

Vinnulyftur, kranar og pallar

13. febrúar 2016

KYNNINGARBLAÐ Tæki.is | Gísli Jónsson ehf.



Feðgarnir Aron Þorsteinsson og Þorsteinn Auðunn Pétursson með þeim Örvari Þorsteinssyni og Gylfa Steinari Gylfasyni. MYND/ANTON BRINK

Fagleg þjónusta, góður tækjakostur og ánægðir viðskiptavinir

Tæki.is að Norðurhelli 5 í Hafnarfirði er gamalgróið fjölskyldufyrirtæki sem leggur mikla áherslu á fagmennsku og ánægða viðskiptavini. Tæki.is tekur þátt í stórsýningunni Verk og Vit 2016 sem haldin verður í Laugardalshöll dagana 3. til 6. mars.

„Það má segja að ég hafi fæðst inn í lyftubransann,“ segir Aron Þorsteinsson glaðlega en hann á fyrirtækið Tæki.is ásamt föður sínum Þorsteini Auðuni Péturssyni. „Við höfum áralanga reynslu af lyftuleigu sem má rekja allt aftur til ársins 1982. Þá hóf pabbi rekstur körfubíls sem hann keypti hjá Sölu varnarlíðseigna. Sá bíll var af gerðinni International/Hi-Ranger af árgerð 1968 og þótti töluverð bylting enda fóru menn upp frá þessu að nota körfubíla í auknum mæli til viðhaldsverka, nýsmíði á húsum og mannvirkjum,“ lýsir hann.

Mikil endurnýjun tækja

Aron segir mikla aukningu í mannvirkjagerð á Íslandi undanfarið hafa skilað sér til fyrirtækisins í auknum umsvifum og stærri tækjafloða. „Í fyrra endurnýjuðum við tækjafлотann mikið og bættum til að mynda við 45 metra spjótlyftu, nýjum skotbómulyfturum og skæralyftum. Núna, árið 2016, stendur til að gera enn betur og auka tækjakost okkar enn meir. Við munum bæta við okkur spjótlyftum, skæralyftum og gröfum,“ segir Aron.

Leigja út fjölmörg tæki

Umfram það að vera lyftufyrir-



Vélaverkstæði Hjalta Einarssonar við klæðningavinnu við Norðurbakka í Hafnarfirði.



Kristófer S. Snæbjörnsson, sölustjóri hjá Hýsi Merkúr, afhendir Tæki.is sex vélar frá Yanmar: Fjórar sv18, tveggja tonna smágröfur vio 33, 3,5 tonna gröfu og einn Co8 beltavagn.



Íslenskir aðalverktakar vinna við þakant á Höfðabakka 9.

”Við leggjum ávallt metnað okkar í að veita faglega þjónustu, góðan tækjakost og að hámarka ánægju viðskiptavina okkar.

Aron Þorsteinsson

tæki leigir Tæki.is einnig út úrval annarra tækja. „Við leigjum til dæmis út smágröfur frá frá 800 kg upp í 3,7 tonn, dömpera eða sturtuvagna til að flytja jarðveg, jarðvegsþjöppur frá 80 kg upp í 700 kg, rafstöðvar og loftpressur auk ýmissa annarra tækja,“ upplýsir Aron.

Verk og vit 2016

Tæki.is verður á stórsýningunni Verk og vit 2016 sem haldin verður í Laugardalshöllinni dagana 3. til 6. mars. Á sýningunni er lögð áhersla á byggingariðnaðinn, skipulagsmál og mannvirkjagerð. „Það er búist við mörg þúsund manns og því verður gaman að sýna okkur og sjá aðra,“ segir Aron glaðlega en Tæki.is mætir með eitthvað af sínum nýjustu tækjum á sýninguna.

Tæki.is er til húsa að Norðurhelli 5 í Hafnarfirði í glæsilegri aðstöðu þar sem ávallt er tekið vel á móti öllum gestum. „Við leggjum ávallt metnað okkar í að veita faglega þjónustu, góðan tækjakost og að hámarka ánægju viðskiptavina okkar,“ segir Aron og býður alla velkomna.

Risavaxnir kranar

Sumir kranar eru öflugri en aðrir. Það á við um þá fjóra krana sem fjallað er um hér að neðan. Þeir eru stærstir, sterkastir og hafa jafnvel hreyft við tilfinningum.

1 Liebherr LTM 11200-9.1

- Hreyfanlegur krani
- Lyftugeta: 1.200 tonn

Liebherr LTM 11200-9.1 frá þýska fyrirtækinu Liebherr Group er einn öflugasti hreyfanlegi krani sem byggður hefur verið. Hann hefur einnig lengstu sundurdraganlegu bómuna en hana er hægt að stækka í hundrað metra. Bóman er ofan á öflugum trucki og getur lyft 1.200 tonn-um en það samsvarar um 700 bílum.

2 SSCV Thialf

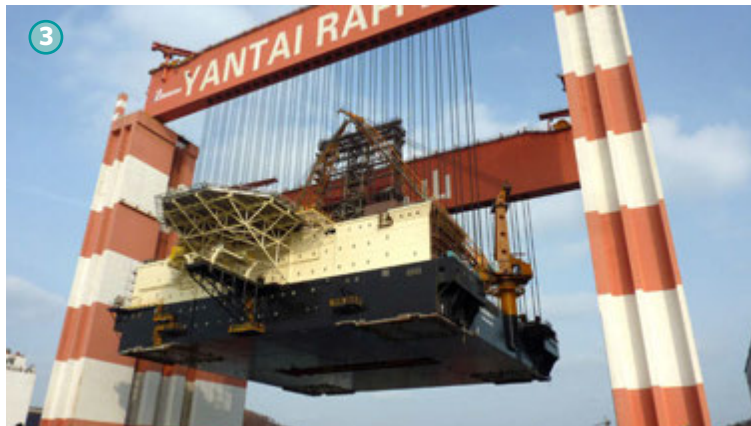
- Kranaskip
- Lyftugeta: 14.200 tonn

Stærsta kranaskip í heimi er SSCV Thialf. Kranaskip er eins og orðið felur í sér krani sem er svo stór að hann er í raun heilt skip. Thialf er útbúinn tveimur krönnum sem saman geta lyft allt að 14.200 tonnum. Þessi ófreskja var smíðuð árið 1985 af Mitsui Engineering & Shipbuilding. Um borð í Thialf rúmast 736 manns. Meðal verkefna sem kraninn hefur unnið er að koma fyrir Erasmus-brúnni árið 1995. Nafnið Thialf er fengið úr norrænni goðafræði og vísar til Þjálf, þjóns þrumuguðs-ins Þórs.

3 Taisun

- Rennikrani
- Lyftugeta 20.000 tonn

Taisun-rennikraninn er heimsins sterkasti krani en hann getur hæglega lyft heilu skipunum sem veiga allt að 20 þúsund tonn-um. Kraninn stendur í Yantai Raffles-skipasmíðastöðinni í Yantai, í Shandong-héraði í Kína. Nafnið Taisun er einmitt fengið frá stærsta fjalli héraðsins. Kraninn er í heimsmetabók Guinness og á heimsmetið í þyngd sem lyft hefur verið af krana. Metið var sett í Yantai í apríl 2008 en þyngdin var 20.133 tonn.



Kraninn var byggður svo hægt væri að smíða skip á skemmri tíma með því að lyfta efri hluta skipa ofan á skrokk þeirra. Kraninn sparar þannig hátt í tvær milljónir vinnustunda við skipasmíðina.

138 metra hár og var upphaflega notaður í Kockums-skipasmíðastöðinni í Malmö í Svíþjóð. Hann var byggður árið 1973-1974 og var notaður við smíði 75 skipa. Síðast var hann notaður í Malmö árið 1997. Suður-Kóreubúar hafa nefnt kranann „Tár Malmö“ því talið var að íbúar Malmö hafi grátið þegar þetta þekktu kennileiti hvarf á braut.

4 Kockums

- Rennikrani

Kockums-kraninn er kannski ekki sá stærsti eða öflugasti en hann hefur þá sérstöðu að hafa átt sérstakan stað í hjörtum Svía. Kraninn stendur í dag í Ulsan í Suður-Kóreu þar sem hann þjónar skipasmíðastöðinni Hyundai Heavy Industries. Kraninn er



Vélaborg Járnhálsi 2-4 Sími: 414-8600

FRÉTTABLAÐIÐ

59,9%

íbúa á höfuðborgarsvæðinu á aldursbilinu 12–80 ára lesa Fréttablaðið daglega.*

Sá fjöldi myndi fara langt með að fylla sæti Laugardalsvallar tíu sinnum.

59,9% lesa Fréttablaðið

29,9% lesa Morgunblaðið

Skv. prentmiðlakönnun Gallup, okt.– des. 2015.



Allt sem þú þarft ...

ÚTGEFANDI
365 miðlar ehf. | Skaftahlíð 24 | s. 512 5000 | fax 512 5301

UMSJÓNARMAÐUR AUGLÝSINGA
Bryndís Hauksdóttir | bryndis@365.is | s. 512-5434

VEFFANG
visir.is

ÁBYRGÐARMAÐUR
Svanur Valgeirsson



Skotbómulyftarar og vinnulyftur

- Ný og notuð tæki
- Varahlutir
- Útvegum varahluti í flestar tegundir af vinnulyftum



Vertu vinur okkar á Facebook

Eyjalind ehf - Súðarvogur 20 - Sími: 517-8240 - www.eyjalind.is

Úrvals þjónusta og tryggur tækjakostur

Hægt er að fá vinnulyftur, lyftara og gröfur leigðar hjá Gísla Jónssyni ehf. sem henta í hvers kyns verkefni. Algengt er að tækin séu leigð mannláus en starfsmenn fyrirtækisins geta einnig komið á staðinn. Starfsfólk Gísla Jónssonar ehf. veitir fljóta og góða þjónustu.

Hjá Gísla Jónssyni ehf. er hægt að fá leigðar vinnuvélar til lengri eða skemmri tíma. Starfsfólk fyrirtækisins kappkostar að veita úrvals þjónustu með tryggum tækjakosti. Eigandi og framkvæmdastjóri fyrirtækisins er Gísli Jónsson og hefur hann rekið fyrirtækið frá árinu 1995. Fyrirtækið er staðsett á Akranesi, nánar tiltekið að Ægisbraut 11 og 13. Stöðugildi eru að jafnaði fimm og hefur fyrirtækið yfir að ráða fjölda tækja til ýmissa nota.



MYND/SKESSUHORN

”Fyrirtækið býður upp á vélar sem eru einfaldar og öruggar í notkun og sjáum við um flutninga á vélunum til og frá leigustað. Algengt er að tækin séu leigð mannláus en við komum einnig á staðinn og vinnum verkið sjálfir fyrir fólk sé þess óskað,”

Gísli Jónsson

vörn í formi salts eða sands. Á sumrin taka þeir að sér slátt og sjá þeir meðal annars um allan slátt fyrir Akraneskaupstað. Gísli segir að þeir séu einnig með gröfur og taki að sér smærri verkefni. „Auk alls þessa erum við með dráttarbíla sem henta í hvers kyns verkefni, þar á meðal bílaflutninga innan- og utanbæjar og erum við með vakt allan sólarhringinn.“ Gísli ítrekar að fyrirtækið kappkosti að veita viðskiptavinum snögga, góða og örugga þjónustu

„Fyrirtækið býður upp á vélar sem eru einfaldar og öruggar í notkun og sjáum við um flutninga á vélunum til og frá leigustað. Algengt er að tækin séu leigð mannláus en við komum einnig á staðinn og vinnum verkið sjálfir fyrir fólk sé þess óskað,”

Starfsmenn Gísla Jónssonar ehf. taka einnig að sér að sjá um snjóruðning og hreinsun fyrir einkaaðila, fyrirtæki, húsfélög, stofnanir og bæjarfélög, og sjá líka um hálfu-



Starfsmenn Gísla Jónssonar ehf. leysa hin ýmsu verkefni fljótt og vel af hendi. Meðal annars sjá þeir um snjóruðning og hreinsun og hvers konar flutninga. Hjá fyrirtækinu má einnig fá leigð hin ýmsu tæki, svo sem skærallyftur.

Ofurhugar fyrstu skýjakljúfanna

Vinnuáætlunir þeirra sem byggðu fyrstu skýjakljúfana í Bandaríkjunum á seinni hluta nítjándu aldar og fyrri hluta þeirrar tuttugustu voru oft ævintýralegar. Margar magnaðar myndir sýna verkamennina hanga utan á háhýsunum sem risu í bæði New York og Chicago á þessum árum, hundruð metra fyrir ofan jörð. Notkun öryggislína var sjaldgæf sjón og oft mikil pressa á að ljúka byggingu á undan öðrum.

Árið 1902 höfðu 65 skýjakljúfar risið í New York. Galdurinn á bak við hæðina voru framfarir í byggingatækni og burðarþol eldþolinna járnbita sem húsinn voru byggð á. Járngrindurnar gátu teygst sig tugi og hundruð metra upp í loft. Áður þurfti neðsta hæðin að bera uppi allan þungann og ef veggirnir áttu ekki að vera þeim mun þykkari og voldugri gat húsið ekki orðið margar hæðir.

Fyrstu háhýsin risu í borgunum Chicago og New York eftir árið 1880 og 1888 var farið að kalla þau skýjakljúfa.

Þeir smiðir og verkamenn sem unnu að byggingu skýjakljúfanna unnu við ævintýralegar aðstæður, hundruð metra yfir jörð og án alls öryggisbúnaðar. Það þurfti aðeins eitt skref á skjön og menn létu lífið við byggingu háhýsanna. Þess utan var oft gifurleg pressa sett á verkið þegar keppni varð milli eigna húsanna um hver yrði fyrstur að opna fyrir gestum, eða hver gæti reist hæsta turninn.

Margar magnaðar ljósmyndir eru til af störfum þessara manna með oft ansi einfaldan búnað, stálvir, króka og talú til að lyfta þungum járnbitum. Á sumum þeirra má þó sjá verkamennina bregða á leik í háloftunum. Lofthræðsla hefur ekki hrjáð þá alla en þó er ekki erfitt að ímynda sér að hræðsla hafi sagt til sín, til dæmis ef hvasst var í veðri.

Þá voru indíánar látnir vinna við byggingu skýjakljúfa þar sem talið var að þeir gætu ekki orðið loft-



Lofthræðslan hefur ekki hrjáð alla, þarna er brugðið á leik á stálbita sem hangir í stálvirum. Myndin er tekin í kringum 1930. NORDICPHOTOS/GETTY



hræddir. Staðreyndin var hins vegar sú að þeir urðu jafn hræddir og aðrir en það samræmdest ekki menningu þeirra að sýna það.

Áður en skýjakljúfar komu til sögunnar þýddu efri hæðir þrættur upp margar tröppur. Jarðhæðin og neðstu hæðirnar voru því dýrastar í leigu en ódýrara varð eftir því sem ofar dró. Eftir að Otis-lyftan varð að veruleika árið 1852 snerist þetta við. Efst hæðin (e. penthouse) varð dýrust.

heimild: wikipedia.org og history.co.uk.

Stálbita komið á sinn stað, nánast með handfli. Aðstæður verkamanna sem unnu að byggingu fyrstu skýjakljúfanna voru oft ævintýralegar. Myndin er tekin í New York 1922.



Byggingarverkamenn að störfum hátt yfir húspökum New York-borgar árið 1925. Singer-byggingin sést í bakgrunni. NORDICPHOTOS/GETTY

SÁ LEIKINN ÚR KÖRFUBÍL

Vinnuvélar geta verið til margra hluta nýtsamlegar. Tyrkneskur fót-boltaþjálfari komst að því þegar hann leigði sér körfubíl til að horfa á leik hjá liði sínu eftir að honum hafði verið bannaður aðgangur að vellinum.

Hamit Isik, þjálfari þriðjudeildarliðsins Corum Belediyespor, fékk níu og hálf mánaðar langt bann eftir að hafa ráðist að dómara í leik liðsins

stuttu áður. Eftir leikinn brutust út óeirðir hjá áhorfendum og var liðið því í þökkabót dæmt til þess að leika næstu leiki fyrir luktum dyrum.

Hamit fékk því ekki að stjórna liði sínu í mikilvægum umspilsleik um að komast upp um deild. Hann tók því til sinna ráða og stóð í nokkurra metra hæð í körfu og gat því séð yfir vegg leikvangsins. Með þessu upp-átæki hefur hann eflaust gert yfir-

völdum knattspyrnumála gramt í geði sem voru ekki hin hressustu fyrir þar sem áhangendur liðsins söfnuðust saman fyrir utan leikvanginn til að horfa á leikinn á risa-skjá.

Eftir alla þessa tilburði náði liðið hins vegar bara markalausú jafntefli við Darica Gençlerbirliði. Þjálfarinn tekur körfubílinn að öllum líkindum á langtímaleigu.



Vísitala byggð á fjölda krana

Byggingafyrirtækið Rider Levett Bucknall gefur út RLB kranavísitöluna annað hvert ár en hún byggir á fjölda byggingakrana í stærstu borgum Norður-Ameríku og gefur góða mynd af stöðu byggingariðnaðarins hverju sinni. Borgirnar sem um ræðir eru Boston, Chicago, Denver, Honolulu, Los Angeles, New York, Phoenix, San Francisco og Seattle.

Nýjasta vísitalan gefur til kynna mikinn vöxt byggingariðnaðarins sem á sinn þátt í viðreisn efnahagslífsins í Bandaríkjunum. Mestur vöxtur er í byggingu blokka og íbúðarhúsnæðis. Þá er mikil uppbygging í fjölmiðla-, heilbrigðis- og skólageiranum.

Ólíkt hefðbundnum fjármálavísitölum er efniviðurinn í kranavísitöluna mjög sýnilegur enda gnæfa kranarnir yfir borg og bý. Vísitalan byggir á talningu byggingakrana í hverri borg og er talið tvisvar á ári. Vísitalan var fyrst birt árið 2012 og nýtur vaxandi vinsælda.



Volvo er klassík

Á árunum 1974 til 1993 framleiddu Volvo-verksmiðjurnar í Svíþjóð 2,8 milljónir af Volvo 240. Flestir fóru þessar bílar til útlanda en Svíar virtust sjálfir ekkert sérstaklega hrifnir af þessu módeli. Þessir gömlu Volvo-bílar eru hins vegar eftirsóttir í dag í heimalandinu, enda þykja þeir sérlega sterkir og endingargóðir. Nú þykja þeir vera klassískir og margir sækjast eftir þeim sem fornbílum.

Vélin í Volvo 240 þótti einstaklega vel heppnuð. Þá þykir billinn lípur í akstri, jafnvel þótt oft hafi áður fyrr verið talað um að hann væri þungur og líktist helst dráttarvél. Hin seinni ár virðist ekkert vandamál að fá varahluti í bílana. Framboðið þykir óvenjugott miðað við hvað bílarnir eru gamlir en innréttingar og aukabúnaður kosta mikið.

Bílarnir eru misdýrir eftir ástandi. Turbo-bílarnir eru dýrastir. Þá er árgerð 1980 mjög eftirsótt, enda var þá komið vökvastýri í bílana og fleiri fylgihlutir en áður þekktust.



PALFINGER

LIFETIME EXCELLENCE

Körfulyftur og hleðslukranar

Körfulyftur með vinnusviði frá 1 – 100 m.

Palfinger hleðslukranar frá 0,9 – 200 tonn metrar.

Atlas

Hvaleyrarbraut 2
220 Hafnafjörður
Sími 511 4400

