

# VINNUVÉLAR

ÞRIÐJUDAGUR 14. JÚNÍ 2011 • KYNNINGARBLAÐ



MYND/VILHELM

## FREMSTIR Í OKKAR FAGI

SALA - VARAHLUTIR - VERKSTÆÐI - DEKKJAVERKSTÆÐI OG ÁRATUGA REYNSLA



**KLETTUR**

Þjónustuaðilar: Trukkurinn ehf. Akureyri – MSV ehf. Egilsstöðum – KS Sauðárkróki – BS bílaverkstæði Ísafirði



GOODYEAR DUNLOP



Klettagörðum 8-10 | 104 Reykjavík  
Sími: 590-5100 | [www.klettur.is](http://www.klettur.is)

# KRAFTVÉLALEIGAN



## Kraftvélaaleigan býður úrval vinnuvéla til leigu:

Beltagröfur • Hjólagröfur • Liðstýrðir trukkar  
Dráttarvélar • Lyftarar • Skotbómulyftarar • Vinnulyftur



**KRAFTVÉLALEIGAN**

Dalvegur 6-8 • 201 Kópavogur • Sími 535 3500 • leiga@kraftvelaleigan.is • www.kraftvelaleigan.is



Þessi risavaxni færnlegi krani hefur lengstu sundurdraganlegu bómu veraldar.

## Stór og sterkur

Vinnuvélum er stundum líkt við skrímsli. Það á vel við þegar um er að ræða stærsta og sterkasta sundurdraganlega krana í heimi.

Liebherr LTM 11200-9.1 er smíðaður af þýska Liebherr Group fyrirtækinu. Þessi risavaxni færnlegi krani hefur lengstu sundurdraganlegu bómu veraldar og nær hún allt að hundrað metrum.

Þessi konungur krananna kom fyrst fyrir augu fólks árið 2007. Hann samanstendur af færnlegum krana, risavaxinni sundurdraganlegri bómu, rafal og getur lyft allt að 1200 tonnnum. Hann er langt í frá ódýr og kostar stykkið um 12,5 milljónir dollara.

-59

Útgefandi: 365 miðlar ehf., Skaftahlíð 24, s. 512 5000

Ábyrgðarmaður: Jón Laufdal jonl@365.is s. 512 5449

Umsjónarmaður auglýsinga: Ívar Örn Hansen ivarorn@365.is s. 512 5429.

## ÞÚ TREYSTIR REKSTRARÖRYGGI VOLVO



### Volvo uppfyllir þarfir þínar fyrir traustar vinnuvélar með breiðu vöruframboði vinnuvéla. Rekstraröryggi og ending atvinnutækja byggjast á gæðum vélanna og öflugri þjónustu.

Volvo L220G hjólaskófla er leiðtogi og er ein sú afkastamesta í sínum stærðarflokki í heiminum. Við hönnun hennar voru skoðanir og ábendingar stjórnenda vinnuvéla hafðar að leiðarljósi. Útkoman er traust og þægileg hjólaskófla sem uppfyllir kröfur stjórnandans um rekstrarhagkvæmni, nútíma vinnuumhverfi og stjórnþæki, afköst og endingu ásamt góðu aðgengi að öllum viðhaldsstöðum vélanna.

Komdu í Brimborg og kynntu þér breiða vörunu á hjólaskóflum frá Volvo, allt frá L20 4,3 tonna skóflunni sem hentar í smærri verk til hinnar framúrskarandi 60 tonna hjólaskóflu L350F.

Brimborg, umboðsaðili Volvo, rekur öfluga þjónustu við eigendur og notendur atvinnutækja Volvo af öllum tegundum og stærðum.

Brimborg leggur metnað sinn í að uppfylla kröfur viðskiptavina sinna með það að markmiði að hámarka nýtingu atvinnutækjanna og að viðhald fjárfestingarinnar og þjónusta við hana sé í sérflokk. Þess vegna hafa þjónustuverkstæði Brimborgar fyrir atvinnutæki Volvo yfir að ráða fullkunnasta viðhalds- og tæknibúnaði sem völ er á auk þess sem þjónustan getur einnig farið fram á þeim stað, þar sem tækin eru í notkun.

Nýttu þér þjónustusamninga Brimborgar.  
Þannig getur þú einbeitt þér að starfi þínu og látið fagmenn Brimborgar um að tryggja hámarksnýtingu vélanna.

Hafðu samband eða kíktu í kaffi til okkar og kynntu þér breiða vörunu vinnuvéla Volvo.

Ráðfærðu þig við sérfræðinga Brimborgar í atvinnutækjadeild.  
Trygguðu þér áreiðanleg atvinnutæki og öfluga þjónustu Brimborgar.

# Snjóflóðavarnir í Bolungarvík

Framkvæmdir við síðari hluta snjóflóðavarna undir Traðarhyrnu við Bolungarvík eru að hefjast. Byggingarfulltrúinn í Bolungarvík hefur gefið út leyfi fyrir verkið.

Snjóflóðavarnargarðurinn mun liggja austan við þann sem nú er í byggingu og stendur norðan við götuna Stigahlíð í Bolungarvík. Nýi garðurinn mun liggja sunnan Stigahlíðar og því verður gatan á milli garðanna þegar þeir verða tilbúin.

Gert er ráð fyrir að varnarvirkin verji um 28 íbúðarhús á svæðinu. Deiliskipulagsbreyting vegna framkvæmdanna var samþykkt á fundi bæjarstjórnar 29. mars og hún síðan auglýst. Athugasemdafrestur rann út þann 25. maí en engar athugasemdir bárust. Framkvæmdin telst því samþykkt.

Gert er ráð fyrir að framkvæmdum verið lokið í ágúst 2012.



Gert er ráð fyrir að varnarvirkin verji 28 íbúðarhús.

FRÉTTABLAÐIÐ/ANTON



Getur náð 100 metra upp í loftið.

## Ný verksmiðja eykur afköst

Fyrsta skóflustungan að nýrri fjögur þúsund fermetra verksmiðju Lýsis var tekin á föstudag. Nýja verksmiðjan mun standa við hlið núverandi verksmiðju á Fiskislóð og í henni verður búnaður sem mun tvöfalda núverandi afkastagetu fyrirtækisins.

Ástæða stækkunarinnar er aukin eftirspurn á vörum Lýsis um allan heim en um níutíu prósent afurða fyrirtækisins eru seld til annarra landa. Núverandi verksmiðja var byggð árið 2005 en er nú að mestu fullnýtt.

Héðinn annast hönnun og uppsetningu verksmiðjunnar, Arkþing hennar bygginguna og aðalverktaki er J.E. Skjanni. Auk nýju verksmiðjunnar verður skrifstofurými tvöfaldað og rými fyrir tanka og vörugeymslur. Búnaðurinn kemur til landsins í nóvember og hefja tæknimenn þá uppsetningu, samhliða byggingu hússins.

Áformað er að þessi nýja viðbót verði tekin í notkun næsta vor.

-mmf

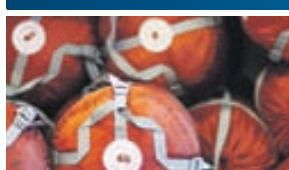
Stækkun verksmiðjunnar mun tvöfalda núverandi afkastagetu fyrirtækisins.



„Að geta sent kvittanir á 14 tungumálum í gegnum gjaldeyrisviðskiptakerfi.“



„Að allar aðgerðir séu á rauntíma í gjaldeyrisviðskiptakerfi netbankans og að bókhaldið uppfærast samdægurs.“



„Að bankinn skilji mikilvægi þess að skapa gjaldeyristekjur.“



## Gjaldeyrisviðskiptakerfi – Rafræn þjónusta fyrir fyrirtæki

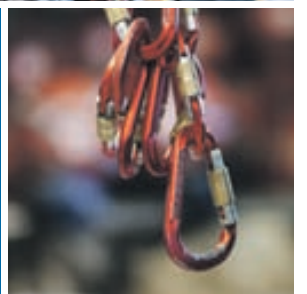
### Hvað skiptir þig máli?

Það skiptir máli fyrir ævintýrafyrirtæki eins og Arctic Adventures að geta millifært erlendar greiðslur án milligöngu á þægilegan, öruggan og hagkvæman hátt. Þess vegna bjóðum við hjá Arion banka upp á sérstakt gjaldeyrisviðskiptakerfi í netbankanum auk fjölda annarra lausna sem einfalda starfsemi fyrirtækja. Það skiptir máli.

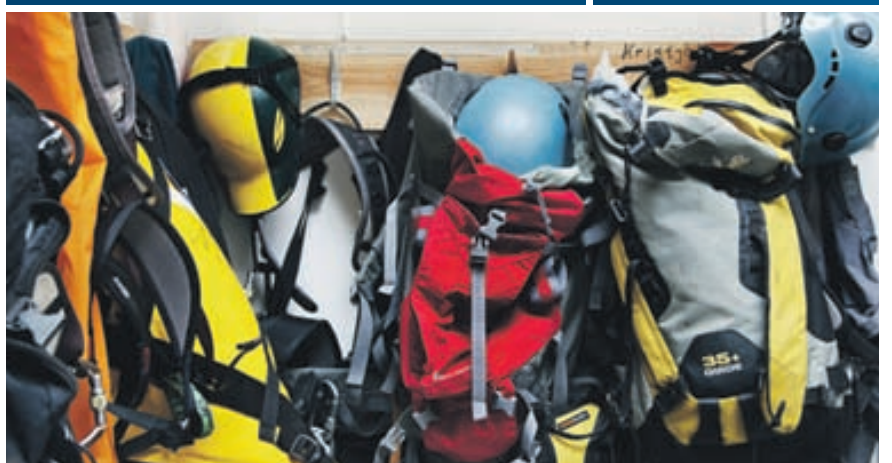
Komdu í næsta útibú og ræddu við fyrirtækjaráðgjafa, hringdu í síma 444 7000 eða kynntu þér rafræna þjónustu fyrir fyrirtæki á [arionbanki.is](http://arionbanki.is)

„Að hafa góða yfirsýn yfir erlendar greiðslur í netbankanum.“

Torfi G. Yngvason  
Arctic Adventures



„Að fá tilkynningu í tölvupósti þegar erlendar greiðslur berast.“



Hafðu samband við okkur í síma 444 7000, á [arionbanki.is](http://arionbanki.is) eða komdu í næsta útibú. Við tökum vel á móti þér.



ISLENSKA SÍMALÍSI 15216 00011



Hægt verður að tengja nokkra trucka saman og einn ökumaður getur stjórnað þeim.

## Aflmikil truckalest

Aflmiklar vélar þarf í námugreftri enda verið að flytja mikið magn þungra efna. Því er ekki að undra að í námuvinnu sé að finna stærstu og afkastamestu vinnuvélar.

Evrópska flutningabíla-verksmiðjan (European Truck Factory, ETF) hefur fundið frumlega leið til að auka afköst í efnaflutningum. Það er ný gerð af svokölluðum truckalestum en svo kallast það þegar nokkrir vöruflytningabílar eru tengdir saman til að auka afköst. ETF-trukkana er hægt að tengja saman með stálarminni en inni í honum eru gagnatengi sem miðla gögnum milli bílanna. Þannig getur stjórnandi fyrsta bílsins stjórnað bílunum á eftir sér. Því þarf aðeins einn bílstjóra á alla bílana sem minnkar verulega launakostnað.



Bílarnir geta sturtað í nokkrar áttir.

Einnig hægt að aftengja hvern bíl og nota einan sér.

Nokkrar gerðir af truckum verða í boði. Áhersla fyrirtækisins verður á MT-240 módel en frumgerð þess var tilbúin í janúar og prófuð í Þýskalandi en þar er verksmiðjan starfrækt.

ETF-trukkurinn verður búinn fjórum MTU/Mercedes OM 502 V8 vélum (480kW). Til að minnka álag á dekk og koma í veg fyrir slit og bílarnir hefur verið útbúið sérstakt

kerfi sem heldur sama þrýstingi á öllum dekkjum. Þegar dekk springur fær stjórnandi tilkynningu og öxullinn lyftist sjálfkrafa.

Bílarnir verða með eins íhluti sem auðvelt er að skipta um. Því þarf ekki að setja bílinn á verkstæði heldur er hægt að setja annan hlut í bílinn á meðan gert er við þann bílaða.

Nánari upplýsingar um fyrirtækið ETF er hægt að nálgast á [www.etftrucks.eu/](http://www.etftrucks.eu/)

### VISSIR ÞU...

... **að fyrsti vörubíllinn** kom til Íslands 21. júlí 1914 og hóf þegar ferðir austur fyrir fjall. Þetta virðist hafa verið fólksbílsgrind með flutningskassa í stað farþegarýmis.

... **að eftir að traktorar** fóru að berast til landsins á árunum 1929-1931 var ákveðið að halda námskeið fyrir ökumenn þeirra í Reykjavík og austur á Reykjum í Ölfusi. Námskeiðið vakti athygli utan landsteinanna og í mánaðarriti IHC í Chicago var því gerð sérstök skil í grein undir fyrirsögninni Iceland's First Tractor School eða Fyrsti traktorskólinn á Íslandi.

... **að stærðarinnar** vinnuvélasafn, Konnasafn, er á Akureyri. Konráð Vilhjálmsson og afkomendur hans stofnuðu safnið árið 1984 þegar Konráð festi kaup á fyrsta safngripnum, Borgreit jarðbor. Tilgangur safnsins er að varðveita sögu vinnuvéla á

Íslandi. Þar eru nú í kringum 70 vélar og sífellt bætist við.

... **að fleiri spennandi** vinnuvélasöfn er að finna á Íslandi. Landbúnaðarsafn Íslands á Hvanneyri byggir á grunni Búvélasafnsins sem var þar starfrækt um árabil. Safnið varðveitir ýmis gögn, gripi og aðrar minjar um sögu og þróun landbúnaðar á Íslandi.

... **að dráttarvélum** var fyrst ekið yfir Skeiðarársand og austur í Öræfi í apríl 1958. Viðtal við ferðalangana tvo, þá Guðjón Jónsson frá Fagurhólsmýri og Grím Brandsson úr Reykjavík, birtist í Tímanum skömmu fyrir brottför þeirra.

... **að á heimasíðu** Fornvélafélags Íslands er að finna margvíslegan fróðleik um gamlar dráttarvélar og vélar sem tengdar voru þeim.

Heimild: [landbunadarsafn.is](http://landbunadarsafn.is).



Þessi jarðyta vakti athygli þegar hún var flutt til landsins árið 1974. Hún var af gerðinni Caterpillar og sú stærsta sem hér hafði sést. Barnið við hlið hennar undirstrikar vel stærðina.

MYND/LJÓSMYNDASAFN REYKJAVÍKUR



Sigurjón Gylfason tekur vel á móti viðskiptavinum Hrauntaks.

MYND/GVA

## Dekk í dótakassann

Hrauntak ehf. sérhæfir sig í sölu á tækjum, vinnuvélum og atvinnubílum bæði á innanlandsmarkaði og til útlanda. Fyrir rúmu ári hóf fyrirtækið innflutning og sölu á vinnuvéla-, landbúnaðar- og atvinnubílahjólborðum sem hefur mælst vel fyrir meðal viðskiptavina, segir sölustjórinn Sigurjón Gylfason.

„Við ákváðum að stækka sjóndeildarhringinn með því að bæta við dekkjum og dekkjavélum sem eru frá Cormach. Það hefur heldur betur borgað sig, þar sem viðbrögðin eru jákvæð og salan góð.“ Fyrirtækið er með samninga við stóra erlenda byrgja og selur hjólbarða frá öllum helstu framleiðendum. „Við bjóðum dekk af öllum stærðum og gerðum og biðtíminn eftir sérpöntunum er stuttur. Megináhersla er hins vegar lögð á stóru dekkin enda erum við fyrst og fremst að bæta þjónustuna við landbúnaðargeirann, vinnuvélar, og at-

vinnubifreiðar,“ tekur Sigurjón fram.

Hann segir allt kapp lagt á að bjóða eingöngu upp á hágæða vöru á góðu verði og ætti að vita hvað hann syngur enda með áratuga reynslu af sölu á hjólborðum. „Ég hef verið viðloðandi þennan geira frá árinu 1984 og tók til starfa hjá Hrauntaki í fyrra. Ég get því ábyrgst að þetta eru góð dekk,“ segir hann og getur þess að ekki vanti upp á reynslu og kunnáttu annarra starfsmanna. „Hér vinna eingöngu reynsluboltar sem eru boðnir og búnir til að aðstoða viðskiptavinina eftir fremsta megni.“

Hrauntak er að Skútuhræni 11 í Hafnafirði og er með ýmis umboð, svo sem Fliegl sem framleiðir meðal annars gámagrindur, malarvagna og ýmsar gerðir af véla- og flatvögnum ásamt vögnum til notkunar í landbúnaði og til ýmissa sérverkefna. Nánar á [www.hrauntak.is](http://www.hrauntak.is).

# Vélavit

## Varahluta og viðgerðarþjónusta

fyrir utanborðsmótóra, vinnuvélar rafstöðvar, sláttuvélar, fjórhjól, sexhjól og allar aðrar vélar

### Íspartar - Vélavit

Skeiðarási 3 - garðabær - Sími 527 2600



**TÆKI - VINNUVÉLAR ATVINNUBÍLAR**  
Innflutningur - Útflutningur

**HJÓLBARÐAR**

**Pöntum varahluti**  
í grófur, vörubíla og vinnuvélar á góðu verði!

**HRAUNTAK**  
SKÚTAHRAUNI 11 - S. 580 1500

[www.hrauntak.is](http://www.hrauntak.is)