið breyttur í hönnun og aksturseiginleikum miðað við forverann. Heildarútlit er sérlega vel heppnað með rennilegum hliðum og rísandi

línu aftur eftir bílnum sem gefur honum mjög sportlegt yfirbragð. Stórt loftinntakið að framan er auk þess mjög flott og sportlegt sem og nett og ávöl afturrúðan. Bíllinn verður ríkulega útbúinn og mun því verða vel peninganna virði. Innanrýmið er einnig mjög vel hannað og vandað,“ segir Þorgeir.

Kia Rio er mjög rúmgóður miðað við bíl í b-stærðarflokki. Plássíð er prýðilegt bæði fyrir ökumann og farþega og skottið er rúmgott eða alls 288 lítrar.

„Við bindum miklar vonir við Kia Rio enda er hann vel hannaður og vandaður bíll

í stærðarflokki sem hefur verið vinsæll hér á landi. Hann er mjög hagkvæmur í rekstri, sem skiptir miklu máli á þessum tímum, og auk þess afar umhverfisvænn. Kia býður 7 ára verksmiðjuábyrgð á öllum bílum sínum og er eini bílaframleiðandinn sem býður upp á svo langa ábyrgð sem gerir öryggi kaupandans mun meira og endursöluverðið herra þar sem ábyrgðin færast á milli eigenda,“ segir Þorgeir að lokum.



Umhverfisvænn og hagkvæmur lúxusbíll

Askja, umboðsaðili Mercedes-Benz á Íslandi, er um þessar mundir að kynna metanútfærslu af E-línunni, Mercedes-Benz E-Class NGT. Bíllinn, sem tilheyrir lúxusbílaflokki, brennir bæði bensíni og metangasi og fyrir vikið er hann mjög hagkvæmur í rekstri þar sem metangas kostar um helmingi minna en bensín og dísilolía.

Mercedes-Benz hefur ákveðið að hafa rúmtak véla á metanknúnum bílum sínum stórt og tryggja þannig jafna brennslu vélarinnar og best afköst. E-Class NGT eyðir 5,5 lítrum af metani og 8,1 lítra af bensíni á 100 km miðað við blandaðan akstur. Bíllinn er einnig mjög umhverfisvænn því koltvísýringslosunin er engin ef ekið er á metani og 190 g/km miðað við að ekið sé á bensíni og miðað við blandaðan akstur. E-Class NGT fær eins og allir metanbílar frítt í bílastæði í Reykjavík í allt að 90 mínútur,“ segir Jón Trausti Ólafsson, framkvæmdastjóri Öskju.

Lægsta loftmótstaða í flokki lúxusbíla

Nýjasta kynslóðin af Mercedes-Benz E-Class kom fram á sjónarsviðið á síðasta ári. „Þetta er nýnda kynslóðin af E-línunni og er klassískt framhald af lúxusbílahefð Mercedes-Benz. Bíllinn var endurhannaður að innan sem utan og umtalsverðar umbætur voru gerðar á bílnum. Útlit á E-bílunum er glæsilegt þar sem straumlínulagaðar línur spila stórt hlutverk og gerir það að verkum að bíllinn státar af óvenjulítilli loftmótstöðu, aðeins 0,25 sem er það lægsta í flokki lúxusbíla í þessum stærðarflokki,“ segir Jón Trausti.

Aksturseiginleikar E-Class NGT eru mjög góðir eins og vænta má þegar Mercedes-Benz er annars vegar. Veggripið er afar gott og bíllinn liggur mjög vel á veginum. E-Class NGT er vel búinn staðalbúnaði og auk þess er í boði ýmis



Jón Trausti Ólafsson, framkvæmdastjóri Öskju, við Mercedes-Benz E-Class NGT, sem eyðir 5,5 lítrum af metani og 8,1 lítra af bensíni á 100 km.

hátæknivæddur aukabúnaður. Bíllinn er fagurlega hannaður að innan jafnt sem utan og mikið er lagt upp úr vönduðu efnisvali í innréttingunni.

Tilboð í tilefni af 125 ára afmæli Mercedes-Benz

„Askja býður upp einnig á mikið úrval bifreiða frá Mercedes-Benz sem eru með sparneytnar og

umhverfisvænar dísilvélar. Þar sem þeir eru eyðslugrannir og umhverfisvænir lenda bílarnir í lægri tollaflokki sem þýðir að við getum boðið þá á hagstæðu verði.

Það er gaman að geta þess einnig að Mercedes-Benz fagnar 125 ára afmæli á þessu ári og af því tilefni erum við með ýmis tilboð í gangi,“ segir Jón Trausti enn fremur.

Aðeins 4,4 lítrar á hundraðið

– og sjö ára ábyrgð!

Kia cee'd LX beinskiptur, 1,6 dísil 115 hö.
Afborgun aðeins **35.490 kr.** á mánuði*

*Afborgun á mánuði miðast við 30% útborgun eða uppítökubíl og verðtryggt lán í íslenskum krónum til 84 mánaða, árleg hlutfallstala kostnaðar 10,1%. Miðað við bíl sem kostar 3.090.000 kr. Aukabúnaður á mynd eru álfelgur. Kia cee'd kostar frá 2.890.000 kr.

Eigum bíla til afgreiðslu strax!



7 ára ábyrgð á öllum nýjum Kia bílum.



Þú finnur „Kia Motors Ísland“ á Facebook



ASKJA · Krókhálsi 11 · 110 Reykjavík · Sími 590 2100 · askja.is
Viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili KIA á Íslandi.

www.kia.is

Vélarnar eru í stöðugri þróun

Toyota heldur vel á spöðunum og bensín- og dísilvélar eru þar í stöðugri þróun. Valkostir í sparneytnum bílum eru mjög fjölbreyttir og þurfa ekki endilega að vera dýrir. Sigurrós Pétursdóttir, vörustjóri Toyota, segir auk þess margt smálegt hægt að gera til að spara eldsneyti.

Valkostir fyrir viðskiptavininn í sparneytnum bílum eru orðnir afar fjölbreyttir og gott að hafa í huga að almenningur þarf ekki alltaf að fara í nýjustu tæknina heldur eru núverandi vélar og bílar búnir að þróast það mikið að eldsneytiseyðsla og mengun hefur minnkað mjög mikið,“ segir Sigurrós Pétursdóttir, vörustjóri hjá Toyota.

Sigurrós nefnir sem dæmi að nú í nóvember verður nýr Yaris kynntur til sögunnar sem eyðir frá 3,9 lítrum af eldsneyti á 100 kílómetra og útblástursmengun hans fer úr 120 grömmum koltvísýrings á kílómetra niður í 114 grömm á kílómetra.

„Breytingar á vélum þeirra bíla sem eru hefðbundnir fólksbílar eru töluverðar og vert að horfa til þess þar sem aðrir kostir, svo sem Prius og aðrir bílar með tvinnkerfi, eru dýrari þrátt fyrir að vera klárlega mjög góðir. Það þarf oft ekki að leita langt yfir skammt að bílum sem eyða og menga minna því fram-

„Það gerir töluvert að létta á gjöfinni, vera ekki að flýta sér...“

leiðendur eru stöðugt að vinna að þróun hefðbundinna bensín- og dísilvéla.“

Fyrir þá sem vilja takmarka mengun enn betur og eyða minna er tvinnkerfið svokallaða spennandi valkostur að sögn Sigurrósar, en þeir bílar ganga bæði fyrir bensíni og rafmagni. Á næsta ári verður svo Prius-tengitvinnbíl kynntur en þann bíl er hægt að keyra á rafmagni einungis í tvo tíma í senn, 20 kílómetra vegalengd á 100 km hraða á klst. Kerfið hefur verið lengi í þróun. „Þá hlökkum við til að geta boðið Prius plús á næsta ári, sjö sæta bíl með tvinnkerfi, sem er hagkvæmur valkostur fyrir stærri fjölskyldur.

Sigurrós segir bílstjóra þurfa að hafa ýmislegt í huga sem þeir geta sjálfir gert til að spara eldsneyti. „Það gerir töluvert að létta á gjöfinni, vera ekki að flýta sér, smyrja bílinn reglulega, taka ekki óþarfa farangur



„Þar sem Toyota hefur lagt mikla áherslu á að vinna vel í sínum vélum og þróun þeirra hafa eyðslu- og mengunartölur lækkað töluvert milli kynslóða,“ segir Sigurrós Pétursdóttir, vörustjóri hjá Toyota.

MYND/VILHELM



með sér og hafa réttan loftþrýsting í dekkjum. Margir eru alltaf með golfkerru í skottinu eða farangursbox á toppnum og það þyngir bílinn og eykur eyðsluna. Þannig að ef fólk er að hugsa um að vera hagkvæmari í akstri skipta þessi einföldu ráð miklu máli. Í öllum nýrri bílum í

dag eru akstursmælar þar sem hægt er að fylgjast með eyðslunni.“

Sigurrós segir starfsmenn Toyota taka eftir að fólk líti til smærri bíla og einnig til tvinnkerfa og dísilvéla. „Þar sem Toyota hefur lagt mikla áherslu á að vinna vel í sínum vélum og þróun þeirra hafa eyðslu-

og mengunartölur lækkað töluvert milli kynslóða. Toyota er með í framtíðarplön um að koma tvinnkerfi í fleiri bíla þannig að á næstu árum munum við sjá fleiri og fleiri gerðir með því kerfi. Það verður forvitnilegt að fylgjast með þeirri þróun.“

TOYO TIRES

Ekki lenda í biðröð í haust!

Settu Toyo harðskeljadekkin undir strax!

Við bjóðum vaxtalaus lán frá Visa og Mastercard í allt að 12 mánuði

Bilabúð Benna
Sérfræðingar í bílum

Reykjavík
NESDEKK
Reykjanesbæ

Nesdekk - Reykjavík
Fiskislið 30 / S: 561 4110

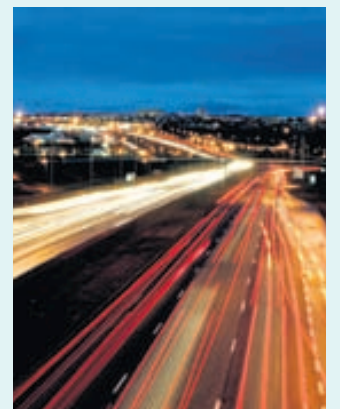
Nesdekk - Reykjanesbæ
Njarðarbraut 9 / S: 420 3333

Bilabúð Benna Dekkjáþjónusta
Tangarhöfða 8 / S: 590 2007

Umboðsmenn um land allt

www.toyo.is

TOYO HARÐSKELJADEKK
MEIRA GRIP ÁN NAGLA
MINNA SVIFRYK, ENDINGARGÓÐ, HLJÓÐLÁT



HVAÐ ER VISTAKSTUR?

Vistakstur miðar að því að gera ökumenn meðvitaðri um aksturslag sitt og stuðla þannig að sparnaði í rekstrarkostnaði bílsins, minni mengun og auknu umferðaröryggi. Einnig hefur komið í ljós að vistakstur hefur oft í för með sér tímasparnað. Með lítilli háttar breytingum á aksturslagi er unnt að gera margt í senn, svo sem auka hraða, spara bensín, minnka viðhaldskostnað, auka öryggi í akstri og minnka útblástur skaðlegra lofttegunda. Hægt að minnka eldsneytis-kostnað við akstur að meðaltali um tíu til fimmtán prósent og rekstrarkostnað bifreiðar, svo sem viðhald og hjólbarðaslit, um svipað hlutfall. Samfélagslegur ávinningur af vistakstri er mikill og margþættur og má til dæmis nefna minni mengun, lægri slysatíðni, minni innflutning á eldsneyti og bættu umferðarmenningu. www.okunam.is/nattura.is

Micra er sparneytnasti bíllinn frá Nissan

Nýr Nissan Micra hefur fengið frábærar móttökur frá því að hann var kynntur til leiks í byrjun árs.

Líkt og eldri gerðir Nissan Micra er sá nýi einstaklega áreiðanlegur og sparneytinn og það er ekki síst það sem viðskiptavinir leita að," segir Rúnar H. Bridde, sölustjóri Nissan hjá Ingvari Helgasyni.

Hann segir beinskiptan Nissan Micra í PURE DRIVE-útfærslu eyða aðeins 4,3 lítrum á hverja 100 kílómetra í langkeyrslu og aðeins 5 lítrum á hverja 100 kílómetra í blönduðum akstri.

„Í Nissan Micra er hvergi slegið af öryggiskröfum. Öku- maður og farþegar geta reitt

sig á sex loftpúða, 3ja punkta öryggisbelti í öllum sætum, ISO-fix-barnabílastólafestingar, ESP-stöðugleikastýringu og bremsur með hemlalæsivörn, sem allt er staðalbúnaður í Micra. Til þægindaauka eru allir Nissan Micra með handfrjálsan síma- búnað með aðgerðahnöppum í stýri, auk aðgerðahnappa fyrir hljómtæki með AUX-tengi sem gerir kleift að njóta tónlistar eftir vali með ýmsu móti," segir Rúnar.

Að lokum er rétt að benda á að beinskiptur Micra 1.2 l fær frítt í bílastæði í miðborginni.



Rúnar H. Bridde, sölustjóri Nissan.

MYND/STEFÁN



Nissan Micra.

www.volkswagen.is

Svona kemst þú 100 km á 3,8l og losar aðeins 99 g af CO₂

Volkswagen Polo er til afhendingar strax

Láttu sparnaðinn koma í ljós

Nýr og flottur Volkswagen Polo hjálpar þér að spara og draga úr losun gróðurhúsalofttegunda. Við 100 km akstur losar Polo 1.2 TDI aðeins frá 99 grömmum af CO₂ og eyðir aðeins 3,8 lítrum af eldsneyti.

Polo* kostar aðeins frá 2.390.000 kr.

* Miðað við Volkswagen Polo 1.2 bensín. Aukabúnaður á mynd: 18" álfelgur, þokuljós og litaðar rúður.



Das Auto.



Reynslan er góð!

Laugavegi 170-174 · 590 5000 · hekla.is · hekla@hekla.is · umboðsmenn um land allt

Kaupendur eru í sjöunda himni

Áhugi á umhverfisvænum ferðamáta hefur aukist jafnt og þétt. Peugeot kemur til móts við viðskiptavinina sína með framleiðslu á mengunarlitlum og eyðslugrönnum bílum.

Peugeot hefur til margra ára verið meðvitað um þá ógn sem umhverfi okkar stafar af mengandi útbæstri bifreiða,“ segir Gestur Benediktsson, sölustjóri Peugeot hjá Bernhard ehf. „Í dag bíður Peugeot uppá framúrskarandi tækni sem dregur mikið úr útblæstri og um leið hefur eldsneytiseyðsla bifreiðanna minnkad til muna.“

Frá árinu 2001 hefur Peugeot, annar stærsti bílframleiðandi Evrópu, selt yfir 1,1 milljón bifreiða með minni CO₂-útblástur en 120 g/km og meira en helmingur allra seldra Peugeot-bifreiða í dag er undir 140 g/km e-HDi – Micro Hybrid. „Þetta eru bifreiðar með útblásturstölur frá 98 g/km og eyðslutölur frá 3,8 l/100 km í blönduðum akstri þrátt fyrir að vera 1,6 dísilvél, 112 hestöfl og 285 Nm í tog,“ útskýrir Gestur. Hann nefnir einnig nýja kynslóð af svokölluðu Stop&Start-kerfi sem Peugeot er komið með í stóran

hluta bifreiða í fólksbílalínu fyrir-tækisins, en kerfið er innbyggt í e-HDi dísilvél Peugeot.

„Kerfið vinnur þannig að í hvert sinn sem bifreið er í kyrrstöðu, til dæmis við rautt ljós eða stöðvunar-skilti, drepur kerfið sjálfkrafa á vél bílsins Með endurbættri tækni kveikir vélin sjálfkrafa mjúklega á sér þegar ökumaður óskar eftir að halda ferð sinni áfram,“ útskýrir Gestur. Sem dæmi um bíl útbúinn þessum eiginleikum er Peugeot 508, sem er í flokki stærri fólksbíla. Hann eyðir 4,4 l/100 km í blönduðum akstri og er með aðeins 109 g/km útblástur af CO₂. Drægni bílsins á einum eldsneytistanki er allt að 1.800 km og þar sem hann er knúinn af einum umhverfisvænum orkugjafa er hægt að taka á hann eldsneyti á öllum bensinstöðvum, um allt land.

Öllum nýjum Peugeot-bifreiðum fylgir viðbótaábyrgð á vél umfram hefðbundinnar ábyrgðar. Sú ábyrgð nær til Peugeot-bíla upp að 200.000 km akstri, óháð aldri bifreiðar. „Til að viðhalda ábyrgð þarf að mæta í reglubundnar þjónustuskóðanir, samkvæmt ábyrgðarbók bílsins, á viðurkennt Peugeot-þjónustuverkstæði,“ segir Gestur og bendir fólki á söludeild Bernhard til að fá nánari upplýsingar. Hann segir viðskiptavinum Peugeot ánægða með nýja tækni.



Gestur Benediktsson, sölustjóri hjá Bernhard ehf., segir fólk jafnvel geta nota það sem sparist við eldsneytiskaup til að fjármagna nýjan bíl.

„Kaupendur eru í sjöunda himni. Þeir spara eldsneytisútgjöld um allt að fimmtíu prósent, ef miðað er við bíl í svipuðum stærðarflokki eða jafnvel minni og sparnaðurinn er mun meiri hjá þeim sem koma af eyðslufrekum bílum. Fólk sem er að endurnýja gamla bílinn fjármagnar jafnvel þann nýja með því sem það sparar á eldsneyti. Þar að auki er bifreiðaskattur reiknaður út frá CO₂ á nýjum bílum í dag. Því lægri sem útblásturstölurnar

eru, þeim mun lægri eru bifreiða-gjöldin,“ segir Gestur.

Fjármögnunarfyrirtækin bjóða nú lán í allt að 7 ár og lánshlutfall upp á allt að 70% af kaupverði bifreiðar og nú eru til dæmis í boði svokölluð græn bílalán, en þau standa til boða við kaup á bílum sem eru með minni útblástur CO₂ en 120 g/km. Þau lán eru eins og hefðbundin bílalán eða bílasamningar að því undanskildu að ekki er rúkað lántökugjald vegna þeirra

út árið 2011. Hjá okkur bjóðum við eins og er upp á 21 tegundir bifreiða sem uppfylla kröfur um slík græn lán, og þeim fer fjölgandi.

„Í flestum fólksbílum frá Peugeot er hægt að fá bifreið sem er með minni útblástur en 120 g/km og með eyðslutölur í blönduðum akstri á bilinu 3,8 til 5,0 l/100 km. En auðvitað hefur Peugeot breiða línu innan hvernar gerðar, þannig að hver og einn getur fundið bíl við sitt hæfi.“



Hankook vetrardekk tryggja gott grip allan veturinn við síbreytilegar íslenskar aðstæður.

Afgreiðslutímar í Sólningu, Smiðjuvegi og Barðanum, Skútuvogi

Virka daga **8.00–18.00**



Kópavogur, Smiðjuvegi 68–70 | Sími 544 5000
Njarðvík, Fitjabraut 12 | Sími 421 1399
Selfoss, Eyravegur 33 | Sími 482 2722



Skútuvogi 2 | 104 Reykjavík | Sími 568 3080

www.solning.is www.bardinn.is

HVERNIG SPARA MÁ ELDSNEYTI

Keyrið í hæsta mögulega gír. Því minna sem vélin þarf að reyna á sig, þeim mun minna eldsneyti eyðir hún. Því er mikilvægt að komast í háan gír eins fljótt og mögulegt er, sérstaklega á langferðum. Margir bílar hafa hraðastillingu (cruise control), sem er orkusparandi í lengri ferðum enda tryggir hún jafnan hraða og mjúkt aksturlag. Sjálfskipting kallar yfirleitt á meiri eyðslu en beinskípting. Hægt er að fá fram mýkri skiptingar á sjálfskíptum bíl með því að gefa örlítið eftir á eldsneytisgjöfinni þegar óskað er eftir skiptum í lægri gír.

Skrúfið rúðurnar upp. Opnir bílgluggar auka vindmótstöðu töluvert og þar með eldsneytiseyðslu. Á langferðum er frekar mælt með að hafa kveikt á loftkælingu eða kaldri miðstöð.

www.orkusetur.is





- Almennar pústviðgerðir og sérsníði
- Þjónusta f. stóra bíla
- Bílrúðuúsetningar
- Bílrúðuvíðgerðir
- Góð og örugg þjónusta



Sími: 555 7070
www.betrapust.is
betrapust@betrapust.is

Betra púst ehf
Skógarhlíð 10
105 Reykjavík

SKÓGARHLÍÐ 10, REYKJAVÍK

Frábært tæki í bílinn!



Pioneer

DEH-4300UB
4X50 W MOSFET magnari
Útvarp með 24 stöðva minni FM/MW/LW
USB og Aux in tengi á framhlið,
Mismunandi litir á skjá og hnöppum
Spilar MP3, WMA, CD-R, CD-RW
iPod og iPhone Ready
Verð kr. 35.900,-



LÁGMÚLA 8 · SÍMI 530 2800
www.ormsson.is

Peugeot 5008

Sjö manna

sjálfskiptur, dísil.



Peugeot 5008, micro-Hybrid, sjálfskiptur, dísil.

Innanbæjar akstur **5,4L/100km - 1.110km** á einum eldsneytistanki

Utanbæjar akstur **4,8L/100km - 1.302km** á einum eldsneytistanki

Blandaður akstur **4,9L/100km - 1.224km** á einum eldsneytistanki

CO₂ útblástur **127g/km.**

Peugeot 5008 sjálfskiptur, dísil kr.

4.495.000

beinskiptur, dísil kr. **4.290.000**

Sjáðu heiminn í nýju ljósi á nýjum sjö manna Peugeot 5008. Verðlaunaðri, fimm stjörnu fjölskyldubifreið þar sem allir í fjölskyldunni eiga sitt upphaldssæti. Hver og einn með nægjanlegt rými til að njóta akstursins, hvort sem er í lengri eða styttri ferðum. Með nýrri micro-Hybrid tækni tryggir Peugeot síðan lægri eldsneytiseyðslu sem dregur enn frekar úr lágum rekstrarkostnaði 5008.

Peugeot 5008, þar sem allir eru í sjöunda himni, í öllum sjö sætum.

PEUGEOT **5008**



PEUGEOT
MOTION & EMOTION



Bernhard ehf • Vatnagörðum 24 - 26 • Sími 520 1100 • www.bernhard.is

Umboðsaðilar: Reykjanesbæ, Bernhard, sími 421 7800 • Akranesi, Bilver, sími 431 1985 Akureyri, Höldur, sími 461 6020 • Vestmannaeyjum, Bragginn, sími 481 1535



Ávinningur í röðum

Orkulykillinn færir þér svo miklu meira en bara afslátt af ódýrasta* eldsneytinu.

Hafðu orkulykilinn á kippunni og tryggðu þér líka:

- 2 kr. afslátt hjá Orkunni
- 4 kr. afslátt hjá Shell
- 5 kr. afslátt á Ofurdögum
- 10 kr. afslátt í fyrstu 2 skiptin
- 10 kr. afslátt á afmælisdaginn
- Afslátt af bílavörum
- Afslátt af smurþjónustu
- Afslátt af bílaþvotti
- Greiðslumöguleika á Stöðinni
- Orkuvernd (verðstefna Orkunnar)
- Reglulega endurgreiðsluleiki
- Sérmerkingar lykla

Sæktu um Orkulykilinn í dag á www.orkan.is

*Samkvæmt www.bensinverd.is



ORKAN

AFSLÁTTUR VINSTRI HÆGRI!