

HÁVAR SIGURJÓNSSON LEIKRITASKÁLD

Hleypur hátt í 100 kílómetra á viku

Heilsa Ferming
allt Í MIÐJU BLAÐSINS



TRUKKAR OG TÆKI

Áhuginn er í genunum

Páll Sigurgeirsson
FYLGI FRÉTTABLAÐINU Í DAG



GUNNAR BJÖRN

300 manns mættu í áheyrnarprufurnar

Biðu í tvo og hálfan tíma
FÓLK 34



FRÉTTABLAÐIÐ

FRÍTT

4. apríl 2006 – 92. tölublað – 6. árgangur

MEST LESNA DAGBLAÐ Á ÍSLANDI

Sími: 550 5000

Dáðlausir karlmenn í íslenskum kvikmyndum

Sigríður Pétursdóttir kvikmyndafræðingur veltir fyrir sér karlmennskunni á Kynjadögum Listaháskólans. Hvar eru hetjurnar á hvíta tjaldinu?

MENNING 52

Innanlandsflug

Það er heldur ekki lögmál að flugvöllurinn fari úr Vatnsmyrinni eins og margir halda fram, segir Inga Rósa Þórðardóttir og leggur áherslu á að allir landsmenn taki þátt í umræðunni um flugvöllinn.

Í DAG 18

Talar fyrir mörgæsir

Hilmir Snær Guðnason talar inn á hina margverðlaunuðu Ferðalag mörgæsanna en mynddaskur með myndinni er væntanlegur í vikunni.

FÓLK 34

Hvaða lið komast áfram?

Átta liða úrslit Meistaradeildar Evrópu halda áfram í kvöld þegar tvö lið tryggja sér farseðil í undanúrslit keppinnar. AC Milan tekur á móti Lyon og Villarreal mætir hinu Milanóliðinu, Inter.

ÍPRÓTTIR 30

VEÐRIÐ Í DAG

MILT OG VÆTUSAMT - Í dag verður yfirleitt suðvestan 5-10 m/s en hægari og suðlægari norðaustan til. Rigning eða skúrir, síst þó fyrir austan. Hití 2-8 stig í dag en kólnandi veður á ný í nótt og á morgun.

VEÐUR 4

Íslendingar 25-54 ára

Meðalbestur á viðskiptablöð

*Samkvæmt fjölmiðlakönnun Gallup í janúar 2006.

Ákært aftur í 19 af 32 liðum Baugsmáls

Ákveðið hefur verið að endurútgæfa 19 af 32 ákæruliðum í Baugsmálinu. Jón Ásgeir Jóhannesson, Tryggvi Jónsson og Jón Gerald Sullenberger eru ákærðir. Jón Ásgeir og Tryggvi leita réttar síns fyrir Mannréttindadómstóli Evrópu.

BAUGSMÁL Sigurður Tómas Magnússon, sérstakur ríkissaksóknari, hefur endurútgæfið 19 af þeim 32 ákæruliðum sem Hæstiréttur vísaði frá dómi 10. október. Ákærðan verður þingfest 27. apríl næstkomandi. Þetta kemur fram í yfirlýsingu sem Hreinn Loftsson, stjórnarformaður Baugs, sendi frá sér seint í gærkvöldi. Þeir sem eru ákærðir að þessu sinni eru Jón Ásgeir Jóhannesson, forstjóri Baugs, Tryggvi Jónsson, fyrrverandi forstjóri, og Jón Gerald Sullenberger. Ekki náðist í Sigurð Tómas til að fá upplýsingar um málið. Í yfirlýsingu Baugs segir: "Allir ákæruliðirnir koma fyrir í eldri útgáfu hennar, en hefur verið raðað upp með öðrum hætti. Ákæran lítur

meðal annars að meintu auðgunarbroti í tengslum við kaup Baugs á 10/11 verslunum á árunum 1998 til 1999, meintum ólögmætum lánveitingum til Gaums og skyldra aðila, meintum bókhaldsbrotum og meintun auðgunarbrotum í tengslum við rekstur skemmitbáts í Flórída. Baugur Group hf lýsir yfir vonbrigðum með að ákveðið hafi verið að halda málarekstri þessum áfram," segir í yfirlýsingu. "Félagið hefur mátt þola mikið tjón af völdum langdreginnar rannsóknar, sem leiddi til þess eins að 32 ákæruliðum af 40 var vísað frá dómi og allir sakborningar sýknaðir af þeim 8 ákæruliðum sem komu til dóms Héraðsdóms Reykjavíkur 15. mars." Jón Ásgeir og Tryggvi hafa

ákveðið að leita réttar síns fyrir Mannréttindadómstóli Evrópu Jón Ásgeir sendi frá sér yfirlýsingu í gærkvöldi. Í yfirlýsingu segir Jón Ásgeir: "Hinn sérstaki saksóknari hefur hefur augljóslega ákveðið að fylgja slóð forvera síns og virða allt að vettugi, sem frá mér hefur komið. Orð dómsmálaráðherra um að dómstólar skyldu hafa síðasta orðið í málinu, hafa nú fengið merkingu í reynd enda ljóst að hinn sérstaki saksóknari hefur fengið skýr skilað til framkvæmda. Hinn sérstaki saksóknari tók greinilega ekki að sér það verkefni að kanna hvort gefa ætti út nýjar ákæru, heldur að ákæra, með aðstoð og fulltingi undirmanns Björns Bjarnasonar dómsmálaráðherra." -th



ALLT Á FLOTI Tékkneskur maður bíður við strætisvagnastoppistöð í Sobeslav í Suður-Bæheimi. FRÉTTABLAÐIÐ/AP

Mikil flóð í Evrópu: Neyðarástand í Tékklandi

TÉKKLAND. AP Yfirvöld lýstu yfir neyðarástandi í sjö af fjórtán héruðum Tékklands í gær vegna gríðarlegra flóða í ám landsins og nágrannalandsanna. Flóðin, sem hófust í síðustu viku, eru til komin vegna mikilla leysinga í tékknesku fjöllumunum, sem og miklum rigningum í Evrópu undanfarið. Flóðanna gættir í Tékklandi, Póllandi, Ungverjalandi, Austurríki og Slóvakíu. Hundruð manna hafa neyðst til að yfirgefa heimili sín, en flætt hefur inn í þúsundir húsa meðfram árbökkum á svæðinu. -smk

Norðurál flýtir stækkun. Flýtir fyrir álveri Helguvík

ÁLVER Tekin hefur verið ákvörðun um að flýta stækkun álversins í Grundartanga um ár og fer framleiðslugeta álversins úr 220 þúsund tonn í 260 þúsund tonn á ári. Stækkuninni á að ljúka í lok ársins 2007. Samið hefur verið við Landsvirkjun um að veita tímabundið umframorku eða þar til Orkuveita Reykjavíkur tekur við. Að sögn forsvarsmanna Norðuráls var ákvörðunin tekin að beiðni sveitarstjórnarmanna á Suðurnesjum til að greiða fyrir þeim mögu leika að flýta framkvæmdum við álver í Helguvík, auk hagkvæmnisástæðna. -óka



TILLITSLEYSI Í UMFERÐINNI Eins og allir vita er betra að fara varlega í umferðinni og eins og þessar nunnur komust að í Miðtúni í Reykjavík í gær á það ekki síst við um gangandi vegfarendur. Það er ekki einu sinni trygging að ganga á guðs vegum. FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM

Ráðherra segir frumvarp um Nýsköpunarmiðstöð ekki trufla byggðaaætlun: Ekki sprengt neitt í loft upp

STJÓRNMÁL Valgerður Sverrisdóttir iðnaðarráðherra kveðst vongóð um að frumvarp um Nýsköpunarmiðstöð Íslands verði að lögmum á yfirstandandi þingi, en þinghaldi lýkur eftir fjórar vikur. Þingmenn Sjálfstæðisflokksins í iðnaðarnefnd Alþingis styðja ekki frumvarp Valgerðar um sameiningu Bygðastofnunar, Iðntækni- og Rannsóknarstofnunar byggingariðnaðarinnar undir merkjum Nýsköpunarmiðstöðvar Íslands. Jóhann Ársælsson, Samfylkingunni, sagði á Alþingi í gær að byggðamálin væru í uppnámi af völdum iðnaðarráðherra. Hann spurði hvort hún hygðist enn ætla að láta reyna á þverpólitíska sam-

stæðu um endurskoðun byggðaaætlunar. Valgerður kvaðst ekki telja að vinna að byggðaaætlun þyrfti að truflast vegna frumvarpsins. „Ég kannast ekki við að hafa verið að sprengja neitt í loft upp.“ stæðu um endurskoðun byggðaaætlunar. Valgerður kvaðst ekki telja að vinna að byggðaaætlun þyrfti að truflast vegna frumvarpsins. „Ég kannast ekki við að hafa verið að

sprengja í loft upp þótt svo að ég kæmi á framfæri við þjóðina þeim hugmyndum sem uppi eru í sambandi við breytingar á atvinnubrúunarumhverfinu," segir Valgerður, en hún ætlar að bjóða þingmönnum sérstaka kynningu á málinu. Jóhann lýsti andstöðu við að blanda verkefnum Bygðastofnunar saman við verkefni þeirra stofnana sem sameina ætti henni. Valgerður sagði í samtali við Fréttablaðið að ekkert væri í uppnámi. Margir fundir fulltrúa stjórnarflokkanna hefðu verið haldnir um málið og í frumvarpinu ætti ekki að vera neitt sem sjálfstæðismenn gætu ekki sætt sig við. -jh

NEW HOLLAND KOBELCO

Minigröfur

STURLAUGUR & CO
Fiskislóð 14 • Sími: 551 4680



SPURNING DAGSINS

Jóhanna, eruð þið nokkuð farnar að finna fyrir fuglaflensunni?

„Nei, hún leggst ekki á lögglukonur.“

Jóhanna Heiða Gestsdóttir, lögglukona á Akranesi, er formaður Krianna, hagsmunafélags lögglukvenna.

Utánríkisráðherrar Bretlands og Bandaríkjanna:

Þrýsta á um stjórnarmyndun í Írak

ÍRAK, AP Utánríkisráðherrar Bretlands og Bandaríkjanna hvöttu Íraka í gær til að mynda starfhæfa ríkisstjórn sem fyrst, og sögðu nýjan forsætisráðherra landsins verða að sýna styrk.

Condoleezza Rice, utánríkisráðherra Bandaríkjanna, og Jack Straw, utánríkisráðherra Bretlands, komu í óvænta tveggja daga heimsókn til Íraks á sunnudag í þeim tilgangi að þrýsta á Íraka að mynda starfhæfa ríkisstjórn, ná föstum tókum á upp-

reisnarmönnum og bæla niður ofbeldisölduna sem geisar í landinu. Pau Rice og Straw funduðu með Jalal Talabani forseta og Ibrahim al-Jaafari, forsætisráðherra Íraks. Rice sagði næsta forsætisráðherra landsins verða að vera sterkan leiðtoga sem gæti sameinað sundraða þjóð, og leiddu fréttaskýrendur getgátur að því að með þeim orðum ætti hún ekki við al-Jaafari, því mikil óeining hefur ríkt meðal Íraka um embættistöku hans.



RICE OG STRAW Bandaríski utánríkisráðherrann, Condoleezza Rice (t.v.), og breski starfsbróðir hennar, Jack Straw, í Írak í gær.

FRÉTTABLAÐIÐ/AP

Þingkosningar fóru fram í landinu í desember en erfiðlega hefur gengið að mynda starfhæfa ríkisstjórn og hefur landið lengi rambað á barmi borgarastyrjaldar.

- smk

Dæmdur fyrir ölvunarakstur:

Mundi ekkert eftir akstrinum

DÓMSMÁL Karlmaður á þritugsaldrari var fyrir skömmu dæmdur í Héraðsdómi Vestfjarða til þess að greiða 270 þúsund króna sekt, auk þriggja ára sviptingar á ökuleyfi, fyrir að hafa keyrt á ofsahraða undir áhrifum áfengis.

Í júlí árið 2003 stöðvaði lögregla manninn á Patreksfirði en hann hafði skömmu áður mælst á 192 kílómetra hraða á klukkustund. Ökuferð mannsins lauk í Trostansfirði en lögreglan kom að manningnum þar sofandi í aftursæti bílsins. Fyrir dómi bar maðurinn fyrir sig minnisleysi en sagðist ekkert muna hvort hann hefði keyrt bílinn eða ekki.

- mh



TOMMASO ONOFRI Drengur sem fannst myrtur á Ítalíu, en honum var rænt heiman frá sér fyrir mánuði.

NORDICPHOTOS/AFP

Ítalir harmi slegnir:

Ræningjar myrtu dreng

ÍTALÍA, AP Hópur ítalskra stjórnámalanna og óbreyttra borgara kallar eftir endurvakningu dauðarefsingar í landinu eftir að lík sautján mánaða gamals drengs, sem rænt var af heimili sínu í byrjun mars, fannst á laugardag. Ítalskir fjölmiðlar herma að ræningjarnir hafi myrt barnið með skóflu innan við klukkutíma eftir mannránið, því það hætti ekki að gráta.

Einn hinna grunuðu leiddi lögreglu að líki Tommaso Onofri á laugardag. Þrír karlmenn og ein kona hafa verið handtekin í tengslum við málið, en mennirnir unnu að viðgerðum á heimili Onofri-fjölskyldunnar.

Málið hefur vakið gífurlega athygli á Ítalíu og hafa yfirvöld hótad að láta handtaka alla opinbera starfsmenn sem leka upplýsingum til fjölmiðla.

- smk

LÖGREGLUFRETTIR

Teppi í ljósum logum Kveikt var í teppi á stigagangi í fjölbylihusi að Barðastíg í Reykjavík aðfaranótt mánu dags. Íbúum tókst að slökkva eldinn áður en lögregla og slökkvilið komu á vettvang. Lögreglan rannsakar nú málið en ekki er vitað hver var að verki.

Eldur í Grafarvogi Kveikt var í sínu í Grafarvogi um eittleitið aðfaranótt mánu dags. Lögregla og slökkvilið komu fljótt á vettvang og tókst að slökkva eldinn á skömmum tíma. Ekki var mikil hætta á ferðum en sinueldar hafa verið tíðir á höfuðborgarsvæðinu undanfarnar vikur.

Lést þegar grafa valt við Desjarárstíflu

Maður lést þegar grafa sem hann var að vinna á við Kárahnjúka valt á sunnudagskvöld. Þetta er þriðja banasýsið sem verður á svæðinu. Öryggismálin á svæðinu eru í sífellri endurskoðun, segir forstjóri Vinnueftirlitsins.

BANASLÝS Starfsmaður verktakafyrirtækisins Suðurverks lést í vinnusýsi við Desjarárstíflu, á framkvæmdasvæðinu við Kárahnjúka, á sunnudagskvöld.

Maðurinn, sem var þrjátíu og þriggja ára gamall, var að vinna á gröfu í grjótnámu við stífluvegginn þegar grafan valt. Hús gröfunnar lenti á bjargi með þeim afleiðingum að tækjamaðurinn lést samstundis.

Sigurður Arnalds, upplýsingafultrúi Kárahnjúkavirkjunar, segir slysið vera áfall fyrir alla þá sem vinna á Kárahnjúkasvæðinu en stutt er síðan 26 ára gamall starfsmaður Arnarfelds lést við vinnu í aðgöngum fjögur. „Þetta er mikið áfall. Suðurverk hefur staðið sig afar vel í öryggismálum. Lögregla og vinnueftirlit ríkisins vinna nú í sameiningu að rannsókn málsins.“

Vinna lá niðri á svæðinu í gær á meðan rannsókn á vettvangi stóð yfir.

Óskar Bjartmarz, yfirlögrefluþjónn á Egilsstöðum, stýrir rannsókn málsins fyrir hönd lögrefluunnar á Egilsstöðum en rannsókn á vettvangi lauk í gær. „Ekkert bendir til þess að um glannaskap hafi verið að ræða, auk þess sem öryggi á svæðinu virðist hafa verið í eðlilegu horfi þegar slysið varð.“

Presturinn á Valþjófsstað, séra Lára Oddsdóttir, átti bænastund með samstarfsmönnum mannsins á svæðinu í gærmorgun en hún fór fram í Egilsstaðakirkju. Hjúkrunarfræðingar veittu þeim sem vildu áfallahjálp.

Eyjólfur Sæmundsson, for-

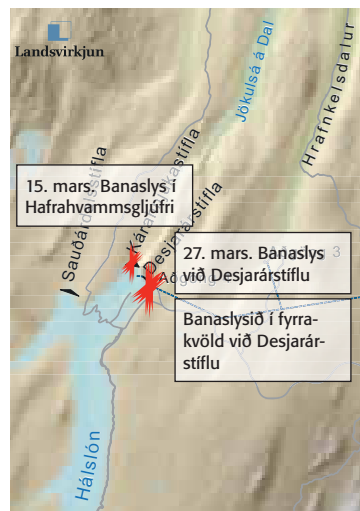


FRÁ KÁRAHNJÚKASVÆÐINU Aðstæður á vinnusvæðinu við Kárahnjúka geta oft verið erfiðar en tvö banasýs hafa orðið við Desjarárstíflu með skömmu millibili.

FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM

stjóri Vinnueftirlits ríkisins, segir þegar vera hafið ferli sem miði að því að endurskoða öryggismál á vinnusvæðinu öllu. Öryggismál hafa verið í sífellri endurskoðun á svæðinu frá því framkvæmdirnar hófust. „Við munum fara ofan í hvert smáatriði sem tengist þessu slysi. Það hefur verið vilji allra sem að þessari framkvæmd koma að framfylgja öllum öryggisreglum mjög stranglega og helst betur en gert hefur verið í löndunum í kringum okkur.“

magnush@frettabladid.is



ELDUR Í ÍBÚÐARHÚSI Húsið var alelda þegar slökkvilið kom á vettvang.

Íbúðarhús brann í Fnjóskadal:

Stóð fljótt í ljósum logum

BRUNI Íbúðarhús á Hallgilsstöðum í Fnjóskadal brann í gær en lögreflan á Húsavík fékk tilkynningu um brunann um klukkan fimmtán mínútur yfir fjögur.

Slökkvilið Þingeyjarsveitar og Akureyrar voru send á vettvang og voru þau komin að Hallgilsstöðum 26 mínútum eftir að tilkynning um eldinn barst.

Húsið var alelda þegar slökkvilið komu á vettvang en slökkvistarf gekk vel.

Engin slys urðu á fólki en hjón á miðjum aldri sem bjuggu í húsinu voru ekki heima þegar eldurinn kviknaði.

- mh

Árekstur á Laugarvatnsvegi:

Bílstjóri með hálsáverka

ÁREKSTUR Vörubílstjóri var lagður inn á Landspítala - háskólasjúkrahús eftir árekstur við sendiferðabíl á Laugarvatnsvegi nálægt Apavatni. Hann er með hálsáverka og er líðan hans eftir atvikum góð að sögn vakthafandi læknis. Bílstjóri sendiferðabílsins er talinn hafa handleggsgrota.

Að sögn lögreglu eru tildrög slyssins ekki ljós en bílarnir rákust saman með þeim afleiðingum að þeir lentu báðir utan vegar. Vörubíllinn lagðist á hliðina og klippa þurfti stýrishúsið til að ná manningnum út. Engir farþegar voru í bílunum tveimur.

- shá

Starfsmenn barna- og unglिंगageðdeildar lögðu sig í hættu og björguðu stúlku:

Kveikti í og fékk reykeitrún

LÖGREGLA Þrír starfsmenn barna- og unglिंगageðdeildar Landspítalans lögðu sig í hættu og tveir þeirra fengu snert af reykeitrún þegar þeir björguðu unglingsstúlku sem kveikti hafði í rusli á salerni í kjallara deildarinnar í gærmorgun. Stúlkan var flutt á slysa deild með reykeitrún en er á batavegi.

Skemmdir í kjallaranum, þar sem meðferðarstarfið fer fram, urðu ekki miklar en reykurinn hamlaði því að hægt var að fara í kjallarann næstu tvær klukkustundirnar eftir að slökkvilið slökkti eldinn.

Ólafur Ó. Guðmundsson, yfirlæknir á barna- og unglिंगageðdeildinni, segir að brunavarnarkerfi hafi farið í gang: „Síðan kom fljótlegra í ljós að mikill reykur var í kjallaranum þannig að fólk dreif sig út. Tveir starfsmenn og lækna-



VIÐ SLÖKKVISTARFIÐ Tilkynnt var um eldinn klukkan tíu í gærmorgun. Eldurinn var skjótt slökktur en reykur var mikill og fólk streymdi út úr húsinu.

FRÉTTABLAÐIÐ/STEFAN

nemi fóru niður til að athuga með viðkomandi og gátu bjargað honum út úr reyknunum.“

Ólafur segir að skemmdir séu litlar utan reysk og sóts. „Eldsúptök voru strax ljós og málið fékk

farsælan endi.“ Starfsemin gangi sinn vanangang strax í dag.

Lögreflan rannsakar málið. Um 25 börn gista á deildinni og 6.000 komur eru skráðar þar á ári.

- gag

BÍLL DAGSINS

HONDA ACCORD

Nýskr 08.96 - Sjálfskiptur - Ekinn 135 þús km. - Allt að 100% lán.



Verð áður: 448.000,-
Tilboð: 290.000,-

Ingvar Helgason

NOTAÐIR BÍLAR

Opið: Alla virka daga kl. 9:00 - 18:00 og laugardaga kl. 12:00 - 16:00.

STYSTA LEIÐIN Í BANKANN

Fjárhagsleg velgengi byggist á að vita alltaf hver staðan er

Með Glitni í símanum þínum tryggir þú þér stystu leiðina í bankann.

Glitnir í símanum veitir þér aðgang að öllum helstu fjármálaupplýsingum sem þú þarft. Þar sérð þú stöðuna á reikningunum þínum, helstu kauphallarupplýsingar og gengi gjaldmiðla.

Og þú getur líka millifært, greitt reikninga eða fyllt á GSM frelsi.

Farðu á glitnir.is og kynntu þér hvernig þú færð Glitni í símann.

NETBANKI GLITNIS Í SÍMANUM ÞÍNUM

nánari upplýsingar á glitnir.is



„ÆTLI ÉG EIGI FYRIR
ÞESSUM GRÆNU?“

NÆSTA SKÓBÚÐ 51 M

KASSI 2 M

GLITNIR 43 CM

MYRKA KUSSÍÐ / SÍA

GLITNIR

Reikningsyfirlit Yfirlit skuldabréfa Millifærslur Greiðsla reikninga
Áfylling á GSM frelsi Upplýsingar um gengi Kauphallarupplýsingar o.fl.

GENGIÐ

GENGI GJALDMÍÐLA 3.4.2006

KAUP SALA

Bandaríkjadalur	72,75	73,09
Sterlingspund	125,75	126,37
Evra	87,72	88,22
Dönsk króna	11,754	11,822
Norsk króna	11,062	11,128
Sænsk króna	9,3	9,354
Japanskt jen	0,6144	0,618

SDR 104,56 105,18

Gengivísitala krónunnar

122,6043

HEIMILD: Seðlabanki Íslands

Taílenksi forsætisráðherrann lýsir yfir kosningasigrin en býður sáttaleið:

Thaksin leitastáttu

TAÍLAND, AP Thaksin Shinawatra, forsætisráðherra Taílands, tilkynnti í gær að flokkur hans hefði fengið yfir helming atkvæða í þingkosningum sem fram fóru um helgina. Stjórnarandstæðingar, sem saka Thaksin um spillingu og misbeitingu valds, höfðu hvatt kjósendur til að sniðganga kosningarnar. Yfirkjörstjórn hafði ekki birt opinber úrslit talningar þegar Thaksin lýsti yfir sigri, en um þrjár milljónir greiddra atkvæða voru ógildar þar sem á kjörseðlana voru rituð slagorð gegn forsætisráðherranum. Thaksin boðaði kosningarnar



THAKSIN SHINAWATRA Stjórningsmenn forsætisráðherrans hlaða á hann blómum er hann mætir í sjónvarpsspjall. **FRÉTTABLAÐIÐ/AP**

þótt þrjú ár væru eftir af kjörtímabilinu í því yfirlýsta

augnamiði að fá endurnýjað umboð kjósenda til að vera áfram við stjórnvölinn. Hann taldi því markí náð með niðurstöðunni, en bauðst jafnframt til að segja af sér ef hlutlaus sáttanefnd bæði hann um það. Sáttanefndina bauðst hann til að skipa til að binda enda á margra vikna togstreitu sem lamað hefur stjórnmal landsins að miklu leyti.

Samkvæmt tillögu Thaksins myndu þrjú fyrrverandi forsætisráðherrar, þrjú fyrrverandi forsetar hæstaréttar landsins og þrjú fyrrverandi þingforsetar sitja í sáttanefndinni.

365 Media Scandinavia A/S:

Sven Dam ráðinn forstjóri

FJÖLMIÐLAR Sven Dam var skipaður forstjóri og varastjórnarformaður 365 Media Scandinavia A/S á sunnudaginn. Félagið er í eigu Dagsbrúnar hf. og mun Dam bera ábyrgð á uppbyggingu fjölmiðla-starfsemi 365 Media Scandinavia A/S í Danmörku samhliða því að kanna ný viðskiptatækifæri á sviði fjölmiðlunar á Norðurlöndunum.

Dam hefur mikla reynslu af starfi á fjölmiðlum og stjórnun fyrirtækja á dönskum og alþjóðlegum mörkuðum, svo sem Jylland-Posten og Metro International. Fyrsta verkefni hans verður að koma á fót daglegu fríblaði í Danmörku svipuðu Fréttablaðinu. - **sdg**

Kosningar á Ítalíu:

Síðustu kappræðurnar

ÍTALÍA, AP Ítalíski forsætisráðherrann, Silvio Berlusconi, barðist fyrir pólitísku lífi sínu í ítölsku sjónvarpi í gær í lokakappræðum fyrir þingkosningarnar á sunnudag og mánudag.

Helsti mótframbjóðandi hans, Romano Prodi, sem leiðir Miðvinstriflokkinn, hvatt til samhaldni meðal Ítala í kappræðunum og lofaði að endurvefja alvöru í ítölskum stjórnmalum, á meðan Berlusconi útlístaði muninn á sínum kosningaloforðum og loforðum Prodis. Berlusconi hefur setið í forsætisráðherrastóli síðan árið 2001 og sýna nýjstu skoðanakannanir að Prodi hafi örlítið meira fylgi en Berlusconi. - **smk**



HLUTI ÍSLENSKU NEFNDARINNAR Fjórir úr íslensku sendinefndinni funduðu með þeim helstu úr bandarísku nefndinni á fimmtudag.

Viðræður við Bandaríkin:

Óskir og kröfur óuppgefna

VARNARMÁL Utanríkismálanefnd hefur ekki verið kölluð saman vegna varnarviðræðnanna við Bandaríkjamenn. Samninganefndinar hittust fyrir helgi.

Ragneiður Elín Árnadóttir, aðstoðarmaður utanríkisráðherra og nefndarmaður, segir óskir og kröfur íslensku samninganfendarinnar ekki verða gefnar upp að svo stöddu. Hún segir utanríkisráðherra, Geir H. Haarde, upplýsa þingheim um stöðu viðræðnanna í skýrslu sinni á fimmtudag. - **gag**

HRAFNISTA Í REYKJAVÍK Tveggja daga setuwerkfall er framundan og fyrisjáanlegt er að fjöldi starfsfólks mun segja upp ef aðgerðirnar skila ekki árangri. **FRÉTTABLAÐIÐ/STEFAN**



Starfsmenn ætla í setuwerkfall og hóta uppsögnum

Fjöldi starfsmanna á dvalarheimilum ætlar að segja upp ef aðgerðir nú skila ekki árangri. Ráðherrar vísa hver á annan og segja ekkert hægt að gera. Starfsgreinasambandið vill fund með heilbrigðisráðherra.

KJARAMÁL Hópuþpssagnir hjá ófag-lærðu starfsfólki á dvalarheimilum eru fyrisjáanlegar ef launamunur þeirra og starfsfólks sem vinnur sömu störf á vegum Reykjavíkurborgar verður ekki jafnaður hið fyrsta. Starfsfólkið fór í síðustu viku til að vekja athygli á kjarabaráttu sinni og ætla nú í tveggja sólarhringa setuwerkfall næstkomandi fimmtudag og föstudag.



ÁLFHEIÐUR BJARNADÓTTIR

Verkföllin ná til 900 starfsmanna hjá Hrafnistu í Reykjavík og Hafnarfirði, Vífilstöðum, Víðnesi og á Dvalarheimilum á Grund, Ási í Hveragerði, Sunnuhlíð og Skógargarði. Byrjunarlaun á dvalarheimilum eru rúmar 100.000 krónur.

Álfheiður Bjarnadóttir, talsmaður starfsfólks á Hrafnistu í

Reykjavík, segir að stjórnvöld hafi ekki sýnt málinu neinn áhuga og ekkert hafi verið rætt við starfsfólkið. „Okkur finnst stjórnvöld sýna mikla lítillsvirðingu og tómlæti því það er látið eins og við séum ekki til.“ Stjórnendur heimilanna eru ósáttir við fyrirhuguð verkföll, segir Álfhildur, og reynt verður að fá aðstandendur vistmanna til starfa dagana sem verkföllin standa. „Við erum ekki ósátt við þá ákvörðun og vonum að fólk öðlist betri skilning á störfum okkar. Þau eru bæði líkamlega og andlega erfið.“

Álfheiður telur að ef aðgerðirnar hafi ekki tilætluð áhrif sé ljóst að fjólðauþpssagnir verði á næstu vikum. Starfsgreinasamband Íslands hefur beðið um fund með heilbrigðisráðherra vegna flótta fólks úr umönnunarstörfum og hafa nú þegar fundað með fjármálaráðherra.

Sveinn H. Skúlason, forstjóri Hrafnistuheimilanna, segir daggjöld til stofnunarinnar ákvörðuð einhliða af fjármálaráðherra og



IBÚAR HRAFNISTRU Reynt verður að fá aðstandendur til starfa í verkfallinu.

laun starfsfólks ákvörðuð af þeim. Það sé því rangt hjá fjármálaráðherra að um launadeilu milli atvinnurekenda og launafólks sé að ræða. „Við höfum margbent á að gjöldin séu of lág og við höfum aldrei fengið að vita hvernig daggjöldin eru ákvörðuð.“

Aðeins eitt dvalarheimili fyrir aldraða, Sólún, hefur nákvæman þjónustusamning við ríkið um öldrunarþjónustu. Sveinn hefur óskað eftir að fá eins samning því lítið sé til hans á allan hátt sem fyrirmyndar. „Ríkið hefur aftur á móti ekki viljað semja við okkur á þeim forsendum.“ **svavar@frettabladid.is**

Félag hjúkrunarfræðinga: Virða skal fagleg sjónarmið

Hjúkrunarforstjóri Hrafnistuheimilanna og St. Jósefsspítala hafa sagt upp störfum sínum og Félag hjúkrunarfræðinga harmar uppsagnirnar og hefur sent heilbrigðisráðherra bréf vegna málsins.

Félagið gagnrýnir að víða séu mun færri hjúkrunarfræðingar á vakt á hverjum tíma en landlæknisembættið telji eðlilegt. Elsa B. Friðfinnsdóttir, formaður Félags hjúkrunarfræðinga, segir að hjúkrun sé þungamiðja þjónustu við aldraða og því mikilvægt að til þeirra starfa ráðist hæft og vel menntað fólk og tekið sé tillit til faglegra sjónarmiða þess.



ELSA B. FRÍÐFINNSDÓTTIR

VEÐURSPÁ

um hádegis »

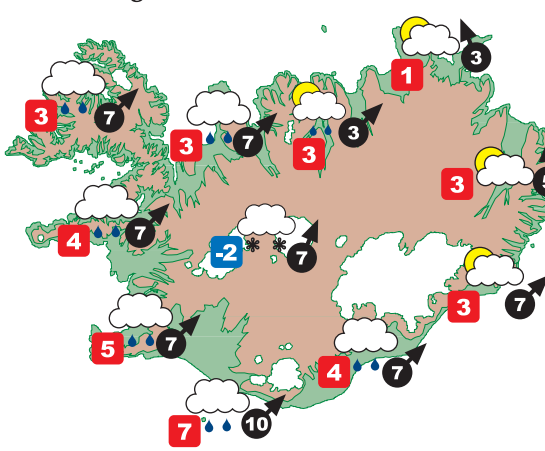
Sigurður P. Ragnarsson, veðurfræðingur

STUTT GAMAN

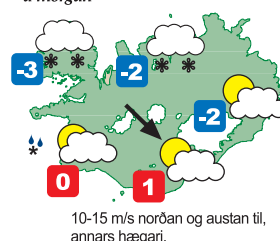
Mildur dagur í veðrinu í dag. En þetta verður stutt gaman að þessu sinni því strax í nótt og á morgun frýstir á ný víða um land, síst þó allra syðst. Það ljóta við þetta allt saman er að norðan hvassviðri eða stormur er í kortunum fyrir fimmtudaginn með töluverðri ofankomu nýrra og skafrenningi. Vart á mikil snjóalög bættandi!!!

HÖFUÐBORGIN Í DAG

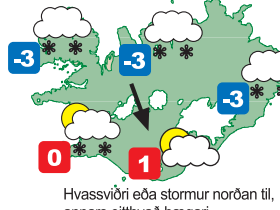
Suðvestan 5-8 m/s. Rigning með köflum. Hiti 3-6 stig í dag en kölnar nokkuð í nótt.



» á morgun



10-15 m/s norðan og austan til, annars hæ加里.



Hvassviðri eða stormur norðan til, annars eitthvað hæ加里.

Kaupmannahöfn	5°C skýjað/skúrir	Paris	12°C léttskýjað	Torreveija	23°C heiðskirt
Osló	4°C léttskýjað	Berlín	9°C léttskýjað	Miláno	18°C léttskýjað
Stokkhölmur	4°C léttskýjað	Frankfurt	9°C léttskýjað	New York	7°C skýjað/skúrir
Helsinki	1°C léttskýjað	Madrid	23°C heiðskirt	San Francisco	15°C skýjað
London	10°C léttskýjað	Barcelona	18°C léttskýjað	Orlando/Florida	28°C léttskýjað

* Hitatölur sýna hæstu hitagildi. Vindhraði er í metrum á sekúndu.

Fróðleiksmolar í Pakkhúsinu

Sjálfbær þróun

Lykill að betri framtíð samfélaga?

Miðvikudaginn 5. apríl mun Guðjón Ingi Eggertsson, verkefnisstjóri Staðardagskrár 21 hjá Hafnarfjarðarbæ, halda fyrirlestur um sjálfbæra þróun og hvaða þættir eru taldir einkenna samfélög sem vinna að sjálfbærri þróun. Fyrirlesturinn er liður í fyrirlestrarröðinni "Fróðleiksmolar úr Pakkhúsinu" sem er á vegum Byggðasafns Hafnarfjarðar.

Fyrirlesturinn verður haldinn í Byggðasafni Hafnarfjarðar, Vesturgötu 8, og hefst klukkan 17:15.



VELFERÐ

UMHVERFI

NÝSKÖPUN

ÞAU SKIPA SEX EFSTU SÆTIN Á F-LISTA FRJÁLSLYNDRA OG ÓHÁÐRA TIL BORGARSTJÓRNARKOSNINGA Í VOR



6

Kjartan Eggertsson,
skólastjóri Tónskóla
Hörpunnar

5

Anna Sigríður Ólafsdóttir,
doktor í næringarfræði

4

Ásta Þorleifsdóttir,
verkefnastjóri og
ráðgjafi

3

Guðrún Ásmundsdóttir,
leikkona, leikstjóri og
leikritahöfundur

2

Margrét K. Sverrisdóttir,
framkvæmdastjóri og
varaborgarfulltrúi

1

Ólafur F. Magnússon,
læknir og borgarfulltrúi

Fjölgun hjúkrunarrýma og efling heimaþjónustu fyrir aldraða

Flugvöllinn áfram í Vatnsmýrinni

19. aldar götumynd Laugavegarins verði varðveitt

Orkuveitan og Landsvirkjun verði áfram í eigu almennings

Heilsdagsskóli með máltíðum, íþróttum, list og verknámi frá upphafi skólagöngu

Efling atvinnulífs og þekkingariðnaðar í borginni

Frítt í strætó fyrir börn, unglinga, aldraða og öryrkja

Styrking stofnbrauta og Sundabraut í sátt við íbúana

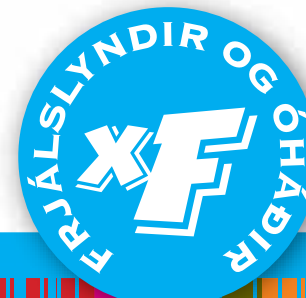
Átak í ferli- og aðgengismálum fatlaðra

Sýnilegri löggæsla í hverfum borgarinnar

Verndun óspilltrar náttúru í borginni

Aukin þátttaka íbúa í stjórnun borgarinnar

Fjölgun lóða án útboðs





KJÖRKASSINN

Hefur þú skipt um símafyrirtæki síðasta árið?

Já	26%
Nei	74%

SPURNING DAGSINS Í DAG

Finnst þér rétt að leggja Kvik-myndaskoðun niður?

Segðu þína skoðun á [visir.is](#)



Kínverjar semja um úrankaup af Áströlum:

Samningar tryggja friðsamleg not

ÁSTRALÍA, AP Utanríkisráðherrar Ástralíu og Kína undirrituðu í gær samninga sem ryðja brautina fyrir því að Ástralal selji Kínverjum úran, eingöngu þó til friðsamlegrar raforkuframleiðslu.

Ráðherrarnir, Alexander Downer og Li Zhaoxing, skrifuðu undir tvenna samninga við athöfn í Canberra, en þeim er ætlað að tryggja að ráðamenn í Kína noti ástralskt úran ekki til kjarnorkuvopnaframleiðslu.

Kínverjar höfðu lengi sótt það fast að ná samningum um úrankaup við Ástrala, en í Ástralíu er um fjörutíu prósent allra þekktu úranbirgða heimsins að finna.



HOWARD OG WEN Forsætisráðherrar Ástralíu og Kína, John Howard og Wen Jiabao, á blaðamannafundi í Canberra.

Ástralal neita að selja löndum úran sem ekki eru aðilar að alþjóðasamningnum gegn útbreiðslu kjarnorkuvopna. Hátt í tveggja ára bið kvað þó vera á því að ástralskt úran taki að ber-

ast til Kína. Samningarnir voru innsiglaðir í opinberri heimsókn kínverska forsætisráðherrans Wen Jiabao. Átján ár eru síðan forsætisráðherra Kína heimsótti Ástralíu síðast.

- aa

Úrskurður Kjaraðóms:

Mál dómara gegn ríkinu

DÓMSMÁL Mál Guðjóns St. Marteinssonar, héraðsdómara við Héraðsdóm Reykjavíkur, gegn íslenska ríkinu verður þingfest síðar í vikunni. Guðjón ákvað að höfða mál þegar úrskurður Kjaraðóms um laun stjórn mála- og embættismanna var numinn úr gildi með lögum.

Guðjón krefst þess að fá laun greidd samkvæmt úrskurði Kjaraðóms eins og hann var áður en hann var numinn úr gildi með lögum. Enn er óvíst hver viðbrögð Dómarafélags Íslands verða við dóminum.

- sdg



VÉLIN EFTIR NAUÐLENDINGUNA Lögreglan kom fljótt á vettvang eftir að flugvélin nauðlentí en þeir þrír sem í vélinni voru slösuðust ekki.

FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM

Rannsóknarnefnd flugslysa:

Skoða orsakir nauðlendingar

NAUÐLENDING Rannsóknarnefnd flugslysa rannsakar nú hvers vegna eins hreyfils flugvél af gerðinni Cherokee þurfti að nauðlenda á túni við bæinn Viði í Mosfellsdal um hálfmíaleytið á sunnudagskvöld.

Flugvélin varð vélarvana í um þúsund metra hæð frá jörðu og þurfti flugmaðurinn að svífa vélinni til jarðar. Lendingin heppnaðist ágætlega miðað við aðstæður og sluppu flugmaður og tveir farþegar ómeiddir.

Þrátt fyrir mikinn viðbúnað björgunarliðs reyndist nauðlendingin ekki vera alvarlegt flugslys, eins og talið var í fyrstu.

- mh

Slökkvistarfið á Mýrum gagnrýnt

Aldrei í Íslandssögunni hefur brunnið jafnmikið land í sinueldum. Einstakir þættir slökkvistarfsins eru gagnrýndir og því haldið fram að vöktun og heildarstjórnun hafi brugðist. Slökkviliðsstjóri segir gagnrýnina ekki svaraverða.

SINUELDAR Unnsteinn Jóhannsson, bóndi í Laxárholti á Mýrum, gagnrýnir slökkvistarfið þegar sinueldarnir geisluðu í Borgarfirði. „Það var ekki hægt að gera meira en gert var á fimmtudeginum en viðbrögð voru of sein eftir það. Að það skyldi til dæmis kvikna í aftur á laugardeginum er mjög gagnrýniverð. Það var engin vöktun þá í gangi og slökkviliðið kom ekki fyrir en tveimur klukkustundum eftir að eldurinn náði sér upp aftur. Það má því segja að heildarstjórnun hafi engin verið.“

Bjarni Þorsteinsson, slökkviliðsstjóri í Borgarnesi, segir gagnrýnina ekki svaraverða en vildi koma á framfæri miklu þakklæti til allra sem tóku þátt í slökkvistarfinu. Ekki er búið að meta kostnaðinn við aðgerðirnar

en Bjarni segir hann hlaupa á milljónum. Honum finnst það þó ekki skipta máli heldur horfir einungis til þeirrar staðreyndar að allir hafi sloppið heilir og tekist hafi að verja öll þau mannvirki sem í hættu voru nema girðingar. Mýrarar voru vaktadar allt þar til tók að snjóa í gær og Bjarni litur svo á að slökkvistörfum sé lokið og málinu hefur verið vísað til lögreglu.

Fundur verður haldinn á næstunni með öllum sem komu að málinu og slökkvistarfið metið. Þá verður krufið hvað læra megi af atburði sem þessum komi sama staða upp aftur.

Náttúrufræðistofnun Íslands hefur staðfest að 67 ferkílómetrar brunnu í sinueldunum. Sigríður Anna Þórðardóttir umhverfissáttvottun herra hefur falið stofnuninni

áð annast úttekt á þeim gróður- og dýralífsskaða sem sinueldarnir ollu. Hún segir að út frá umhverfissjónarmiðum sé tjónið mikið. Starfsmenn Náttúrufræðistofnunar voru við rannsóknir á Mýrum í gær og í framhaldi af þeirri vinnu verður gerð rannsóknaráætlun. Sigurður Magnússon gróðurvistfræðingur segir að rannsóknirnar muni taka nokkur ár ef að líkum lætur.

Guðni Ágústsson landbúnaðarráðherra fór upp á Mýrar í gær til að skoða afleiðingar sinubrunans. Halldór Ásgrímsson forsætisráðherra sagði á Alþingi í gær að um væri að ræða atburð sem menn hefðu almennt ekki gert ráð fyrir að gæti gerst hér og eðlilegt og nauðsynlegt væri að fara yfir málið í ljósi nýfenginnar reynslu.

svavar@frettabladid.is



BARIST VIÐ ELDANA Slökkvilið og bændur börðust við eldana við mjög erfiðar aðstæður og margir unnu hvíldarlítið sólarhringum saman. Bæjarstjór Borgarfýrðagar hefur sent frá sér tilkynningu til að koma þökkum sínum á framfæri.

FRÉTTABLAÐIÐ/VILHELM

Lögreglurannsókn á lokastigi:

Ákærðir fyrir peningafölsun

LÖGREGLA Rannsókn á peningavindli tveggja Nígeríumanna og Íslendinga er á lokastigi. Eyjólfur Kristjánsson, fulltrúi Sýslumannsins á Keflavíkurlflugvelli, vantar þess að ákæra verði gefin út í vikunni.

Nígeríumennirnir voru teknir í Leifsstöð með 100.000 evrum, jafngildi 8,4 milljóna króna, á leið úr landi 17. mars, en þeir komu til landsins deginum áður og höfðu þá verið tekin af þeim efni og tól til peningafölsunar. Mennirnir voru úrskurðaðir í viku gæsluvarðhald og það svo framlengt. Annar manna áfrýjaði úrskurðinum til Hæstaréttar, sem staðfesti úrskurðinn. Hinn 23. mars voru tveir Íslendingar handteknir í tengslum við málið. Nígeríumennirnir eru taldir hafa platað þá í fjármálum, auk þess sem Íslendingarnir eru grunaðir um ólögmæt viðskipti.

- gag



ALEXANDER LÚKASJENKÓ Forsetinn hefur ekki sést opinberlega í viku.

NORDICPHOTOS/AFP

Lúkasjenkó sagður veikur:

Reyna að eyða orðrómi

HVÍTA-RÚSSLAND, AP Talsmaður Alexanders Lúkasjenkó, forseta Hvíta-Rússlands, vísaði í gær á bug orðrómi þess efnis að forsetinn væri alvarlega veikur.

Orðrómurinn komst á kreik eftir að ríkissjónvarpsstöðin, sem vanalega helgar stóran hluta dagskrár sinnar í að fjalla um störf forsetans, hefur ekki birt neinar nýjar myndir af leiðtoganum í viku.

„Alexander Lúkasjenkó er á lífi og er við bestu heilsu,“ sagði talsmaðurinn, Pavel Lyogky.

Sergei Kaljakín, kosningastjóri Alexanders Milinkevitsj sem bauð sig fram gegn Lúkasjenkó í forsetakosningunum á dögunum, sagði hins vegar að forsetinn væri bæði veill á taugum og þjálst af hjartaveiki, en aðstoðarmann hans reyndu að halda því leyndu.

- aa

BANDARÍKIN

Flugvél brotrenti Bandarísk flutningaflugvél með sautján manns innanborðs brotrenti skömmu eftir flugtak frá herflugvelli í Delaware í Bandaríkjunum í gær. Allir innanborðs lífðu slysið af, en tíu þeirra voru fluttir á nálægt sjúkrahús. Vélin, sem er ein hin stærsta í heimi, brottnaði í þrennt en verið er að rannsaka tildrög slyssins.

Verðum að læra af reynslunni segir forsætisráðherra:

Viðbúnaður vegna sinubruna aukinn

Halldór Ásgrímsson forsætisráðherra sagði á Alþingi í gær að farið yrði yfir viðbúnaðaraðgerðir gagnvart sinu-, kjarr- eða skógareldum í landinu.

Jón Bjarnason, þingmaður Vinstri grænna, spurði forsætisráðherra um viðbúnað gegn vá af þessum toga og spurði hvort hann ætlaði að beita sér fyrir vörnum. Lýsti Jón sérstökum áhyggjum af öryggi sístækkandi sumarhúsbýggðar í landinu. Hann gagnrýndi að almannavarnir hefðu ekki verið hafðar í viðbragðsstöðu.

Halldór sagði að um alvarlega atburði væri að ræða. Umhverfissáttvottun herra hefði þegar hafið starf í þessum



HALLDÓR ÁSGRÍMSSON

efnum og landbúnaðarráðherra færir í vettvangsskoðun. Fram kom í máli Halldórs að sýslumaður í Mýra- og Borgarfjarðarsýslu hefði fylgst með framvindu sinubrunans á Mýrum og setið fundi um málið. „Um það má alltaf deila hvort nægjanlega vel sé brugðist við... ekki varð tjón á mannvirkjum. Hér hefur fyrst og fremst orðið tjón á nátturunni. Við ættum að geta orðið sammála um að við verðum að læra af þessari reynslu,“ sagði Halldór.

Jón Bjarnason undirstrikaði að stjórnsýslan ætti að bregðast formlega við og koma saman viðbragðsáætlun.

- jh

T.E.C. HJÓLHÝSIN
hafa slegið í gegn!



Við bjóðum upp á landsins mesta úrval af ferðavögnum. Hjá okkur finnur þú örugglega vagn við þitt hæfi!



SEGLAGERDIN ÆGIR

www.seglagerdin.is

EYJARSLÓÐ 5 • SÍMI 511 2203



明
**SILVIA 星 NIGHT
SUPERSTAR**

Er í boði
ATLAS



Nú getur þú
fengið ATLAS
kreditkort hjá
öllum bönkum
og sparisjóðum

5.000 kr. MasterCard ferðaávisun við stofnun korts. SMS með upplýsingum um stöðu og notkun kortsins. ATLAS fríðindahópur á atlaskort.is. Víðtækar ferðatryggingar og neyðarþjónusta á ferðalögum erlendis. Nánari upplýsingar á atlaskort.is og í síma 550 1500.

FARðu ALLA LEIða

 KB BANKI

 GLITNIR

 Landsbankinn

 spron

 SPARISJÓÐURINN

Leikskólastjórar ekki sáttir innan Félags íslenskra leikskólakennara:

Vilja stofna eigið stéttarfélag

KJARAMÁL Vilji leikskólastjóra til að stofna eigið stéttarfélag kemur í ljós í afgerandi niðurstöðum könnunar um viðhorf leikskólakennara til stofnunar sérstaks stéttarfélags innan Kennarasambands Íslands þar sem 76,6 prósent sögðu já og 20,3 prósent nei.

Niðurstöðurnar voru kynntar á aðalfundi faghóps leikskólastjóra á föstudag og ákveðið var að stofna vinnuhóp með fulltrúum leikskólastjóra og fulltrúum úr stjórn Félags leikskólakennara til að skoða næstu skref.

Nýr formaður faghópsins,



LEIKSKÓLAKENNARAR MÓTMÆLA LAUNAMISRÉTTI Í dag eru allir starfsmenn leikskólanna meðlimir í Félagi íslenskra leikskólakennara sem er aðili að Kennarasambandi Íslands.

FRÉTTABLAÐIÐ/STEFÁN

Petrína Baldursdóttir leikskólastjóri, segir að kurr hafi verið seinasta árið í leikskólastjórum,

sem finnst að í síðustu tveimur kjarasamningum hafi leikskólastjórar ekki borið það úr bítum sem þeir eigi skilið fyrir stjórnunarstarf og vangaveltur vaknað í kjölfarið um hvort stjórnendur eigi samleið með öðrum í félaginu. „Leikskólastjórar eru um 300 í dag og við erum alltaf að verða fjölmennari,“ segir Petrína, sem ítrekar að þetta sé gert í sátt og samlyndi við Félag íslenskra leikskólakennara. Petrína bendir jafnframt á að þetta viðgangist í grunn- og framhaldsskólageiranum þar sem skólastjórar eru með eigið félag.

- sdg

Ný fraktvél hjá Icelandair:

Leigja fjórðu Boeing 757-200

VIÐSKIPTI Flugvél bættist í flota Icelandair Cargo, dótturfélags Icelandair Group, um helgina með komu fjórðu Boeing 757-200 fraktvélar fyrirtækisins.

Flugvélinni var breytt úr farþegaflugvél í Bandaríkjunum og er leigusamningurinn til sex ára. Burðargeta flugvélarinnar er 32 tonn.

Upplýsingafultrúi Icelandair, Guðjón Arngrímsson, segir flugvélin aðallega verða notaða í alþjóðlegt leiguflug með frakt en hún muni einnig styðjast við áætlanarflug Icelandair Cargo til og frá Íslandi og yfir Atlantshafið.

- gag

VEISTU SVARIÐ

1 Hver er formaður Kadima-flokksins í Ísrael?

2 Hvað kallast hagsmunafélag lögreglukvenna?

3 Hvaða skóli bar sigur úr bítum í Skólahreysti 2006?

SVÖR Á BLS. 34

Lotus Professional Heildarlausn fyrir snyrtinguna

Á tilboði í apríl 2006
Skammtarar og tilheyrandi
áfyllingar frá Lotus Professional



4.778 kr.

Lotus miðapurrku skápur Marathon RVS

Einnig eru á tilboði Lotus sápuskammtari og statíf úr ryðfríu stáli fyrir Lotus WC pappír.



1.591 kr.

Lotus miðapurrku skápur Marathon

Einnig eru á tilboði Lotus sápuskammtari og statíf í hvítu fyrir Lotus WC pappír.

3.982 kr.

Lotus enMotion snertifrír skammtari

Rekstrarvörur

- vinna með þér

Réttarhálsi 2 • 110 Reykjavík
Sími: 520 6666 • Fax: 520 6665
sala@rv.is • www.rv.is



Arngrímur Þorgrímsson
Söluþjóri hjá RV



ALLT Í RÚST Lítið er eftir af heimili þessa unga manns í Dyer í Tennessee, en óveður mikið lagði heimili fjölmargra í rúst.

FRÉTTABLAÐIÐ/AP

Mannskætt ofsaveður í Bandaríkjunum:

Minnst 27 manns týna lífi í óveðri

BANDARÍKIN, AP Minnst 27 manns fórust í þrumuveðri sem gekk yfir átta af miðvesturríkjum Bandaríkjanna á sunnudag og í gær með skýstrókum og hagléli með hnefastórum höglum. Tugir slösuðust í óveðrinu og hundruð heimila eyðilögðust. Högl sem mældust um tíu sentimetrar í þvermál fóru í gegnum þök húsa og lést fólk þegar byggingar hrundu eða splundruðust undan veðurofsanum, sem og þegar stór tré féllu.

Tennessee varð einna verst úti en þar fóru hvirfilbylir um og

urðu minnst 23 manns að bana á fjörutíu kílómetra löngu belti, að sögn bandarísku veðurstofunnar. Þrumuveður gekk einnig yfir Iowa, Kentucky, Arkansas, Missouri, Ohio, Illinois og Indiana, en í gær höfðu tilkynningar borist um lát þriggja manna í Missouri og eins í Illinois.

Veðurstofunni í Oklahoma höfðu borist tilkynningar um 63 skýstróka, en flestir þeirra fundust í Tennessee, þar sem yfir 1.200 byggingar skemmdust eða eyðilögðust í veðrinu.

- smk

FRÉTTABLAÐIÐ

AUGLÝSINGASÍMI
550 5000

Góður í brekkunum og veit hvar þær eru



IMPREZA

SUBARU

JONSSON & L'EMACS - 11.11

STADALBÚNAÐUR: 2.0 LÍTRA - 160 HESTÓFL, SÍTENGT FJÓRHJÓLADRIF, 16" ÁLFELGUR, KASTARAR Í STUÐARA... OG MARGT FLEIRA.

Beinskiptur Sedan **1.990.000,-** Sjálfskiptur Sedan **2.130.000,-** Beinskiptur Wagon **2.050.000,-** Sjálfskiptur Wagon **2.180.000,-**

Ingvar Helgason

Sævarhófa 2 Sími 525 8000 www.ih.is

Opið: Mánudaga - föstudaga kl. 9:00-18:00 og laugardaga kl. 12:00-16:00

Umboðsmenn um land allt	Akureyri 461-2960	Selfossi 482-3100	Njarðvík 421-8808	Höfn í Hornafirði 478-1990	Reyðarfirði 474-1453
-------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	----------------------------	----------------------

TILBOÐ:

Leiðsögutæki fylgir hverjum seldum Impreza

Garmin GPS leiðsögutæki með íslensku veg- og hálendiskorti. Virkar um allan heim og spilar MP3. Ándvirdi 96.550,-





Verðlaun fyrir meistaratakta

– fagmenn SS sigursælir

Í tengslum við sýninguna Matur 2006 var haldin Fagkeppni Meistarafélags kjötiðnaðarmanna. Kjötmeistarar SS sýndu þar snilldartakta og rökuðu saman verðlaunum.

Af 39 vörum sem kjötmeistarar SS sendu í keppnina hrepptu 29 þeirra verðlaun, þar af 5 gull. Auk þess hlaut SS-fólk þrenn búgreina- og sérverðlaun: fyrir nautakæfu – besta áleggið úr nautakjöti, Eldhúspylsu – bestu vöruna unna úr hrossa- eða folaldakjöti og einnig fyrir Bakaða lifrarkæfu – bestu kæfu eða paté keppinnar.

Sláturfélag Suðurlands óskar fagmönnum sínum innilega til hamingju með árangurinn og sendir þeim auðvitað kjötkveðjur.



Kvöldsprenghja

Í kvöld frá 19-21 bjóðum við þessa áltröppu með 50% afslætti

Gildir aðeins í verslun okkar Ögurhvarfi meðan birgðir endast.

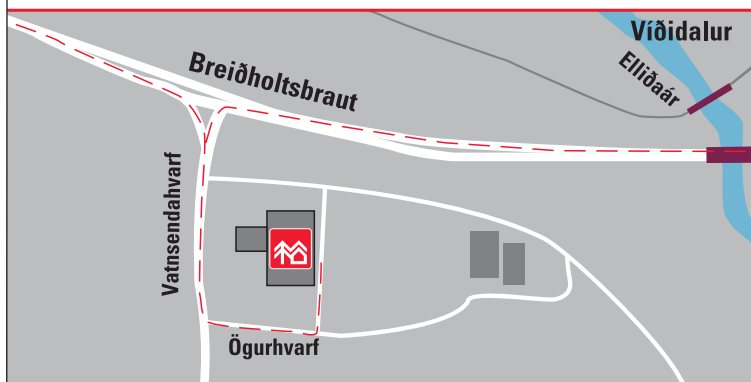
19-21
50%
afsláttur



2.449
~~4.895~~

Áltrappa

5 þrepa
5079091



Ný verslun Ögurhvarfi



Átta til níu....

mánudaga - föstudaga 8-21

laugardaga 9-18

sunnudaga 10-18



HÚSASMÍÐJAN

...ekkert mál

Lággjalda símafyrirtækið Sko tekur til starfa:

Eitt mínútuverð innanlands

FIJRSKIPTI Nýtt lággjalda símafyrirtæki, Sko, ætlar að bjóða lægra verð á farsímabjónustu en áður hefur þekkt hér á landi.

Viðskiptavinir greiða til dæmis ekki mánaðargjald. Eitt mínútuverð, 14,90 krónur, gildir innanlands hvort sem hringt er innan kerfis eða utan. Smá- og myndskilaboð eru helmingi ódýrari en hjá öðrum símafyrirtækjum að sögn forsvarsmanna Sko.

Liv Bergþórsdóttir framkvæmdastjóri segir fyrirtækið vera eftir erlendri fyrirmynd. „Álika fyrirtæki þekkjast vel í Evrópu og eru þau mörg hver fyrirmynd lággjaldaflugfélaga,“

segir Liv og vísar til þess að umgjörð fyrirtækisins sé berstrípuð og það skili sér í vasa neytenda. „Þjónustan er rekin á netinu í stað verslana. Önnur slík fyrirtæki erlendis hafa stórfelt samkeppni á farsímamarkaði.“

Sko hefur samning við Og Vodafone um aðgang að farsímakerfi þess og nýtir dreifikerfi Og Vodafone innanlands og erlendis. Auk þess nýtir Sko dreifikerfi Símans á völdum svæðum innanlands.

Sko er vörumerki Ódýra símafélagsins ehf. sem er í eigu Dagsbrúnar hf.

- jóa



SKO HEFUR STARFSEMI Liv Bergþórsdóttir framkvæmdastjóri með Valgerði Matthíasdóttur, fyrsta viðskiptavini lággjalda símafyrirtækisins Sko, sem opnaði heimasíðu þess. Starfsemi fyrirtækisins hófst í gær.

Búist við yfir milljón mótmælendum

Skipuleggjendur fjödamótmæla gegn nýjum lögum um atvinnumál franska ungmenna vonast til að vel yfir milljón Frakka mæti í kröfugöngur í dag.

FRANKLAND, AP Andstæðingar umdeilda nýrra laga um atvinnumál ungmenna gera sér vonir um að minnst ein milljón Frakka muni taka þátt í verkföllum og kröfugöngu gegn frumvarpinu sem boðuð hefur verið í dag, þriðjudag.

Mótmælaaðgerðirnar í dag koma í kjölfar þess að leiðtogar verkalýðsfélaga og námsmannasamtaka höfðu sáttatilaun Jacques Chirac Frakklandsforseta, en hann setti sem skilyrði fyrir staðfestingu sinni á lögnum að komið yrði til móts við kröfur gagnrýnenda frumvarpsins, sem annars var ætlað að hvetja atvinnurekendur til að ráða ungt fólk til vinnu. Atvinnuleysi ungmenna er gríðarlega mikið í Frakklandi um þessar mundir.

Andstæðingar laganna vilja hins vegar ekki sjá neina mála-miðlun heldur krefjast þess að þau verði afturkölluð í heild sinni. „Við erum á barmi sigurs,“ sagði Bruno Julliard, forseti fjölmennustu stúdentasamtakanna, í útvarpsviðtali.

Dominique de Villepin forsætisráðherra kallaði ríkisstjórnina saman til fundar í gær til að ræða



RÍKISSTJÓRNARFUNDUR Frá ríkisstjórnarfundinum í gær; Sarkozy fremstur, de Villepin handan borðsins.

FRÉTTABLAÐIÐ/AP

vinnumarkaðsmál, einkum og sér í lagi aðgerðir til að draga úr atvinnuleysi ungmenna. De Villepin átti frumkvæðið að hinum umdeildu lögum og gagnrýnin hefur því mest mætt á honum. Með ríkisstjórnarfundinum í gær reyndi hann að sýna að hann hefði fulla stjórn á sínu liði, en fjölmiðlar hafa þóst greina brest í einingu

stjórnarinnar í deilunni. Hann viðurkendi að stjórnin yrði að útskýra aðgerðir sínar betur fyrir almenningi. Innanríkisráðherrann Nicolas Sarkozy, höfuðkeppinatur de Villepins innan stjórnarinnar, hefur boðist til að leita satta með viðræðum við verkalýðsfélög og fulltrúa námsmanna áður en löggin taka gildi.

- aa

**Flott hugmynd að
fermingargjöf**

**High Peak Sherpa
55+10**
Góður göngupoki, stillanlegt bak og stækkanlegt aðalhol.

**Feringartilboð
8.990 kr.**
Verð áður 10.990 kr.

Einnig til 65+10
Feringartilboð 9.990 kr.

Listi Samfylkingar og óháðra:

Þrjár konur í efstu sætum

STJÓRN MÁL Framboðslisti Samfylkingarinnar og óháðra á Akranesi fyrir komandi bæjarstjórnarkosningar var samþykktur á félagsfundinum á föstudag. Fyrsta sæti listans skipar Sveinn Kristinsson, bæjarfulltrúi og formaður bæjarráðs, en næstu þrjú sæti eru skipuð konum. Annað sætið skipar Hrönn Ríkharðsdóttir aðstoðarskólastjóri, þriðja sætið skipar Anna Lára Steindal síðfræðingur og það fjórða skipar Sigrún Ósk Kristjánsdóttir háskólanemi.

Samfylkingin og óháðir eru nú í meirihlutasamstarfi í bæjarstjórn Akraness ásamt Framsóknarflokki.

- sha

Samkomulag milli íþróttafélagsins Vals og Reykjavíkurborgar:

Nýtt skipulag á Hlíðarendasvæðinu

SKIPULAGSMÁL Samkomulag hefur náðst milli Reykjavíkurborgar og Vals um endurskoðun deiliskipulags við Hlíðarenda í Vatnsmýri.



DAGUR B. EGGERTSSON

„Uppbyggingin mun miðast við að þetta verði fyrsta svæðið í Vatnsmýrinni að byggjast upp í samræmi við þær tillögur sem munu bera sigur úr bítum í hugmyndasamkeppninni sem hefst í byrjun apríl,“ segir Dagur B. Eggertsson, formaður



HLÍÐARENDASVÆÐIÐ Teikningin sýnir skipulag svæðisins miðað við eldri tillögu. Svæðið mun taka einhverjum breytingum samfara nýjum tillögum.

skipulagsráðs Reykjavíkur. Valsmenn eru með byggingarrétt á atvinnuhúsnæði og íbúðum sem ramma svæðið inn og að sögn Pét-

urs Stefánssonar, framkvæmdastjóra Vals, var innihaldið í samkomulaginu að framkvæmdum á svæðinu yrði frestað.

Gert er ráð fyrir að nýtt deiliskipulag fyrir Hlíðarendasvæðið liggi fyrir 1. júlí 2007.

Þetta svæði er sá hluti skipulagsins sem einkum hefur hlotið gagnrýni að sögn Dags og hafa ýmsir hvatt til að skipulag svæðisins taki mið af einhverjum línunum sem lagðar eru fyrir Vatnsmýrarsvæðið í heild. Vonast Dagur til að ná því með þessari niðurstöðu, að bíða eftir hugmyndasamkeppninni. „Ótti við að þessi hluti svæðisins byggist upp í algjöru ósamræmi við það heildarskipulag sem fæðist út úr hugmyndasamkeppni ætti nú að vera úr sögunni,“ segir Dagur.

- sdg



FRÁ VARSJÁ Fólk skoðar mynd af Jóhannes Páli páfa II sem búin er til úr litlum myndum af páfanum.

FRÉTTABLAÐIÐ/AP

Ár frá andláti Jóhannesar Páls II:

Pílagrímur minnst páfa

PÁFAGARÐUR, AP Kapólskir pílagrímur streymdu til Rómar um helgina til að minnst þess að á sunnudagskvöld var rétt ár liðið frá andláti Jóhannesar Páls II páfa. Hátíðarmessa var haldin af þessu tilefni í Péturskirkjunni í gær.

Um 10.000 Pólverjar komu til að taka þátt í minningarathöfnunum um þennan frægasta landaþeirra. Hundruð þúsunda Pólverja sóttu minningarmessur sem haldnar voru víða um Pólland á sunnudagskvöld.

Eftir allanga banalegu lést Jóhannes Páll II páfi hinn 2. apríl 2005 klukkan 21.37 vegna blóðeitrunar og bilunar í nýrum og hjarta. ■



STÖÐUMAT Á EES-SAMNINGI Framsögumenn í pallborði í Hátíðarsal HÍ.

FRÉTTABLAÐIÐ/HARI

Ráðstefna um EES-samning:

EES hefur nýst Íslandi vel

EVROPUMÁL Samningurinn um Evrópska efnahagssvæðið hefur gert Íslandi kleift að njóta kostanna innri markaðar Evrópu án þess að þurfa að selja sig undir þá þætti samstarfsins í Evrópusambandinu sem verr fara saman við íslenska hagsmunum.

Samningurinn hefur séð Íslandi fyrir þeim „sveigjanleika og viðbragðsgetu sem lítið og opið hagkerfi þarf á að halda“. Þetta sagði Geir H. Haarde utanríkisráðherra í opnunarræðu á ráðstefnu um EES-samninginn, sem haldin var í Háskóla Íslands fyrir helgi.

- aa

Fermingartilboð

Himneskt tilboð



Fullkominn tölvubúnaður er efst á óskalista hjá mörgum. Í tilefni ferminganna bjóðum við einstaklega hagkvæma tölvupakka sem uppfylla bæði óskir fermingarbarsins um fjölbærni, tæknimöguleika og gæði en einnig frábært verð.

Dell Dimension 5150 heimilistölva með 17" flatskjá

Altec Lansing ADA525, PC Cillin og Dell 924 AIO prentari fylgja með



Intel Pentium 4 630 3,00GHz HT örgjörvi
512MB 400MHz DDR2 vinnsluminni
160GB (7,200 rpm) SATA harður diskur
16X DVD+RW Dual Layer geislaskrifari
128MB ATI Radeon X300 SE skjákort
9-1 minniskortalesari
7 USB 2.0 tengi, IEEE 1394 FireWire
Dell E176FP flatur skjár
Microsoft Works 7.0 og Dell Media Experience 3.0 Deluxe
Microsoft Windows XP Home SP2



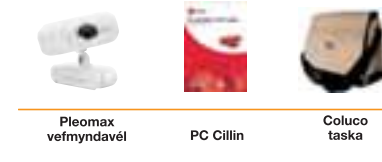
Tilboðsverð: **134.400 kr.** (107.951 kr. án vsk)
Vaxtalaust 11.676 kr. á mánuði í 12 mánuði

Inspiron 630m fartölva

Pleomax vefmyndavél, PC Cillin og Coluco taska fylgja með



Intel Pentium M 750 1,86GHz örgjörvi
512MB 533MHz DDR2 vinnsluminni
14.1" WXGA TFT True Life skjár
60GB harður diskur
8X DVD+/-RW DVD geislaskrifari
Intel Pro 2200 þráðlaust netkort 802.11b/g
Innbyggt Bluetooth
Fjögur USB 2.0, FireWire, S-Video, skjátengi
5-1 minniskortalesari
Microsoft Windows XP Professional



Tilboðsverð: **155.100 kr.** (124.578 kr. án vsk)
Vaxtalaust 13.529 kr. á mánuði í 12 mánuði



Hallarmúla 2, sími 540 2060, penninn@penninn.is

„ORÐRÉTT“

Kaldir karlar

„Snjósleðamenn hafa oft verið með ólæti á dansleikjum í gegnum tíðina. Við höfum því alltaf töluverðan viðbúnað þegar þessi mót fara fram.“

JÓN ÞÓRARINSSON, VARÐSTJÓRI HJÁ LÖGREGLUNNI Á EGILSSTÖÐUM, VEGNA HÓPSLAGSMÁLA SEM BRUTUST ÚT Á DANSLEIK Á ÍÐAVÖLLUM SEM HALDINN VAR Í TENGSLUM VIÐ SNJÓSLÉÐAMÓT SEM FRAM FÓR Á HÉRADI UM HELGINA. FRÉTTABLAÐIÐ.

Með allt á hreinu

„Við viljum styttri, einfaldari, þægilegri, snjólásari, beinni og betri veg.“

GEIR GESTSSON, BÆJARSTJÓRNARMAÐUR Í VESTURBYGGÐ. BÆJARSTJÓRNIN HEFUR KÆRT ÚRSKURÐ SKIPULAGSSTOFNUNAR EN ÞAR ER EKKI FALLIST Á ÞVERUN DJÚPAFJARÐAR OG GUFUFJARÐAR ÞVI ÞÁ YRÐI AÐ FARA YFIR TEIGSSKÓG, SEM ER Á NÁTTÚRUMINJASKRÁ. FRÉTTABLAÐIÐ.

HVAD ER AÐ FRÉTTA? NÝTT FRÍBLAÐ DAGSBRÚNAR Í DANMÖRKU

Leitað að stjórnendum í uppbygginguna

„Við erum að byrja að leita að rétta fólkinu til að byggja upp starfsemi sem á að vera hliðstæða Fréttablaðsins í Danmörku, við byrjuðum á því í gær eða fyrradag og svo förum við að leita að samstarfsaðilum á ýmsum sviðum, til dæmis í dreifingu,“ segir Svinn Dam, nýráðinn forstjóri og varastjórnarformaður 365 Media Scandinavia A/S, en hann er þegar tekinn til starfa við að leggja undirstöðurnar að nýju fríblaði 365 í Danmörku. Svinn á einnig að bera ábyrgð á því að byggja upp fjölmiðlastarfsemi í Danmörku og kanna sóknarfæri á hinum Norðurlöndunum þannig að það verður nóg að gera. Svinn Dam vill ekkert segja um það hvenær nýja fríblaðið hefji göngu sína. „Það eina sem ég get sagt er að það verður eins fljótt og hægt er. Markmiðið er að gera það að mest lesna dagblaði Danmerkur,“ segir hann og vill ekkert gefa upp um það hvenær áætlað er að ráðning-



um ljúki. Hann segist nú þegar hafa hugmyndir um það hverjir komi til greina sem stjórnendur í uppbyggingarstarfinu og telur auðvelt að ráða fólk en var ekki búinn að ganga frá neinum ráðningum í gær þegar blaðamaður Fréttablaðsins ræddi við hann. „Ég hef gert þetta einu sinni áður. Ég var sá sem byrjaði með MetroXpress í Danmörku og réð inn stjórnendur í fyrirtækið. Margir fjölmiðla-

menn vilja gjarnan vera með í nýrri starfsemi því að það er spennandi að vinna að og með nýjungar. Ég er sannfærður um að síminn minn mun ekki stoppa með tilliti til þess að finna fólk. Samhliða þessu er ég að líta á önnur fjölmiðlasvið og huga að tækifærum þar,“ segir hann.

Svinn Dam hefur á sér gott orð sem brautryðandi og fjölmiðlagúrú í Danmörku enda var hann sá sem byggði upp Metro í Danmörku. Hann hefur verið forstjóri Metro International með höfuðstöðvar í London síðustu fimm árin jafnframt því að vera stjórnarformaður í ýmsum sprotafyrirtækjum. Svinn Dam er 45 ára og hefur starfað lengi við fjölmiðlun, meðal annars verið forstjóri Jyllandsposten sem er eitt stærsta og útbreiddasta blað Danmerkur. Hann er með skrifstofu hjá Atlas Ejendomme í Kaupmannahöfn en býr sjálfur í Árósum.

nær og fjær
tilveran

ÞESSI HLIÐ UPP Þessum sautján ungbörnum, íklæddum samfellum sem á stendur „Þessi hlið upp“, var stillt upp á blaðamannafundi í Bandaríkjunum. Börnin tóku þátt í áróðurs-herferð þar í landi gegn vöggudaða, en talið er að betra sé að láta ungbörn sofa á bakinu til að forðast vöggudaða.

FRÉTTABLAÐIÐ/AP

Skeggræður og skrautlegir farþegar



Gamli Baldur, eins og hann er nú nefndur í Stykkishólmi, fór í sína síðustu siglingu á föstudag en ný ferja leysir hann af hólmi 12. apríl. Blaðamaður fór með og spjallaði við áhöfnina, farþega og nýja eigendur ferjunnar, sem nú er á leið til Finnlands þar sem hún mun ferja fólk frá Turku til nálægra eyja.

Það var mikil breyting fyrir ferðalanga um Breiðafjörð þegar nýr Baldur hóf siglingar þar árið 1990. Þá fyrst var hægt að aka bílnum beina leið um borð en áður hafði þurft að hífa þá þangað. Sturla Böðvarsson samgönguráðherra, sem þá var bæjarstjóri í Stykkishólmi, segir að margir bileyndur hafi verið órólegir við það að sjá bíl sinn hanga í lofti og oft virðast nálægt því að rekast í hér og þar.

Eftirminnilegir farþegar

Heiðar Baldursson hefur verið bátsmaður á Baldri í meira en áratug en hann leggur það í vana að spjalla við farþega þegar færi gefst frá önnum. „Farþegarnir eru upp til hópa afar gott fólk en þó leynist þar misjafn saðurinn,“ segir hann. „Einn eftirminnilegasti farþeginn var einn mesti lygalaupur landsins en hann hafði farið víða um og villt á sér heimildir og þannig komist stundum í feitt um stundarsakir. Viðhafði hann svipadán leik hér um borð og laug því að skipstjórnunum að þeir hefðu verið skólafélagar. Var hann svo lunkinn við þetta að skipstjórnun var farinn að trúta honum þó hann mundi nú ekki alveg eftir honum. En þó varð lygalaupnum ekki kápan úr því klæðinu. Svo er mér



HEIÐAR BALDURSSON OG ESA NORRVIK Þegar lagt var af stað frá Stykkishólmi var Norrviik gestur hjá Heiðari og félagum í Baldri en hlutirnir snerust við þegar komið var að höfn á Brjánslæk. Þá var Baldur orðinn að Eivöru og Heiðar ekki í raun á heimavelli heldur á finnskri ferju.

FRÉTTABLAÐIÐ/HÖRÐUR



NÝR BALDUR Hér má sjá nýju ferjuna koma úr slipp í Hollandi.

einnig minnstætt þegar ég hafði afskipti af tveimur farþegum en þeir höfðu gleymt að setja bílinn í handbremsu og það var ekki gott í sjó svo ég varð að ítreka við þá að bæta úr því. Upphöfst þá mikili handpat og hamangangur svo ég endurtók ítrekun mína og var farið að hitna nokkuð í hamsi. Þá kom í ljós að annar var heyrnarlaus en hinn mállaus en þeir voru á söluferdalagi til styrktar mál- og heyrnarlausum.“

Ekki eru allar endurminningar þó jafn spaugilegar því fyrir allnokkrum árum strandaði Baldur og urðu nokkrir farþegar og starfs-

menn fyrir meiðslum en Heiðar segir að vel hafi verið tekið á því. Eins fannst Heiðari óþægilegt þegar Baldur leysti Herjólf af og ferjaði fólk mill lands og eyjar hversu algengt var að farþegar höfðu þá Bakkus með í för. „Við erum blessunarlega laus við það herna í Breiðafirðinum,“ bætir hann við.

Gufubað í hverri ferju

Fyrirtækið Rosita í Finnlandi hefur nú keypt ferjuna og voru nokkrir starfsmenn fyrirtækisins með í för í síðustu ferðinni. Reyndar var ferjan formlega komin í eigu Rosita klukkan fjögur á föstudag en þá var hún á Brjánslæk. Það var því finnsk ferja sem flutti farþega yfir Breiðafjörðinn í þessari hinstu ferð. Esa Norrviik verður skipstjóri á Eivöru, en það er hið nýja nafn ferjunnar finnsku. „Það þarf að gera nokkrar breytingar á skipinu,“ segir hann. „Til dæmis kveða finnsk lög á um að það verði að vera gufubað í svona ferjum svo við verðum að setja upp eina slíka.“

Stilling - betri en bestir **Bílavarahlutir**

THULE
SWEDEN

Ferða- og skíðabox



Ocean 10 / 360 lítrar



Apollo 10 / 350 lítrar



Ocean 60 / 330 lítrar



Spirit 820 / 480 lítrar

Stilling
Bílavarahlutir

ADALNÚMÉR - SÍMI 520 8000
SKEIFUNNI 11 RVÍK - SÍMI 520 8001
DRAUPNISGATA 1 AK - SÍMI 520 8002
DALSHRAUNI 13 HFN. - SÍMI 520 8003

SMÍÐJUVEGI 68 KÖP. - SÍMI 520 8004
BILDHÖFÐA 16 RVÍK. - SÍMI 520 8005
EYRARVEGI 29 SELF. - SÍMI 520 8006
www.stilling.is

Ísafjörður:
Vestfirskur kynþokki

Vikublaðið Bæjarins besta á Ísafirði hefur efnt til keppni um kynþokkafyllstu Vestfirðingana. Nú þegar hafa tilnefningar streymt inn og fimm hlutskörpustu af sitt-hvoru kyninu verið tilnefnd. Nú gefst fólki kostur á að kjósa á milli þeirra en hinn 12. apríl verður ljóst hver eru kynþokkafyllstu Vestfirðingarnir.

„Þessi tíu sem tilnefnd hafa verið eru tiltölulega jöfn að stigum og tilnefningarnar gefa til kynna víðan smekk Vestfirðinga hvað kynþokka varðar,“ segir Thelma Hjaltadóttir, blaðamaður og umsjónarmaður keppinnar.

-jse

Hollvinasamtök Grensásdeildar:

Vekja athygli á arðsemi deildarinnar

Hópur fólks hefur undanfarið unnið að stofnun Hollvinasamtaka Grensásdeildar. Stofnfundurinn verður haldinn á morgun og vonast aðstandendur til þess að úr verði afl sem takist að styðja við bakið á starfsemi deildarinnar.

„Síðan Grensásdeildin var stofnuð árið 1973 hefur þjóðinni fjölgað um fjörutíu prósent og þeim sem þurfa endurhæfingar við hefur fjölgað ennþá meira. Á sama tíma hefur engu verið bætt við á Grensási, hvorki í legurýmum né aðstöðu, fyrir utan sundlaugina á níunda áratugnum,“ segir Gunnar Finnsson rekstrarhagfræðingur, sem tekið hefur þátt í undirbúningi fyrir



ÚR SUNDLAUGINNI Á GRENSÁSDEILDINI Fyrir utan sundlaugina hefur engu verið bætt við deildina frá stofnun hennar árið 1973.

stofnfundinn. „Miklar úrbætur þurfa þó að koma til og ný álma er nauðsynlegt til að bæta brýnustu þörfina,“ bætir hann við. Gunnar segir að félagið vilji vekja sérstaka athygli á að allir hagnist á bættum hag Grensásdeildar. Reksturinn sé

mjög hagkvæmur fyrir þjóðarþúfið því endurhæfingin gegni lykilhlutverki í því að fá fólk út á vinnu-markaðinn eftir slys, aðgerðir og heilaskaða. Aðspurður um fyrstu verkefni Hollvinasamtakanna segir Gunnar að þau ætli fyrst og fremst

að vera rödd sem leiti leiða til að bæta hag deildarinnar. „Við ætlum að þrýsta á ráðamenn til að gera eitthvað í málunum því sem hópur getum við komið fram og sagt hluti sem yfirstjórn Grensás getur ekki sagt. Einnig viljum við horfa til einkageirans og þeirra sem hafa beinan ávinning af endurhæfingu eins og lyfjafyrirtækja, stoðtækjaframleiðenda og tryggingafélaga. Árgjaldið á ekki að vera aðaltekjstofn samtakanna enda má búast við því að tekjulágt fólk hafi einnig áhuga á að leggja starfinu lið.“

Stofnfundur samtakanna verður í safnaðarheimili Grensáskirkju á morgun klukkan 20. ■

BALDUR Í FLATEYJARHÖFN

Gamli Baldur kom til hafnar í Flatey í hinsta sinn síðdegis á föstudaginn.



SVERRIR GARÐARSSON Það væsir ekki um Sverri þegar hann tekur ferjuna enda vel kunnugur starfsfólkinu og heldur því uppi á skrafi fá hann því við komið.

FRÉTTABLAÐIÐ/HÖRÐUR

Nýr Baldur

Um tuttugu bílar komast fyrir í gömlu ferjunni en sú nýja tekur um 45. Einnig verður nýja ferjan snarari í snúningum þannig að ferðalangar munu vera fimmtíu mínútum sneggrri yfir fjörðinn en áður, um tvær klukkustundir. Áhöfnin er nú á leið til Hollands en þaðan verður ferjunni siglt að Íslandsströndum og vonast menn til að vera komnir til hafnar fyrir 12. apríl en þá er fyrirhugað að hefja siglingar á ný. Eyjarskeggjar í Flatey eru þó ekki alveg sambandslausir þó engin Breiðafjarðarferja sé til taks um þessar mundir en fólki og varningi er nú komið þangað með minni bátum.

Skeggrætt um borð

Sverrir Garðarsson, útgerðarmaður frá Bíldudal, var á meðal farþega. „Þetta er meiriháttar fínt,“ segir hann þegar blaðamaður tekur hann tali í matsalnum. „Þó ég sé svipað lengi að keyra er það mjög freistandi að taka bátinn og ræða við bátsmanninn og aðra úr áhöfninni. Það gerir ferðina eftirminnilega enda skemmtilegt fólk. Svo getur maður fengið sér í gogginn á þess að tapa tíma,“ segir hann og sýpur á kaffi.

jse@frettabladid.is

Betra verð.....

<p>Frosted flakes 500g kr 179.-</p>	<p>Kornflex 750g kr 139.-</p>	<p>Appelsínusafi 1L kr 69.-</p>	<p>Eplasafti 1L kr 69.-</p>
<p>Puffed Wheat 500g kr 179.-</p>	<p>Múslí 454g kr 98.-</p>	<p>Haframjöl 1,5kg kr 129.-</p>	<p>Suðrænn safti 1L kr 69.-</p>
<p>Ávaxta Múslí 1kg kr 159.-</p>	<p>Blandað Ávaxtaþykki 2,5L kr 299.-</p>	<p>Appelsínubykki 2,5L kr 299.-</p>	

99 kr. dagurinn



99 kr/pk.
Ilmkerti í tindós 4 stk.



99 kr/stk.

Ilmkerti 15 cm



99 kr/pk.

Ilmkerti í krukku 3 stk



99 kr/stk.

Epla ilmkerti



99 kr/pk.

Celebration glös 3 stk.



99 kr/stk.

Flugvélar



99 kr/stk.

Wader skóflur



99 kr/stk.

Hot Wheels bílar



99 kr/pk.

Dreadies fléttubönd



99 kr/stk.

Boltar



99 kr/stk.

Nærbuxur m/streng



99 kr/stk.

Nærbuxur m/streng



99 kr/pk.

Herra sokkar 3 í pakka

Gildir 4. apríl á meðan birgðir endast.



99 kr/pk.
Aviko franskar 750 g



99 kr/pk.
Skólaskinka



99 kr/stk.
Risabrauð 1 kg



99 kr/pk.
Jarðaber 250g



99 kr/pk.
Pagen bruður



99 kr/stk.
BKÍ kaffi



99 kr/stk.
Brazzi 1 ltr.



99 kr/pk.
Svínabuff



99 kr/pk.
Lays kartöflufloğur 200g



99 kr/pk.
Svali 3 stk. í pakka



99 kr/stk.
Baðbombur



99 kr/kg.
Appelsínur

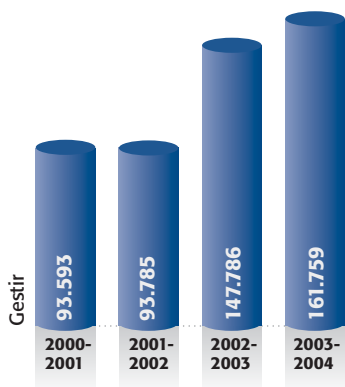


99 kr/pk.
Pagen kanelnúðar

HAGKAUP
Skemmtilegast að versla

Svona erum við

> Gestir á uppfærslum atvinnuleikhópa 2000-2004



Heimild: Hagstofa Íslands

baksvið

fréttir og fróðleikur

FBL GREINING: GRÓÐURELDAR**Sinueldar stærstu gróðureldarnir**

Stærstu gróðureldar hér á landi eru sinueldar en einnig hafa orðið eldar í mosa eða kjarri. Eftir að gróðureldur hefst er hann oftast hraður og stöðugur. Margir þættir hafa þar áhrif á en þó eru þrjú þættir sérstaklega áhrifamiklir: eldsneyti, veður og landslag. Einn af þáttunum þremur getur verið allsráðandi en yfirleitt hafa þeir allir áhrif.

Hvað brennur?

Það sem flokkast sem eldsneyti fyrir gróðurelda er rætur, mór eða annað hálfniðurbrotið efni neðanjarðar. Barrnalar, greinar, gras, fóðurkál eða korn og kjarr í tveggja metra hæð eða laufkrónur, bartré eða allt það sem er umlukið lofti frá jörðu.

Hvaða áhrif hefur veðrið?

Veðurbreytingar við slökkvistarf verða slökkvi-

liðsmönnum helst að fjórtjóni. Erlendis hafa heilu hópar slökkviliðsmanna lokast inni á svæðum sem síðan hafa brunnið. Á Íslandi eru slík slys ekki þekkt. Sé þurr í veðri er vindurinn vandastur því hann blæs í glæðurnar og hraðar brunuferlinu.

Skiptir landslag máli?

Landslagið hefur áhrif á brunaferlið og útbreiðslu. Halli og stefna landslagsins hefur áhrif á hvert eldurinn fer. Hann fer hraðar upp brekkur en niður. Máli skiptir hvernig sólin skín á það því hún þurrkar gróðurinn. Dalir og ásar



milli hærrí svæða hafa einnig áhrif á vindstremmið og því hraða eldsins.

Hvernig er slökkvistarfi hagað?

Bein og óbein árás notast til að slökkva gróðurelda. Við beina árás er vatni sprautað á logana eða til hliðar við

þá. Óbein árás er gerð nokkru frá eldinum til að stöðva framrás hans. Vegna þess hve gróðureldar breytast skjótt er oft byrjað á annarri aðferðinni og svo skipt yfir í hina eftir hentugleika.

Heimild: Brunamáskólinn. Kafi 15 um slökkvitækni og slökkvistarf frá febrúar 2004.

SPURT & SVARAÐ

LÉTTVÍN Á ÍSLANDI

Óproskuð vinnmenning

Stéphane Aubery, vinnuflytjandi og framkvæmdastjóri Vínkrunnar, telur tímabært að koma upp sérverslunum með léttvín.

Hvað finnst þér um vinnmenninguna hér á landi?

Hún er óproskuð en mér finnst að seljendur mættu auglýsa minna en kynna meira. Það er nefnilega lítið gert af því að fræða fólk um léttvínin. Þess vegna finnst mér alveg nauðsynlegt að koma upp öðruvísi vinnbúðum, eins konar sérverslunum. Þangað gæti fólk komið og smakkað og fræðst um þau. Þess vegna er ég ekki viss um að tímabært sé að selja léttvín í matvöruverslunum því ég sé ekki fyrir mér að stórmarkaðirnir sem venjulega spara til í starfsmannamálum sínum með því að ráða unglinga til starfa fáist til að ráða sérfræðinga til að kynna léttvín fyrir kúnum sínum.

Hvað finnst þér um vínurvalið hér? Það er bara nokkuð gott en fólk mætti huga frekar að gæðum en verði þegar það kaupir vín. Til dæmis er vínflaska sem kostar 800 krónur í Vinnbúðum seld á 1,3 evru í Frakklandi en flaska sem kostar 1.500 krónur í Vinnbúðum kostar um fimm evru í Frakklandi.



STÉPHANE AUBERY



Í ADGERÐ Öryrkjar og ellilífeyrisþegar sem þurfa að komast til hjartasérfræðings verða að velja milli þess að fá fyrst tilvísun hjá heimilislækni og fá þá hlut ríkisins greiddan eða fara beint til sérfræðings og borga allt gjaldið, tæpega 6.000 krónur, sjálfir.

FRÉTTABLAÐIÐ/HARI

Tilvísanakerfið er fjárhagslegt stýrikerfi

Tilvísanakerfið, sem heilbrigðisráðherra hefur ákveðið að taka upp fyrir hjartveika, er fjárhagslegt stýrikerfi fyrir hið opinbera, að mati formanns hjartalækna. Hann telur breytinguna koma verst við öryrkja og ellilífeyrisþega.

Siv Friðleifsdóttir heilbrigðisráðherra hefur ákveðið að taka upp tilvísanakerfi fyrir hjartveika og geta þeir þá valið milli þess að fara til heimilislæknis og fá tilvísun þannig að þeir njóti niðurgreiðslu Tryggingastofnunar eða fara beint og án greiðsluþátttöku ríkisins.

„Hjartalæknar sinna áfram öllum hvort sem fólk er með tilvísun eða ekki, það er alveg á hreinu. Þetta tilvísanakerfi er alls ekki sett á í samvinnu við okkur né hjartasjúklinga heldur,“ segir Þórarinn Guðnason, formaður Félags sjálfstætt starfandi hjartalækna.

Fyrir daufum eyrum

Þórarinn gagnrýnir að það séu einungis heimilislæknar og ekki aðrir læknar sem megi vísa hjartasjúklingum til hjartalækna. „Það bendir eindregið til þess að þetta sé fjárhagslegt stýrikerfi fyrir ríkið og byggist ekki á læknisfræðilegu mati. Það er augljóst að efnaminni hjartasjúklingar munu ekki hafa sama aðgengi að sérfræðipjónustu sinna sérfræðinga og efnameiri hjartasjúklingar,“ segir hann.

Hjartalæknar neyddust til að segja sig af samningi Læknafélags Reykjavíkur við Tryggingastofnun ríkisins síðasta haust og tók uppsögnin gildi nú í byrjun apríl.

„Við neyddumst til að segja okkur af þessum samningi eftir að hafa unnið á honum í tvo mánuði á síðasta ári án greiðsluþátttöku Tryggingastofnunar ríkisins,“ segir Þórarinn og bendir á að í ár hafi stefnt í að þetta yrðu þrjú til fjórir mánuðir.

„Þörfin fyrir hjartalækna hefur farið vaxandi, meðalaldur hækkar og hjartasjúklingum fjölga. Þetta skýrðum við allt með ítrekuðum bréfum og greinargerðum fyrir fulltrúum heilbrigðis- og fjármála-

ráðuneytis í langdregnum samningaviðræðum allan síðari hluta síðasta árs. Við töluðum fyrir daufum eyrum þó að upphæðin sem út af stóð hefði aðeins numið fjórtán milljónum króna. Það var augljóst að við gátum ekki rekið stofur okkar á þessu ári ef greiðsla kæmi ekki frá ríkinu í þrjú til fjóra mánuði,“ segir hann.

Hjartasjúklingar hafa borgað þriðjung og Tryggingastofnun tvo þriðju hluta af þjónustu hjartalækna. Samkvæmt samningnum eru hjartalæknar skyldugir til að veita þá þjónustu sem þörf er á en Tryggingastofnun ríkisins er einungis skylt að greiða ákveðna upphæð.

Fyrir viðtal, skoðun og hjartalínurit greiddi hjartasjúklingurinn tæpega 4.000 krónur samkvæmt gamla kerfinu en heildarupphæðin fyrir komuna var um 5.800 krónur. Öryrkjar og ellilífeyrisþegar með afsláttarkort greiddu hinsvegar aðeins 450 krónur á mann samkvæmt gamla kerfinu. Samkvæmt nýja kerfinu verður sá sem kys að fara beint til hjartalækna án milligöngu heimilislæknis að greiða fullt gjald, um 5.800 krónur.

Afturför eða framför?

„Það er gríðarlegt stökk þegar ellilífeyrisþegar verða allt í einu að greiða fullt gjald, 5.800 krónur. Það er þessi hópur sem mun fyrst og fremst verða að fara í gegnum heilsugæslulækna því að þeir efnameiri geta frekar borgað tæpega 2.000 krónur í viðbót og því snertir þessi breyting þá minna,“ segir Þórarinn.

Þórarinn vill ekki taka afstöðu til þess hvort verði sé að taka upp gamla tilvísanakerfið eða hvort breytingin nú sé skref aftur á bak eða ekki. „Ég ætla ekki að dæma um það hvort þetta er afturför eða framför,“ segir hann og telur nýja kerfið geta orðið einhverjum sjúklingum erfitt því að þeir þurfi nú að fara á þrjú staði, til heimilislæknis, hjartalækna og svo til

Tryggingastofnunar til að fá endurgreitt.

Þórarinn tekur dæmi um sjúkling sem fer til lungnalækna út af mæði. Lungnalæknirinn greinir ekki lungnasjúkdóm en grunar hjartabilun. Venjan hefur hingað til verið sú að lungnalæknirinn vísi sjúklingnum til hjartalækna eða í hjartaómskoðun vegna gruns um hjartabilun.

„Þessi sjúklingur getur farið þessa leið í dag ef hann greiðir þjónustuna að fullu en það er ljóst að þeir efnaminni yrðu að koma við á heilsugæslustöð fyrst en þar er ekki hægt að gera ómskoðun eða aðrar sérhæfðar rannsóknir sem augljóslega er þörf fyrir,“ segir Þórarinn og vitnar í skýrslu Hagfræðistofnunar Háskóla Íslands frá 2004 þar sem segir að koma á heilsugæslustöð kosti þjóðfélagið álíka mikið og koma til sérfræðings. Því sé hætt við að kostnaðurinn í heilbrigðiskerfinu aukist talsvert með nýja kerfinu.

Svipar til tannlæknakerfisins

Elínborg Bárðardóttir, formaður Félags íslenskra heimilislækna, segir að heimilislæknar hafi með ákvörðun heilbrigðisráðherra lent í hringiðunni og verði bara að bíða og sjá hvað gerist. Hún segir heimilislækna munu leysa úr vanda þeirra sem til þeirra koma og vísa til hjartalækna ef þeir geti ekki leyst sjálfir úr málu.

Tilvísanakerfið sé nýtt, ekki gamalt. Því svipi að mörgu leyti til þess tannlæknakerfisins þar sem ríkið greiðir ákveðinn hluta vegna tannlækninga barna. Óljóst sé hvaða áhrif þetta nýja kerfi hafi. „Við vitum ekki hvað þetta þýðir fyrir okkur ennþá. Við komum ekkert að þessu og eigum eftir að hitta þessa sjúklinga,“ segir hún.

**FRÉTTASKÝRING**

GUÐRÚN HELGA SIGURDARDÓTTIR
gsh@frettabladid.is

DV**Hefur þú séð DV í dag?****Karlmaður á fimmtugsaldri handtekinn****Smyglaði kókaíni í fartölvu****GRIPINN MEÐ TÆPT KÍLÓ Í LEIFSTÖÐ**



Kauptu nýja bílinn á gamla genginu
 Nú er rétta tækifærið til að fá nýjan bíl á góðu verði.
 Hver veit hvað það endist lengi? Sumarbíllinn er í Brimborg.
Komdu núna

Veldu nýjan **Ford**

Nýtt tákni um gæði

► Íslendingar velja Ford umfram önnur vestræn bíla-merki. Spannandi hönnun, aukin gæði og örugg þjónusta Brimborgar er trúleg ástæða þess að Ford sækir á Toyota sem vinsælasta bílamerkið á Íslandi. Upplifðu nýtt tákni um gæði - veldu Ford.

Focus er betur búinn en Corolla

Gömul tákni eru fallin. Og ný tekin við. Nýr, endurhannaður Ford Focus er betur búinn en Toyota Corolla. Ford hefur tekist það sem aðrir framleiðendur hafa áður reynt; að hanna meðal stóran bíl eftir gæðastöðlum lúxusbíla á lægra verði. Berðu fordómalaust Corolla saman við Focus. Og þú finnur að margur búnaður lúxusbíla er staðalbúnaður í Focus: **ESP stöðugleikastýrikerfi**, TRACS spólvörn, öryggisþúðagardinur, fjölliðaafjöðrun, loftkæling og hiti í sætum eru þar á meðal. Spurðu um þjónustu Ford.

Hæsta einkunn fyrir öryggi frá upphafi

Árekstraröryggisstofnunin EuroNCAP gefur Ford

Ford Focus. Ný gæði á lægra verði en áður.*

Kaupverð	5 girá	Sjálfskiptur
Ford Focus 3 dyra Trend 1,6i	1.790.000 kr.	1.884.000 kr.
Ford Focus 5 dyra Trend 1,6i	1.890.000 kr.	1.984.000 kr.
Ford Focus 4 dyra Trend 1,6i	1.940.000 kr.	2.034.000 kr.
Ford Focus Wagon Trend 1,6i	1.990.000 kr.	2.084.000 kr.

Focus hæstu einkunn allra bíla í sínum flokki. Árekstraröryggi Focus er metið með 5 stjörnum eða 35 stig. Frá upphafi hefur Focus hreppt 1. sætið á 65 alþjóða verðlaunahátíðum. Í 13 skipti bíll ársins. Vertu í hópi þeirra bestu, í dag og um alla framtíð. Veldu Focus.

Þegar allt er tekið með og verð er borið saman við gæði þá er Focus talinn betri kostur en bæði Toyota Corolla og VW Golf, samkvæmt fjölmörgum evrópskum bílablöðum. Berðu saman bíla. Komdu í Brimborg. Veldu nýjan Ford - nýtt tákni um gæði.

Atriði af gæðalista staðalbúnaðar:

- ESP stöðugleikastýrikerfi
- TRACS spólvörn
- Loftkæling
- Stíllanlegur hiti í framsætum
- Öryggisþúðar að framan
- Öryggisþúðar í hlidum
- Öryggisþúðagardinur
- ABS hemlakerfi
- EBA hemlajöfnun
- EBA hjálparhemlun
- Frjókornasía
- Upphitanlegir hliðarspeglar
- Rafstíltir hliðarspeglar
- Vindskeið að aftan (3d og 5d)
- Fjarstýrð samlæsing
- Fjölstíllanlegt stýri
- Geislaspilari með þjófavörn og 6 hátölurum
- Fjarstýring fyrir hljómtæki
- Aksturstólva og úthitamæli

Hægt að fá aukalega:

- Bluetooth™ fyrir síma
- AFS Halogen beygjuljós
- DVD spilar í lofti og skjár
- Fjöttengi fyrir heyrnartól
- Kæling í hanskahófi
- Leiðsögukerfi með litaskjá
- 6 diska Sony hljómtæki
- Bakkskynjari
- Regnskynjari
- Leður- eða sportsæti
- Rafdrifrið öikumannssæti
- Raddstýring fyrir:
 - hljómtæki
 - síma
 - leiðsögukerfi
- Aðfellanlegir speglar
- Hiti fyrir alla framrúðuna
- Sólarvörn í framrúðu
- Sportfjöðrun
- Sjálfvirkur „dimmer“ á baksýnispegli
- Hraðastíllir
- Rafdrifin sólluga

Aflaðu þér frekari upplýsinga www.ford.is

Berðu saman bíla. Berðu saman Toyota Corolla við Ford Focus. Skoðaðu úrvalið í bílaverslun Ford á Íslandi



● **Ford Fiesta Trend**
3 dyra 1,4i 5 girá*
Kauverð 1.360.000 kr.
Bílasamningur 18.930 kr.
Rekstrarleiga 27.980 kr.



● **Ford Fusion Trend**
5 dyra 1,4i 5 girá*
Kauverð 1.470.000 kr.
Bílasamningur 19.990 kr.
Rekstrarleiga 28.820 kr.



● **Ford Focus Trend**
5 dyra 1,6i 5 girá*
Kauverð 1.890.000 kr.
Bílasamningur 25.730 kr.
Rekstrarleiga 33.990 kr.



● **Ford Focus C-Max Trend**
5 dyra 1,6i 5 girá*
Kauverð 1.845.000 kr.
Bílasamningur 25.000 kr.
Rekstrarleiga 32.200 kr.



● **Ford Mondeo Ghia**
4 dyra 2,0i 5 girá*
Kauverð 2.260.000 kr.
Bílasamningur 30.785 kr.
Rekstrarleiga 42.200 kr.



● **Ford Galaxy Trend**
7 manna 2,0i 5 girá*
Kauverð 2.605.000 kr.
Bílasamningur 35.480 kr.
Rekstrarleiga 47.990 kr.



● **Ford Mustang Deluxe**
Coupe 4,0i V6 5 girá*
Kauverð 2.860.000 kr.
Bílasamningur 38.960 kr.



● **Ford Escape XLS 4x4**
5 dyra 2,3i sjálfskiptur*
Kauverð 2.690.000 kr.
Bílasamningur 36.650 kr.
Rekstrarleiga 48.980 kr.



● **Ford Freestyle SEL 4x4**
7 manna 3,0i V6 sjálfskiptur*
Kauverð 3.660.000 kr.
Bílasamningur 46.950 kr.
Rekstrarleiga 61.960 kr.



● **Ford Explorer XLT 4x4**
5 dyra 4,0i V6 sjálfskiptur*
Kauverð 3.790.000 kr.
Bílasamningur 51.630 kr.
Rekstrarleiga 71.750 kr.



● **Ford Expedition XLT 4x4**
8 manna 5,4i V8 sjálfskiptur*
Kauverð 4.395.000 kr.
Bílasamningur 59.870 kr.
Rekstrarleiga 83.920 kr.



● **Ford Ranger XL Crew Cab 4x4**
4 dyra 2,5 turbo dísil 5 girá*
Kauverð 2.370.000 kr.
Bílasamningur 32.280 kr.
Rekstrarleiga 43.900 kr.



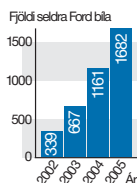
● **Ford F150 Lariat**
SuperCrew 4x4
4 dyra 5,4i V8 sjálfskiptur*
Kauverð 3.495.000 kr.
Bílasamningur 47.610 kr.



● **Ford F350 Lariat**
Crew Cab 4x4 4 dyra
6,0 turbo dísil V8 sjálfskiptur*
Kauverð 3.995.000 kr.
Bílasamningur 54.420 kr.



Við staðgreiðum gamla bílinn veljir þú bíl frá Brimborg. Þú veitir fyrir þér hvernig best er að losna við gamla bílinn. Brimborg kaupir hann af þér staðgreitt** veljir þú bíl frá Brimborg. Þú færð peninginn beint í vasann - eða greiðir upp lánið á gamla bílinum. Þú losnar við allt umstang við að selja og minnkar þinn kostnað. Komdu og skoðaðu Ford í dag. Komdu í Brimborg - skoðaðu nýja hönnun og kynntu þér hvernig þú getur fengið þér nýjan Ford.



Ford er meðal vinsælastu bílamerkja á Íslandi. Endursalan staðfestir það einnig. Vertu í hópi þeirra bestu. Veldu nýjan Ford.



* Brimborg og Ford áskilja sér rétt til að breyta verði og búnaði án fyrirvara og að auki er kauverð háð gengi. Lán er bílasamningur með 10% útborgun og mánaðarlegum greiðslum í 84 mánuði og eru háðar breytingum á vöxtum og gengi erlendra mynta 50% ísk / 50% erl.myntkarta. Leiga er rekstrarleiga og er miðuð við mánaðarlegar greiðslur í 39 mánuði sem eru háðar gengi erlendra mynta og vöxtum þeirra. Smur- og þjónustuefirlit samkvæmt ferli framleiðanda og Brimborgar er innifalið í leigugreiðslu og allt að 20.000 km akstur á ári. ** Staðgreitt 45 dögum eftir afhendingu nýja bílsins. Nánari upplýsingar veita söluráðgjafar Brimborgar. Aukabúnaður á myndum: af Focus er állægur og þokuljós; af Ranger er tvílitur.

skoðun

**SJÓNARMÍÐ
KÁRI JÓNASSON**

Nýjar stjórnir Ísraels og Palestínnumanna:

Enn eru tímamót í Mið-Austurlöndum

Skammt er á milli stóratburða í Mið-Austurlöndum nær þessa dagana. Þingkosningar eru nýafstaðnar í Ísrael og ný stjórn Palestínnumanna hefur tekið við völdum. Nýir menn eru í forsvari á báðum vígstöðvum og því margt óvissu um friðarferlið á þessu umdeilda svæði fyrir botni Miðjarðarhafs. Ný stjórn Palestínnumanna undir forystu Hamas-samtakanna umdeildu tók við í sömu viku og kosningarnar fóru fram í Ísrael. Ekki er ljóst hvort nýja stjórnin þar hefur haft áhrif á það að mjög léleg kjörsókn var í Ísrael, aðeins 63 prósent, sem er það minnsta frá því að Ísraelsríki var sett á laggirnar árið 1948.

Ljóst er að ærin verkefni blasa við leiðtogum Ísraels og Palestínnumanna á næstunni. Mikil tortryggni ríkir víða í garð leiðtoga Hamas-samtakanna og hinnar nýju stjórnar Palestínnumanna og hefur það ekki síst komið fram í afstöðu margra völdugra ríkja á Vesturlöndum.

Ýmsar skýringar hafa verið gefnar á hinni lélegu kjörsókn, en nærtækt er að geta sér þess til að margir Ísraelsmenn séu orðnir þreyttir á eilífum ófriði í landinu og nágrennaríkjunum og hafi þess vegna ekki talið það þess virði að fara á kjörstað. Nýr flokkur – Kadima-flokkurinn – hafði heldur ekki það aðdráttarafl í kosningunum sem spáð hafði verið, en hann er nú engu að síður stærsti flokkur landsins, með 28 þingsæti af 120 í Knesset, ísraelska þinginu. Flokknum hafði verið spáð allt að fjórutíu þingsætum í upphafi kosningabaráttunnar. Þrátt fyrir að útkoman hafi ekki orðið alveg eins og vænst hafði verið ber á það að líta að Sharon stofnaði ekki þennan flokk fyrr en í nóvember í fyrra og líklegt er að margir kjösendur hafi sagst hafa ætlað að kjósa flokkinn í samúðarskyni við Sharon, sem nú hefur verið úti úr heiminum á sjúkrahúsi í margar vikur. Formlegar stjórnarmyndunarviðræður eru ekki enn hafnar í Ísrael en forseti landsins hefur hafið viðræður við helstu stjórnmalaföringja og fastlega er búist við því að hann feli Ehud Olmert, starfandi forsætisráðherra, að mynda stjórn. Talið er að stjórnarmyndunarviðræður geti tekið nokkurn tíma, en helsti samstarfsflokkur Kadima-flokksins er talinn verða Verkamanna-flokkurinn, sem hlaut tuttugu sæti í kosningunum í síðustu viku. Þar er líka nýr leiðtogi við stjórnvölinn, Amir Peretz, sem áreiðanlega vill láta til sína taka. Allt þetta gerir það að verkum að stjórnin mun ekki smella saman á fyrstu dögum formlegra viðræðna. Nýr flokkur, Gil – flokkur lífeyrisþega, kom mest á óvart í kosningunum. Hann fékk sjö þingsæti og eins og nafnið bendir til eru helstu baráttumál hans bætt kjör ellilífeyrisþega í landinu. Leiðtogi hans, Rafael Eitan, er þekkur í heimalandinu, fyrrverandi yfirmaður leyniþjónustunnar. Hann hefur víða komið við sögu og er talið að persónulegt fylgi hans eigi ekki síst þátt í kosningasigrinum. Líklegt er að Olmert fái hann til samstarfs við sig við myndun nýrrar stjórnar, því þetta er ekki talinn ógaflokkur.

Ljóst er að ærin verkefni blasa við leiðtogum Ísraels og Palestínnumanna á næstunni. Mikil tortryggni ríkir víða í garð leiðtoga Hamas-samtakanna og hinnar nýju stjórnar Palestínnumanna, og hefur það ekki síst komið fram í afstöðu margra völdugra ríkja á Vesturlöndum, sem hóta að hætta fjárstuðningi við uppbyggingaráætlanir Palestínnumanna. Áframhald friðarferlisins er því mörgum annmörkum háð og ekki bætir úr að nýir leiðtogar Ísraels ætla ótrauðir að halda áfram með múrinn umdeilda sem á að skilja að Ísraelsmenn og Palestínnumenn.

Frumvörp í gíslingu

Samkvæmt fjölmáðakönnun Gallup október 2005.

Sem stendur virðist sem nýtt frumvarp Valgerðar Sverrisdóttur iðnaðarráðherra um Nýsköpunarmiðstöð Íslands hafi þegar verið tekið í gíslingu í iðnaðarnefnd áður en Valgerði hefur gefist svigrúm til þess að mæla fyrir því á þingi. Þingmenn Sjálfstæðisflokksins í nefndinni eru úfnir og hafa í hótunum. Birkir J. Jónsson, formaður nefndarinnar og eini fulltrúi Framsóknarflokksins í henni, þarf að sýna stjórnkænsku gagnvart vinum sínum í samstarfsflokknum á næstu vikum ef það er einlægur ásetningur framsóknarmanna að afgreiða frumvarpið með hraði. Verði sjálfstæðismönnum ekki haggáð í iðnaðarnefnd eiga framsóknarmenn þann kost að



FRÁ DEGI TIL DAGS

taka eitthvert hjartans mál Sjálfstæðisflokksins í gíslingu. Ef til vill er það ekki nægilega góður krókur á móti bragði að setjast á nýtt frumvarp fjármálaráðherra um háeffun ÁTVR. Áhrifarlíka yrði að krefjast meiri tíma til að skoða frumvarp menntamálaráðherra um Ríkisútvarpið fram til haustsins. - Vísitandi aðhefst stjórnarandstaðan ekkert en fitnar eins og púkinn á fjósbitanum eftir því sem ágreiningurinn á stjórnarheimilinu verður fjörugr.

Höfuðborgarmisrétti

Vaxandi líkur eru nefnilega til þess að skerist í odda í stjórnsamstarfinu eftir því sem nær dregur kosningum. Miðað við fylgi Framsóknarflokksins í könnunum verður þörf hans til atkvæðakaupa æ brýnni. Sjálfstæðisflokkurinn þarf ekki á neinu slíku að halda

í bili og veit sem er að Framsóknarflokkurinn fær ekki aftur þá valdastöðu sem hann hefur eigi hann á annað borð afturkvæmt í ríkisstjórn. - Jónas Kristjánsson færir vanda Framsóknarflokksins í tal á vefsíðu sinni í gær: „Þegar fylgi Framsóknar í Reykjavík er komið niður í þrjú prósent, er ekkert orðið eftir nema sá hópur óvinnufærra utanbæjarmanna, sem hefur fengið vinnu hjá ríkinu út á flokkinn. Aðrir eru flúnir. Enda er óeðlilegt, að pupullinn á mölinni kjósi flokkinn, sem áratugum saman hefur setið í landstjórn og lagt þar Reykjavík í einelti. Raunar flokkast undir sjálfseyðingarhvöt hvar sem er á höfuðborgarsvæðinu að kjósa Framsókn, því að leyn og ljóst hefur flokkurinn reynt að mismuna því.“
johannh@frettabladid.is



Innanlandsflug

Á þeim árum þegar erlendri her-setu á Íslandi var mótmælt hvað ákafast létu mótmælendur ekki í ljósi sérstakar áhyggjur af því hvað yrði um eigur hins erlenda hers ef og þegar hann færi. Þaðan af síður höfðu menn miklar áhyggjur af atvinnuleysi á svæðinu í kjölfar brottflutnings hersins eða mengun í jarðvegi eða nokkru öðru sem nú virðist full ástæða til að ræða og skoða vel. Fylgismenn hersetu höfðu þó einhverjar áhyggjur af vörnum landsins án hans enda var hann um kyrrt, allt fram til þessa. Sjálf trúði ég aldrei almennilega mikilvægi þess að verja skerið okkar með 250 þúsund hræðum eins og þá var. Þótt okkur hafi fjölgað í þrjú hundruð þúsund ber ég enn ekki skynbragð á mikilvægi þess að verja þetta land fyrir ímynduðum óvinum, finnst einhverjum veginn að Íslendingar og Færeyingar hljóti alltaf að verða frekar óspennandi skotmark þeirra sem leggja sig í líma við að finna óvini.

En það er önnur saga. Enn er ósvarað þeirri spurningu hvornig eigi að haga innanlandsflugi á Íslandi. Við brottflutning hersins verða þær raddir háværari sem telja miðstöð innanlandsflugs best komna á Keflavíkflugvelli og tefla fram ýmsum rökum, sumum góðum og öðrum afleitum eins og gengur. Eðlilega hafa íbúar Reykjanesbæjar hug á að fá þessa þjónustu í sitt sveitarfélag enda eftir töluverðu að slægjast. Mergurinn málsins er hinsvegar sá að staðsetning miðstöðvar innanlandsflugs er ekki einkamálið Reykjavíkinga, þótt stundum mætti ætla svo af umræðunni. Griðarlegir hagsmunir landsbyggðarbúa eru í húfi og því undrast ég hversu lítið heyrir úr þeirri átt. Vestfirðingar, Norðlendingar og Austfirðingar eiga mikið undir því að njóta góðrar þjónustu í innanlandsflugi og að greiður aðgangur sé að höfuðborg allra landsmanna, þar sem nær allri opinberri þjónustu hefur verið fundinn staður til frambúðar. Enn heyrast undarlegar fullyrðingar á þá lund að þeir einu sem fljúgi milli landshluta séu hvort sem er á leiðinni til útlanda og því sé þetta bara til hagsbóta. Slíku bulli er auðvitað ekki svar-

Í DAG SAMGÖNGUR

**INGA RÓSA
ÞÓRÞARSDÓTTIR**

Mikilvægast er að allir landsmenn taki þátt í umræðunni um framtíðarfyrirkomulag innlandsflugs.



andi og morgunljóst að þeir þrjú hundruð og tuttugu þúsund farþegar sem tóku sér far með Flugfélagi Íslands á síðasta ári voru fæstir á ferðinni í slíkum erindagjörðum. Eitthvað hefði kostað í tíma og peningum að flytja þá farþega milli Reykjavíkur og Keflavíkur, hvað sem líður hugmyndum um bættar samgöngur á milli þessara staða. 320 þúsund farþegar á einu ári svarar því að hver einasti Íslendingur hafi farið á m.m.k. eina flugferð milli áfangastaða innanlands og nokkrir reyndar tvær. Réttur helmingur þessara farþega flaug á milli Akureyrar og Reykjavíkur. Verði miðstöð innanlandsflugs flutt til Keflavíkur tvöfaldaðast ferðatími þessa fólks og þá má búast við að stór hluti þessa hóps kjósi frekar að keyra alla leið með tilheyrandi kostnaði í tíma og peningum. Það kallar á aðgerðir í vegamálum á þeirri leið.

Formaður Skipulagsráðs Reykjavíkur, Dagur B. Eggertsson, greindi frá því í viðtalsþætti í sjónvarpi ekki alls fyrir löngu að hann hefði þegar lýst sig tilbúinn til að fara og hitta bæjarstjórnara á Ísafirði, Akureyri og Egilsstöðum. Það hljómaði næstum eins og honum fyndist það hálfgerð ofrausn af sinni hálfu að leggja í slík ferðalög, en kannski var ég bara illa fyrirkölluð þegar ég hlustaði. Það væri hinsvegar fróðlegt að vita hvort sú fundarferð er hafin og hvornig hún hefur þá gengið. Hitt er þó mikilvægara að íbúar þessara landshluta láti til sín heyra. Hvað segir fólk sem sækir nám til Reykjavíkur? Hvað segja foreldrar langveikra barna

sem þurfa að leita þar læknisþjónustu? Hvað segja sveitarstjórnarmenn sem ítrekað eiga erindi við stofnanir og fulltrúa ríkisstjórnar? Nú má vel vera að Vestfirðingar, Norðlendingar og Austfirðingar hafi ekki verið svo hljóðlátir um þessi mál sem mér virðist en það heyrir a.m.k. alls ekki nóg frá þeim. Meðan Reykjavík er höfuðborg allra landsmanna er það hagsmunamál allra Íslendinga að samgöngur til og frá henni séu greiðar. Það getur aldrei orðið einkamálið Reykjavíkinga að ráðstafa Vatnsmyrinni til þéttingar byggð. Margir virðast reyndar trúa því í alvöru að þétting byggðar sé töfralausn sem leysi allan vanda höfuðborgarinnar. Hann er hinsvegar meiri og djúpstæðari en svo að það eitt dugi til.

Það er heldur ekki lögmál að flugvöllurinn fari úr Vatnsmyrinni eins og margir halda fram. Ítrekað heyrir að auðvitað fari flugvöllurinn, spurning sé ekki hvort heldur hvenær og hvert. En sá kostur hlýtur að verða skoðaður, eins og aðrir, að hann sé best kominn þar sem hann er. Mikilvægast er þó að allir landsmenn taki þátt í þessari umræðu, ekki síst þeir sem byggja Vestfirði, Norðurland og Austurland.

Leiðrétting

Þau leiðu mistök urðu við frágang greinar Guðmundar Andra Þorssonar á þessum stað í blaðinu í gær að lokasetning hennar og skýring á skammstöfun innan sviga féllu niður. Merking niðurlagsins bjagaðist verulega við þetta auk þess sem Guðmundur Andri fékk ekki tækifæri til að kveðja lesendur en þessi grein var hans síðasta á þessum vettvangi.

Rétt niðurlag greinarinnar er svohljóðandi:

„Í þrjú ár hef ég vaknað á sunnudagsmorgnum og skrifaði pistilinn, svolítið eins og prestur að skrifa stólræðu dagsins. Þetta er orðið ágætt. Ég þarf að fara að pikka eitthvað annað á tölvuna – ég ætla með Davíð Oddssyni í skoðanabindindi. Ætli við hittumst ekki á O.A.-fundum (Opinionated Anonymus).“

Ég þakka fyrir mig, starfsfólki Fréttablaðsins og lesendum.“

Guðmundur Andri og lesendur eru beðnir velvirðingar á þessum mistökum og að öll þankastrik höfundar hafi fallið niður.

MARKAÐURINN
Mest lesna viðskiptablaðið
FYLGI FRÉTTABLAÐINU ALLA MIÐVIKUDAGA

AUGLÝSINGASÍMI
550 5000

FRÉTTABLAÐIÐ

ÚTGÁFUFLÉLAG: 365 – prentmiðlar RITSTJÓRAR: Kári Jónasson og Þorsteinn Pálsson FRÉTTARITSTJÓRI: Sigrún M. Egilsson AÐSTOÐARRITSTJÓRI: Jón Kaldal FRÉTTASTJÓRI: Arndís Þorgeirsdóttir VARAFRÉTTASTJÓRI: Trausti Hafliðason RITSTJÓRNARFULLTRÚI: Steinunn Stefánsdóttir RITSTJÓRN OG AUGLÝSINGAR: Skaftahlíð 24, 105 Reykjavík AÐALSÍMI: 550 5000 SÍMBRÉF Á FRÉTTAÐEILD: 550 5006 NETFÖNG: ritstjorn@frettabladid.is og auglysingar@frettabladid.is VEFFANG: visir.is UMBROT: 365 – prentmiðlar PRENTVINNISLA: Ísafoldprentsmiðja ehf. DREIFING: Pósthúsið ehf. dreifing@posthusid.is Fréttablaðinu er dreift ókeypis á heimili á höfuðborgarsvæðinu, Suðurnesjum og Akureyri. Einnig er hægt að fá blaðið í völdum verslunum á landsbyggðinni. Fréttablaðið áskilur sér rétt til að birta allt efni blaðsins í stafrænu formi og í gagnabörnum án endurgjalds. issn 1670-3871



ÖÐRUVÍSI JAKKAFÖT

Hægt er að vera öðruvísi en samt skemmtilegur og fágaður á fermingardaginn.

FERMING 2



SVONA Á HJÁL- URINN AÐ SITJA

Pegar kaupa á hjálm þarf hann að passa notandanum. Hann þarf líka að vera rétt stilltur því annars gerir hann lítið sem ekkert gagn.

HEILSA 4

allt

FASTEIGNIR HEIMILI HEILSA HÚS BÖRN NÁM FERÐIR MATUR BÍLAR TÍSKA FERMING BRÚDKAUP TILBOÐ O.F.L. FRÉTTABLAÐIÐ

ALLT HITT

[HEILSA FERMINGAR]

Til að fá upplýsingar um veikindi, vanlíðan, smáslys eða annað sem tengist heilbrigðisþjónustu er hægt að hringja í Upplýsingamiðstöð Heilsugæslunnar í síma 1700. Þar veitir hjúkrunarfræðingur upplýsingar og ráðgjöf frá klukkan 8 til 17 alla virka daga.

Framtíðarreikningar bankanna geta verið góð fermingargjöf. Ef lagðar eru 5.000 krónur inn á Framtíðarreikning Glitnis eða Framtíðarsjóð Sparisjóðsins leggja bankarnir 2.000 krónur inn á reikninginn á móti. Ef lagðar eru 20.000 krónur inn á Framtíðargrunn Landsbankans eða 30.000 krónur inn á Framtíðarbók KB banka er mótframlag bankanna 5.000 krónur. Framtíðarreikningarnir eru bundnir til átján ára aldurs.



Skíðavikan á Ísafirði verður haldin 12. til 17. apríl. Árlega leggur fjöldi gesta leið sína vestur um páska og er oft haft á orði að íbúafjöldi Ísafjarðar tvöfaldist í dymbilvikunni. Urval listamanna hefur troðið upp á skíðaviku í gegnum tíðina og eiga margir sinn fasta sess í dagskrá vikuunnar.

GÓÐAN DAG!

Í dag er þriðjudagurinn 4. apríl, 94. dagur ársins 2006.



Sólarupprás	Hádegi	Sólarlag
Reykjavík 6.35	13.31	20.28
Akureyri 6.16	13.15	20.17

Heimild: Almanak Háskólans



Smáauglýsingasími
550 5000

Auglýsingasími Allt
550 5880

Þú getur pantað smáauglýsingar á visir.is



Hávar sést hér, lengst til hægri, ásamt tveimur öðrum félögum sínum úr skokkhópnum Árbæjarskoki. FRÉTTABLAÐIÐ/STEFÁN

Hleypur hátt í 100 kílómetra á viku

Að hlaupa heilt maraþon þarfnast gífurlegra æfinga, hreystis og ákveðni. Leikritaskáldið og blaðamaðurinn Hávar Sigurjónsson æfir stíft þessa dagana fyrir eitt slíkt.

Hávar tilheyrir vöskum skokkhópi sem kallar sig Árbæjarskoki sem nú er á kafi í undirbúningi fyrir Kaupmannahafnarmaraþonið sem fer fram þann 21. maí næstkomandi. Verður það fyrsta maraþonið sem Hávar þreytir en áður hefur hann skokkað nokkur hálf-maraþon. „Ég er að reyna að teygja mig aðeins lengra,“ segir Hávar.

Að sögn Hávars hefur hann verið með hlaupadellu síðastliðinn áratug og rúmlega það. „Þetta er góð hreyfing og mér finnst rosalega gott að stunda líkamsrækt úti. Ég kann því miklu betur heldur en að vera inni,“ útskýrir Hávar og bætir við að hann hjóli og syndi einnig.

Árbæjarskoki hittist þrisvar í viku og segir Hávar að lengst æfi hópurinn saman í þrjá tíma. „Við erum að fara inn í þyngsta hluta æfingaprógrammsins á næstu þremur til fjórum vikum. Þá verðum við að hlaupa á milli 80 og 100 kílómetra á viku,“ segir Hávar sem vonast til þess að ná að hlaupa alla 42 kílómetra maraþonsins á rúmum þremur og hálfum klukkutímum. Hann þverneitar hins vegar fyrir að vera sá besti í hópnum. „Nei, það eru þarna nokkrir öflugir hlauparar, menn sem eru búnir að hlaupa mörg maraþon.“

Hávar stefnir á enn frekari frama í langhlaupunum. „Ef ég kem vel út úr þessu hlaupi og verð alveg hress og kátur, þá ætla ég að skokka Laugavegin um miðjan júlí. Svo get ég alveg sagt að gaman væri að hlaupa, í ekki mjög fjarlægri framtíð, maraþonið í Boston vegna þess að þar þarf maður að ná ákveðnum lágmarkstíma,“ segir Hávar að lokum um frekari markmið í maraþoninu.

steinthor@frettabladid.is

Hugsum út í hættunarnar

BÆKLINGUR UM ÞÆR HÆTTUR SEM AÐ HEILSUNNI GETA STEYJAD Á FERDALÖGUM ER KOMINN ÚT.



„Ferð þú til útlanda“ er heiti bæklingis sem GlaxoSmithKline dreifir þessa dagana um höfuðborgarsvæðið og Akureyri. Þar er greint frá nokkrum algengustu sjúkdómum sem hyggilegt er að verja sig gegn áður en haldið er af stað til framánda heimsálfa. Þar eru lífrarblólga A, taugaveiki og malaría einna skæðastar. Helgi Guðbergsson, læknir á Heilsugæslunni í Reykjavík, segir algengt að fólk álpist af stað án þess að hugsa út í hættunarnar. „Það er alltaf einn og einn sem kemur til baka sýktur, sérstaklega fólk sem oft fer í einhverjar stuttar ferðir og hefur sloppið og skynjar þetta því ekki sem sérstaka áhættu. Þó algengara sé að menn sýkist í langri dvöl en stuttri þá er hitt til líka.“ Hann segir fólk þó ekki skylt að bólusetja

Vissara er að láta bólusetja sig gegn ýmsum bakteríum og veirum áður en haldið er til Afriku.

sig. „Ísland er ekki með neinar kröfur í því sambandi en til eru lönd sem gera kröfur til ferðamanna um að framvísa vottorðum,“ segir hann og bætir við að lokum: „En aðalástæða sem Íslendingar hafa til að láta bólusetja sig er sjálfrá sín vegna.“

APRÍL

Kafbátur mánaðarins

með krabbasalati

...og öllu því grænmeti sem við höfum upp á að bjóða



Gildir í apríl 2006
Gildir ekki í Stjórnunumáli
Gildir ekki með öðrum tilboðum

**6 tommu
bátur kr. 299**

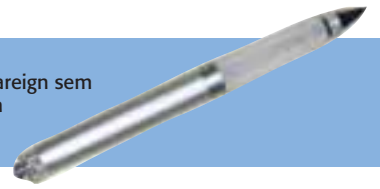
**12 tommu
bátur kr. 598**

SUBWAY

allt

fermingar

Pennasett er klassísk fermingargjöf. Vandaður penni er lífstíðareign sem gaman er að eiga þegar gítarinn er kominn í geymslu, sængurfötin ónytt og spakmælabókin löngu týnd.



BEHRINGER
Vintage gítarpakki

Inniheldur:
Behringer gítar,
gítarmagnara,
gítarpoka,
gítaról,
gítarkennslubók,
gítarneglur
og gítarsnúru.

Verð: 16.500

TÓNABÚÐIN

Sunnuhlíð 12, 601 Akureyri s. 462-1415
Skipholt 2L, 105 Reykjavík s. 532-4515

tonabudin.is

Öðruvísi jakkaföt í ferminguna

Hægt er að vera öðruvísi en samt fágaður á skemmtilegan hátt á fermingardaginn.

Fermingarföt fyrir drengi gefa seint mikið tilefni til fjölbreytni. Það gerir það hins vegar ekki að verkum að allir þurfi að vera eins, í gömlu góðu svörtu jakkafötunum. Með því að líta aðeins út fyrir rammann má hæglega poppa verulega upp á útlitið án þess að glata stíl og snyrtileika.

Litaðar flauelsbuxur þykja sem dæmi afar svalar um þessar mundir auk þess sem einfaldar kúrekaskyrturnar passa vel við. Velsniðin jakkaföt eru samt ætíð lykillinn að flottum fermingardrengum en þau þurfa samt sem áður ekki alltaf að vera hefðbundin og svört.

Fötin hér á síðunni eru frá Spútnik, Gyllta kettinum og Elvis.

steinthor@frettabladid.is



PANDORA

PÚ ERT SJÓNVARPSSTJÓRI Á

VÍSIR
VEF.TV

HORFÐU EINS OG ÞÉR SÝNIST!

ÓTRÚLEG ÚTSALA **OUTLET** FISKISÍÓÐ 75 FERMINGARSKÓR

STÆÐIR 36-42 2.900,-

STÆÐIR 36-41 2.500,-

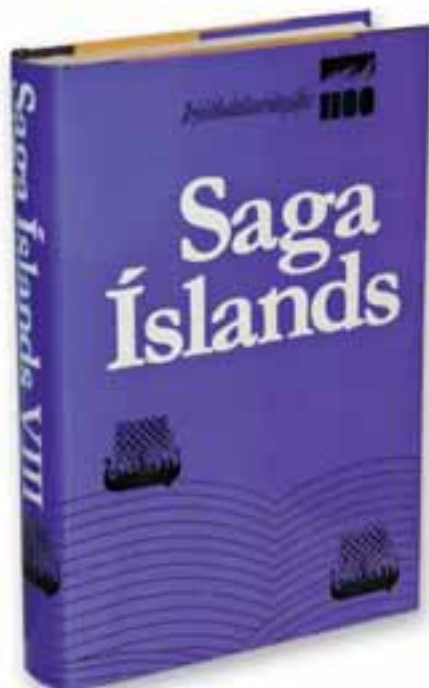
STÆÐIR 36-41 2.500,-

OPNUNARTÍMI: Mán.-Fös. 13:00-18:00 & Lau. 12:00-16:00
Fiskisíóð 75 (út á Granda), 101 Reykjavík, s.514-4407

X18 RETRAIT
SKECHERS IT'S THE SOLE
every1 FASHION FOR YOU

SAGA ÍSLANDS VIII

Meginheimild um sögu lands og þjóðar á árunum 1695-1795



Í VIII. bindi Sögu Íslands er fjallað um tímabilið 1695-1795, auk þess er greint frá bókmenntasögu 1750-1840 og listasögu 18. aldar.

Höfundar eru Lýður Björnsson, Guðbjörn Sigurmundsson og Þóra Kristjánsdóttir. Hvernig var mannfjöldaprún, stjórnskipun og stjórnsýsla, verslun og aðrir atvinnuvegir? Einkendist 18. öldin af hnignun, kúgun og niðurlægingu? Hér er þvert á móti sýnt fram á framfarir í atvinnulífi sem leiddu til þéttbýlismyndunar. Rakin áhrif upplýsingarinnar og rómantísku stefnunnar á bókmenntir og listir.

Fyrri bindin eru öll fánleg
– fleiri væntanleg
– frábær tækifærisgjöf
– tilboðspakkar



Hið íslenska bókmenntafélag

Skeifunni 3b • Sími 588 9060 • Netfang: hib@islandia.is • Heimasíða: www.hib.is

Heilbrigð sál

BORGHILDUR SVERRISDÓTTIR
EINKAÞJÁLFARI OG B.A. Í SÁLFRÆÐI



Tímastjórnun

Ég velti því fyrir mér hvort ég þjáist af tímaleysi eða sé snillingur í tímanýtingu. Svárið við þessari spurningu fer kannski eftir því hvernig maður lítur á hlutina. Ég er ein af þeim sem lít alltaf á glasið sem hálfullt, er bjartsýnismanneskja, reyni að hugsa jákvætt til sjálftrar mín og vil sjá endalaus möguleika og tækifæri alls staðar. Ég vil því halda fram að ég sé snillingur í tímanýtingu. Eirðarleysi er minn verstí óvinur og ómeðvitað er ég oftast með mörg járn í eldinum. Þannig líður mér best. Er herþjálfuð í að skipuleggja hverja einustu stund dagsins og ég áorka miklu. Slíkir eiginleikar eru víst hátt skrifaðir í þessu þjóðfélagi og fólk hefur dáðst af atorku minni og vinnusemi. Ég þakka auðvitað fyrir falleg orð í minn garð og svara hæversk að þetta sé nú bara komið í ákveðna rútnu hjá mér og sé því lítið mál.

Tímanýting, tímastjórnun, tímaleysi

Þegar ég leiði hugann hins vegar að fjölskyldu minni og vinum verð ég ekki eins ánægð með sjálfan mig, er ekki alveg eins mikill snillingur. Og þá þjáist ég allt í einu af miklu tímaleysi. Hef aldrei tíma til að heimsækja ömmu, kíkja í kaffi til vinkvennanna, heimsækja bræður mína, fara með litlu frænkur mínar í sund og bíó, hvað þá að laga víftuna, mála íbúðina, ganga á Esjuna, fara í bíó eða Bláa Lónið. Er nýtingin á tímanum svo skipuleg og niðurnjörvuð fyrir framkvæmdir og veraldlega velsæld, að ég hef gleymt að gera ráð fyrir að rækta samband mitt við fólk mitt og sjálfan mig? Getur það verið að tíminn sé farinn að stjórna mér í staðinn fyrir ég honum? Vikurnar fljúga áfram og mánuðirnir og ég er föst í þessari snilldarlegu tímanýtingu minni. Búin að koma mér í alltof mörg verkefni til að draga saman seglin. Já, það er rétt! Tíminn stjórna mér og nú þarf ég að leggja drög að flóttu. Flóttu frá ofurseldri tímanýtingu og tímaleysi.

Að eiga sér stundir

Nú þrái ég ekkert heitar en að eiga lausar klukkustundir. Stundir til að dúlla mér við matseld, bjóða vinum í mat, hafa tíma til að breyta og bæta heimilið mitt,

fara í rómantíska ferð í bústað, fara til ömmu án þess að vera á klukkunni eða til að laga blessuðu víftuna.

Stundum grípur mig jafnvel hin sorglega tilfinning að öfunda fólk, til dæmis að öfunda fólk sem á börn. Ekki endilega fyrir að eiga börn (þó það hlýtur að vera yndislegt) heldur af því að mörg þeirra eru komin heim klukkan fjögur eða fimm á daginn eftir að hafa sótt þau á leikskólann, en ég ekki fyrr en um átta á kvöldin (án þess að velta nokkuð fyrir mér þeim verkefnum sem bíða barnafólksins). Já, snillingurinn í tímanýtingu með glasið hálfullt verður fullur af sjálfsvorkun yfir tímaleysinu og farinn að langa að lifa öðru lífi en sínu eigin. Búin að skipuleggja tímann í kaf. Allt þetta dregur svo úr sjálfstraustinu yfir eigin verðleikum og jafnvel einnig úr samskiptahæfni við þá sem eru manni næstir og vilja manni vel, vegna stress, vansældar vegna tímaleysis og ofurþreytu.

En hvað getur maður lært...

Góðu fréttirnar eru hins vegar þær að ég hef lært ýmislegt á þessu, eins og til dæmis það að lífið er of stutt til að eyða því öllu í vinnu, þrátt fyrir að hún sé gefandi og áhugaverð. Þá hef ég líka sannreynt margoft að grasið er ekki grænna hinumegin. Allir hafa sitt og líka þeir sem við teljum að lífi hinu fullkomna lífi. Síðast en ekki síst hef ég lært að lífsins gildi liggja ekki í peningum, heldur heilsunni og þá ekki síst þeirri andlegu sem er á hættumörkum við aðstæður sem þessar. Góð tímastjórnun er ekki fólgin í því að nýta hverja stund til vinnuframlags heldur að nýta hann rétt, eins og til uppbyggingar og vellíðunar.

Svarið við vangaveltum mínum í upphafi er því augljóst. Ég bæði þjáist af tímaleysi og er snillingur í tímanýtingu, það er að segja að nýta vökustundir til framkvæmda. Ég er hins vegar ekki svo mikill snillingur í tímastjórnun, því tíminn hefur hingað til stjórnað mér. Já, þá hef ég sagt það! Það er því lag að vingast við tímann og standa þannig vörð um andlega heilsu mína, sem er bakhjarl árangurs og veltengni.

Kær kveðja, Borghildur

Í þágu heilbrigðis

Alþjóðaheilbrigðisdagurinn er 7. apríl.

Einkunnarorð Alþjóðaheilbrigðisdagsins í ár er Samstarf í þágu heilbrigðis (Working together for Health).

Dagurinn er haldinn árlega og verður hans að venju minnst í öllum aðildarríkjum Alþjóðaheilbrigðismálastofnunarinnar (WHO). Í tilefni dagsins verður hér á landi efnt til morgunverðarfundar á Grand Hótel kukkan 8.15 til 10 þar sem fjallað verður um þessa dagsins. Fundurinn er öllum opin og til máls taka meðal annars Siv Friðleifsdóttir heilbrigðis- og tryggingamálaráðherra og Sigurður Guðmundsson landlæknir.



Siv Friðleifsdóttir tekur til máls á fundinum.

Heilsuvörumarkaður

Opið virka daga kl. 10-20
laugardaga kl. 10-17

maður lifandi
Borgartúni 24 og Hæðasmára 6

Næstu námskeið hjá Maður lifandi
06. apríl Eru geðlyf töfralausn eða martröð?
kl 18:00 - 19:30 Benedikta Jónsdóttir
11. apríl Sætuefnið Aspartam
- Er Diet kók betra en venjulegt kók?
kl 18:00 - 19:30 Haraldur Magnússon osteopati
25. apríl Er heilsan í fyrirrúmi?
kl 18:00 - 19:30 Örn Jónsson sjúkrannuddari
09. maí 2006 Kennsla í notkun jurta og fæði
við gigt kl 18:00 - 19:30 Kolbrún Björnisdóttir
grasalæknir

Flott í vetur
Ný tæki - Betra verð!

SLENDERTONE MAX 17.900,-
SLENDERTONE FLEX 12.900,-

allt fyrir kroppinn
HREYSTI
Skeifunni 19 - S. 568 1717

VERD-LÆKKUN

20% afsláttur af Nicorette*



1 Freshmint tyggigúmmí
Ný kynslöð Mýkra undir tönn



2 Dagplástur
Sigaðu sigarettur á daginn og sofðu vel á nóttunni



4 Innsogslyf
Dregur bæði úr reykingalöngun og reykinga-ávana



3 Tungurótar-tafla
Lítill tafla með stórt hlutverk



5 Nefúðalyf
Dregur úr lönguninni með skjóttum hætti

nicorette
nicotin

*Tilboðið gildir 2. - 8. apríl

Lyf & heilsa
Við hlustum!

Nicorette nikótínlyf eru fánleg án lyfseðils og eru notuð þegar reykingum er hætt eða þegar dregið er úr reykingum. Til að ná sem bestum árangri skal ávallt fylgja leiðbeiningum í fylgiseðli. Skammtar eru einstaklingsbundnir eftir því hve mikið er reykt, hvort hætta á reykingum eða draga úr þeim. Því ber að kynna sér upplýsingar um notkun í fylgiseðli. Í fylgiseðlinum eru upplýsingar um: verkun og notkun, varúðarreglur, mikilvægar upplýsingar sem nauðsynlegt er að lesa áður en lyfin eru notuð, hugsanlegar aukaverkanir og aðrar upplýsingar. Leiðið til læknis eða lyfjafræðings ef þörf er á frekari upplýsingum um lyfin. Þeir sem fengið hafa ofnæmi fyrir nikótíni eða öðrum innihaldsefnum lýfsins, nýlegt hjartaáfall, óstöðuga versnandi hjartaöng, alvarleg hjartsláttarglöp eða nýlegt heilablóðfall eiga ekki að nota Nicorette nikótínlyf. Börn yngri en 15 ára, þunguáðar konur og konur með barn á brjósti eiga ekki að nota Nicorette nikótínlyf nema að ráði læknis. Lesið allan fylgiseðilinn vandlega áður en byrjað er að nota lyfið. Geymið fylgiseðilinn. Nauðsynlegt getur verið að lesa hann síðar. Handhafi markaðsleyfis: Pfizer ApS. Umboð á Íslandi: Vistor hf., Hörgatúni 2, Garðabæ. www.nicorette.is

Xylitol

Sætt & sykurlaust



- Jafn sætt og sykur en með 40% minna af kalóríum
- Hindrar bakteríuvöxt í tönnum og stuðlar því að góðri tannheilsu
- Notað af milljónum um heim allan í matargerð, bakstur og fleira

XyloSweet sætuefni með Xylitol
fæst í öllum helstu heilsuþúðum

frekari upplýsingar um Xylitol er á www.simnet.is/xylitol

bailine *Time Clinic*
of Sæmanna

NÝTT á Íslandi

Bailine vaxtarmótunarmeðferð

Eru línurnar vandamál?

Við bjóðum þér upp á **ÓKEYPIS PRUFUTÍMA** í tölvustýrðu þjálfunartæki á meðan þú liggur og slakar á í notalegu umhverfi.

Viltu greнна þig og minnka ummálið, nú hefur þú tækifærið.
Hringdu núna í síma 568 0510 og kynntu þér málið.
Þú hefur engu að tapa nema sentimetrum.

Fyrir konur 18 ára og eldri.

Vegmúli 2 108 Reykjavík sími 568 0510 www.bailine.is

STÆRSTA HEILSUÖRUVERSLUN Á LANDSBYGGÐINI

Póstsendum um land allt

Heilsu-hornio

Glerártorg Akureyri S: 462-1889
heilsuhorn@simnet.is
www.simnet.is/heilsuhorn

YOGASTÖÐIN HEILSUBÓT

Síðumúla 15, s. 5885711 og 6946103

YOGA YOGA YOGA

Líkamsæfingar, öndunaræfingar
slökun og hugleiðsla

Sértímar fyrir barnshafandi
og kraftyoga

Allir yoga unnendur velkomnir

www.yogaheilsa.is • yogaheilsa@yogaheilsa.is

Silicol Skin

vinnur gegn filapenslum og bólum.
Bindur bakteríur og húðflögur og dregur þær til sín.

Þannig getur þú haldið húð þinni mjúkra og hreinni og komið í veg fyrir bólur.

Fæst í apótekum.

Sykurlaus jógúrt!

Hreina lífræna jógúrtin frá Biobú er framleidd án sykurs.

Aðeins er notaður lífrænn hrásykur í öðrum jógúrt tegundum frá Biobú.

Bio-Bú

Biobú ehf. • Stangarhyl 3a • Sími: 587 4500 • Netfang: biobu@biobu.is • www.biobu.is

Holla saltið

- Seltin inniheldur helmingi minna natriumklóríð
- Seltin bragðast eins og venjulegt salt
- Seltin inniheldur mikilvæg steinefni
- Seltin stuðlar að meiri hollustu og heilbrigði
- Seltin er hollara en venjulegt salt
- Seltin inniheldur helmingi minna natriumklóríð
- Seltin bragðast eins og venjulegt salt
- Seltin inniheldur mikilvæg steinefni
- Seltin stuðlar að meiri hollustu og heilbrigði

allt tíska

Alla fimmtudaga



Herdís Storgaard, verkefnastjóri barnaslysavarna hjá Lýðheilsustöð.

Svona á hjálmurinn að sitja

Þegar kaupa á hjálm þarf hann að passa notandanum. Hann þarf líka að vera rétt stilltur því annars gerir hann lítið sem ekkert gagn.



Hjálmurinn situr of aftarlega á þessari mynd og er ennþá því óvarið.

FRÉTTABLAÐIÐ/GVA



Svona á hjálmur að sitja á höfði. Nú ver hann bæði enni og hnakka.

FRÉTTABLAÐIÐ/GVA

Þegar reiðhjólshjálmur er valinn þarf að hafa nokkur atriði í huga. Fyrst af öllu skal fullvissa sig um að hjálmurinn sé í réttri stærð. Mæla skal ummál höfuðsins þar sem það er breiðast, eða rétt fyrir ofan augabrúnirnar. Hjalma-stærðir eru gefnar upp í cm bilum, til dæmis 53-58 cm og þarf talan sem fékkst út úr mælingunni að falla inn í þann ramma.

Hjálmurinn verður einnig að vera þægilegur. „Reiðhjólshjálmar hafa verið í stöðugri þróun,“ segir Herdís Storgaard verkefnastjóri barnaslysavarna hjá Lýðheilsustöð. „Fyrst þegar þeir komu á markað kvartaði fólk undan því að þeir væru stórir og klunnalegir og allt of heitir. Síðan þá hafa þeir lést og anda nú mun betur.“

Þegar búið er að velja réttan hjálm þarf að setja hann rétt á höfuðið. „Hjálmurinn á að ná niður að augabrúnum og rétt niður fyrir hnakkann þar sem höfuðið er breiðast,“ segir Herdís. „Hann má ekki hanga aftan á höfðinu því þá ver hann ekki enni. Hann á að fara beint niður og á að passa vel þegar allir púðar eru komnir inn í hann.“

Ein algengasta villan sem fólk gerir þegar hjálmur er stilltur snýr að ólunum sem halda honum á sínum stað. „Hvor sínu megin

við eyrað eru ólar sem koma saman í eina ól fyrir neðan eyrað. Þessi samskeyti eiga að vera rétt fyrir neðan og framan eyrnasneppilinn,“ segir Herdís. „Algengt er að þessi samskeyti séu beint fyrir neðan eyrnasneppilinn en þá situr ólin vitlaust og þrengir að hálsinum og stuðlar að köfnunartilfinningu. Til að hindra það hefur fólk ólina lausari og það gerir það að verkum að hjálmurinn er laus og rennur niður að aftan og hættir að gera tilskilið gagn.“

Stöðugt er verið að rannsaka hvort notkun hjálma skipti máli. Þessar rannsóknir eru misgóðar en þær vönduðustu, þar sem tekið er tillit til hvort hjálmur sé rétt notaður, benda eindregið til þess að hjálmar bjargi mannlífum. Það er því áhyggjuefni að samkvæmt Herdís er ástandið í hjálmamálum barna ekki nógu

gott. Eftir mikinn áróður sem lauk með því að hjálmanotkun var fest í lög hefur höfuðmeiðslum barna í reiðhjólslaslysum, þar sem hjálmar voru víðsfjarri, því miður fjölgað á ný. Herdís vill því brýna fyrir fólk að nota hjálma sem og annan varnarbúnað sem hjólaíþróttum fylgir. Sérstaklega tekur hún fram olnbogahlífar en brot á upphandleggjum geta verið mjög alvarleg hjá ungu fólk í vexti og jafnvel leitt til afmyndunar handleggja.

„Fólk má hins vegar ekki láta allan öryggisbúnaðinn sem fylgir hjólaíþróttum stoppa sig af. Hver verður bara að taka ábyrgð á eigin líkama,“ segir Herdís. „Það er um að gera að nota hjólin og öll þessi tæki til að fá fjölbreytta hreyfingu. Ég mæli hiklaust með því að allir hjóla, bæði ungir sem aldnir.“

tryggvi@frettabladid.is

Skíðavikan á Ísafirði

12. - 17. apríl

Fjölskylduskemmtun

Leiksyningar

Dansleikir

Snjóþremmót

Skíðaskotfimi

Rokkhátíð

Samkaup úrval

SPVF SPARISJÓÐUR VESTFIRÐINGA

FLUGFÉLAG ÍSLANDS fyrir fólk eins og þig!



Skaðsemi áfengisneyslu ungs fólks getur verið mjög mikil.

Skaðsemi áfengis

Nýir bæklingar um skaðsemi áfengisneyslu.

Lýðheilsustöð hefur gefið út tvo nýja bæklinga sem bera heitið Hvað veist þú um áfengi? Annar bæklingurinn er fyrir ungt fólk og hinn fyrir þá sem eldri eru. Á heimasíðu Lýðheilsustöðvar, www.lydheilsustod.is er hægt að skoða bæklingana, og panta þá en einnig er hægt að nálgast bæklingana sem eru ókeypis í vinnubúnum.

Þegar húsin valda veikindum

Stundum virðist sem vanlíðan og veikindi blossi upp í ákveðnum húsum.

Vanlíðan og veikindi sem tengja má ákveðnum húsum eða byggingum kallast á ensku „Sick Building Syndrome“ eða SBS. Þetta kemur fram í grein eftir Rob Hicks lækni á vefsíðu sjónvarpsstöðvarinnar BBC. Í þessu felst að þegar fólk kemur inn í einhverja ákveðna byggingu fer því að líða illa og verður jafnvel veik, en batnar þegar það fer annað. Helstu einkennin eru höfuðverkir, særingi í hálsi, nefi og augum, óþægindi og kláði í húð, hósti, svimi og ógleði.



Í sumum byggingum finnur fólk til mikils slappleika.

Ekki er vitað hvað veldur þessu en nokkrar kenningar eru á lofti. Ein er sú að mikil mengun í

umhverfi hússins valdi vondu lofti innanhúss. Önnur er að inni í byggingunni sé mengun af völdum sterkra og eitruðra hreinsiefna. Þá geta í húsunum leynst bakteríur og mygla, raki eða of þurrkt loft auk þess sem slæm loftræsting getur verið óheilsusamleg.

Þar sem talið er að byggingatengd veikindi megi rekja að mestu til loftræstingar gætu aðstæður skánað ef hún væri tekin til endurskoðunar.

Ef grunur leikur á að bygging valdi veikindum er gott ráð að halda dagbók um einkennin og hvenær fundið er fyrir þeim auk þess að punkta niður hvað gerist við það að loka gluggum eða opna þá og fleira í þeim dúr.



Alls bárust Landlæknisembættinu 290 kvartanir og kærur árið 2005.

Kvartanir og kærur

Kvörtunum og kærur til Landlæknisembættisins hefur fjölgað töluvert milli ára.

Landlæknisembættið fékk töluvert fleiri kvartanir vegna heilbrigðisþjónustu á síðasta ári en árið þar á undan, en skráðum kvörtunum og kærur fjölgaði úr 244 árið 2004 í 290 árið 2005. Kvartanir og kærur eru skráðar ef þær eru taldar það alvarlegar að landlæknisembættið sér ástæðu til þess að láta athuga málið. Þær kvartanir og kærur sem berast Landlæknisembættinu eru þó misalvarlegar og geta verið allt frá kvörtunum vegna samskiptaörðugleika við stafsfolk heilbrigðisgeirans yfir í kærur vegna alvarlegra mistaka.

vitamin.is

Heitustu vörurnar
 Verslun Vitamin.is - Ármúla 32
 s. 544 8000 - Opíð mán-fös 10-18 & laug 11-15
 Verslun Vitamin.is - Gránufélagsgötu 4 (JMJ Húsi)
 s. 466 2100.
 Opíð mán-fös 16-18.30 & laug 11-13.

KENNARA-NÁMSKEIÐ FYRIR ÞIG?

www.ropeyoga.is



SIGRÍÐUR BEINTEINSDÓTTIR
SÖNGVARI



Stórt páskaegg fylgir öllum dýnum fyrir páska

SVEFN & HEILSA EF ÞÚ VILT LÁTA ÞÉR LÍÐA VEL

IQ-CARE HEILSUDÝNUR

iq-care.com

Svefnsófar

Verð frá **79.900.-** stgr.

ÓTRÚLEG FERMINGARTILBOÐ

FERMINGARGJAFIR Í ÚRVALI

Sængurverasett
 Pakkatilboð á hlífðardýnu, laki, og pífu
 Munið gjafakortin

IQ-CARE HEILSUKODDAR

BIFLEX með IQ-CARE heilsudýnu 90x200 cm.
 Verð kr. **99.950** stgr.

Verð með fótum og þykkri áfastri yfirdýnu.

Pocket Boxspring
 90x200 kr. **24.900.-** stgr.
 120x200 kr. **29.900.-** stgr.
 140x200 kr. **34.900.-** stgr.

Beauty Sleep
 90x200 kr. **34.900.-** stgr.
 97x200 kr. **39.900.-** stgr.
 120x200 kr. **49.900.-** stgr.
 135x200 kr. **54.900.-** stgr.
 153x200 kr. **59.900.-** stgr.

Healthy Sleep
 90x200 kr. **44.900.-** stgr.
 97x200 kr. **49.900.-** stgr.
 120x200 kr. **59.900.-** stgr.
 135x200 kr. **64.900.-** stgr.
 153x200 kr. **69.900.-** stgr.

Royalty
 97x203 kr. **69.900.-** stgr.
 120x200 kr. **79.900.-** stgr.
 137x203 kr. **89.900.-** stgr.
 153x203 kr. **109.900.-** stgr.

Góðar dýnur í sumarþustaðinn

- ★ GÆÐI
- ★ GÓÐ VERÐ
- ★ ÞJÓNUSTA
- ★ ÚRVAL
- ★ ÞEKKING



Gerum tilboð fyrir hótél og gistiheimili.

Verið velkomin
www.svefn.is

allt - sem þig vantar

[ALLAR SMÁUGLÝSINGAR VIKUNNAR Á visir.is]

**SMÁUGLÝSINGASÍMINN
ER OPINN ALLA DAGA
KL. 8-22**

**TIL BIRTINGAR NÆSTA
DAG PARF AÐ PANTA
FYRIR KL. 14.30**

**SMÁUGLÝSINGASÍMINN
ER 550 5000
smaar@frettabladid.is / visir.is**

**AFGREIÐSLAN ER OPIN:
MÁNUDAG TIL FÖSTUDAGS
LAUGARDAG OG SUNNUDAG**

**8-18
11-16**

BÍLAR & FARARTÆKI

bílalind
BÍLASALA



Mitsubishi Pajero 2.8 TDI Skrd. 5/1997 ek. 186þ.km, álf., cd, dráttarkúla, þjónustubók frá upphafi, bíll í toppstandi. V. 1.090.000,- 100% lána möguleikar. Skipti möguleg. Upplis 580-8900 / 698-5801 / 896-0748 / 699-6661 www.bilalind.is



Toyota Rav 4 Skdr. 5/2002, ek. 121þ.km ABS, góður bíll. V.1.790.000,- 100% lána möguleikar. Skipti möguleg. Upplis 580-8900 / 698-5801 / 896-0748 / 699-6661 www.bilalind.is



Suzuki Vitara JLXI Árg. 1995, sjálfsk. Bíll í toppástandi. V. 320.000,- 100% lána möguleikar. Skipti möguleg. Upplis 580-8900 / 698-5801 / 896-0748 / 699-6661 www.bilalind.is

**Bílalind
Vagnhöfði 9, 110 Reykjavík
Sími: 580 8900
www.bilalind.is**



DAIHATSU APPLAUSE Nýskr: 04/1999, 1600cc 4 dýra, Fimmgjára, Rauður, Ekinn 82.000 þ. Verð: 460.000



OPEL VECTRA Nýskr: 02/2000, 1600cc 5 dýra, Fimmgjára, Grænn, Ekinn 98.000 þ. Verð: 760.000



DAIHATSU YRV Nýskr: 02/2002, 1300cc 5 dýra, Fimmgjára, Ekinn 50.000 þ. Verð: 840.000



HYUNDAI ACCENT Nýskr: 06/2002, 1500cc 5 dýra, Sjálfskiptur, Ljósbrúnn, Ekinn 68.000 þ. Verð: 720.000



HYUNDAI ELANTRA Nýskr: 08/1998, 1600cc 5 dýra, Fimmgjára, Rauður, Ekinn 87.000 þ. Verð: 520.000



HYUNDAI SONATA Nýskr: 05/1997, 3000cc 4 dýra, Sjálfskiptur, Grænn, Ekinn 158.000 þ. Verð: 450.000



HYUNDAI TRAJET Nýskr: 10/2005, 2000cc 5 dýra, Sjálfskiptur, Ljósgrár, Ekinn 4.034 þ. Verð: 2.190.000



MITSUBISHI SPACE WAGON Nýskr: 10/1997, 2000cc 5 dýra, Fimmgjára, Blár / Grár, Ekinn 128.000 þ. Verð: 580.000



VOLKSWAGEN GOLF Nýskr: 09/2004, 0cc 5 dýra, Fimmgjára, Blár, Ekinn 30.000 þ. Verð: 1.750.000



PEUGEOT 406 Nýskr: 08/1999, 1800cc 5 dýra, Fimmgjára, Grár, Ekinn 117.000 þ. Verð: 680.000



RENAULT LAGUNA II Nýskr: 12/2002, 1800cc 5 dýra, Sjálfskiptur, Dökkgrænn, Ekinn 54.000 þ. Verð: 1.490.000



RENAULT MEGANE Nýskr: 06/2001, 1600cc 5 dýra, Beinskíptur, Hvítur, Ekinn 107.000 þ. Verð: 790.000



RENAULT SCENIC Nýskr: 09/1998, 1600cc 5 dýra, Fimmgjára, Fjólublár, Ekinn 104.000 þ. Verð: 470.000



RENAULT SCENIC II Nýskr: 12/2004, 1600cc 5 dýra, Sjálfskiptur, Ljósgrár, Ekinn 20.000 þ. Verð: 1.950.000



TOYOTA COROLLA Nýskr: 06/2004, 1600cc 5 dýra, Fimmgjára, Dökkrauður, Ekinn 48.000 þ. Verð: 1.480.000



TOYOTA COROLLA Nýskr: 12/1998, 1800cc 5 dýra, Fimmgjára, Hvítur, Ekinn 133.000 þ. Verð: 680.000



Isuzu pick-up doublecab, árgærd 2000, diesel 3,1- turbo, sjálfskiptur, plasthús, brettakantar, 32" dekk, álfelgur, dráttarbeisli, ekinn 130 þús.km. 100% lánað, verð 1.290.000. S. 821 6292.



VOLKSWAGEN GOLF Nýskr: 06/2003, 1600cc 5 dýra, Sjálfskiptur, Svartur, Ekinn 81.700 þ. Verð: 1.470.000

**Bílalind, B & L
Grjótháls 1, 110 Rvk.
Sími: 575 1230
www.bilaland.is**



Ný Hobby Hjólhýsi á frábæru verði allar stærðir og gerðir 10 % útborgun rest lánað til 84 mánaða

**Bílasala Íslands
Skógarhlíð 10, 110 Rvk.
Sími: 510 4900
www.bilasalaislands.is**



Toyota Landcruiser 90 Lx turbo diesel common R 12/2000, ssk, ek 183 þkm, (langkeyrsla), 38" breyttur, verð 2690 þús

**Litla bílasalan
Eirhöfða 11, 112 Rvk.
Sími: 587 7777
www.litla.is**



Iðnaðarmenn, verktakar, viðhaldsaðilar. Mercedes Bens 614D, árgærd 6/2003, ekinn 27 þús. km. 37 rúmmetra kassi, 5x3x2,5 álhúllur og borð. Innngengt úr stýrhúsi. Stór hlíðarhurð og afturhurð. Verð 2.980.000. m.vsk. S. 821 6292 / 540 5800.



Isuzu pick-up doublecab, árgærd 2000, diesel 3,1- turbo, sjálfskiptur, plasthús, brettakantar, 32" dekk, álfelgur, dráttarbeisli, ekinn 130 þús.km. 100% lánað, verð 1.290.000. S. 821 6292.



VW Transporter árgærd 7/96 sendibíll með gluggum, diesel, ekinn 160 þús., nýlega upptekin vél frá Kistufelli, sk. '07, 100% lánað. Verð 550.000. S. 821 6292.

**Breiðan ehf
Sími: 821 6292**

Bílar til sölu



TOYOTA YARIS fyrst skráður 14.1.03. Vél með farinn konubíll, vinnrauður, ek. 25. þ. km. Engin skipti. Uppl. s. 892 7333.



VW Golf '99 1.6 EK.147þus Beinsk.5 gíra álfelgur á sumardekkjum, vetrardekk. Verð. 590þus. Ahvlandi 230þus. Tilbúinn að setja upp í pallbíll uppl. S:8945247



Fæst á yfirtöku !!!!
Corolla 1.3 Vél, Árg 99 E-72P, SJÁLFSK, Cd, Spoiler, Verð 790P, yfirtaka 690þ, 8972425



Ford Pickup f-150 árg '93 ek 77 þ mílur Uppl í s. 692 8159



**3 milljónir bíla
Nýir og notaðir
Bílar á ísgru verði!**
BESTU BÍLAKAUPIN
islandus.com
www.islandus.com | Sími 552 2000

Leitin að nýjum bíl hefst á www.islandus.com. Við seljum bíla langt undir markaðsverði, veitum öfluga þjónustu, allt að 5 ára ábyrgð og úttegum bílalan. Ef draumbíllinn þinn er ekki til á vefnum okkar í dag, finnum við hann fljótt með alþjóðlegri bílaleit. Gerðu kjara kaup í Bílabúð eða reyfarakaup á Bíla-Úppboði Islandus.com. Sími þjónustuv. 552 2000 og netspjall við sölumenn er á www.islandus.com.



100% Lán - 100% Lán.
GMC 1500 Sierra árg 2005 ekinn 55P km.einn með öllu. Verð 3,200. Fyrsta greiðsa í maí S :898-2111.



100% LÁN - 100% LÁN
FORD F 150 XLT ÁRG 2004 V8 TRIDON EKINN 50P KM VERÐ 2650 FYRSTA GREIÐSLA Í MAÍ S:898-2111.

Vaka Partasala Eldshöfða. Stærsta partasala landsins með yfir 100 bíla í porti og þúsundir varahluta á lager. S. 567 6860 og vakaehf.is

Tilboð aðeins 150 þús.
Ford KA árg. '98, ek. 104 þ, goður bíll á tilboði. Uppl. í s. 894 2172.

D.Feroza '91 til sölu ódyrt og einnig ýmis húsbúnaður. Upplýsingar í síma 8994246

0-250 þús.



Nissan Terrano 2,700cc Diesel 5 Gíra 2002, ek. 145 þ., 7 manna, vetrardekk, ný sumardekk 31" dráttarbeisli, verð 1.500 og afb. 28 þ., s. 849 9491.

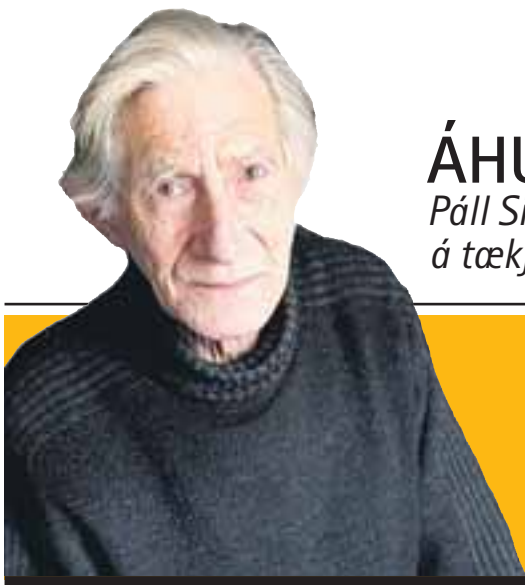


Mazda 626 árg. '93, 4d, ssk. ek. 163 þ Uppl. s. 699 0309.



Opel Astra '97, sk. '07 án ath.semda, ný dekk, 4d. Verð 140 þús. Uppl. s. 699 0309.

**allt
bílar**
Alla laugardaga



ÁHUGINN ER Í GENUNUM

Páll Sigurgeirsson hefur ætíð haft áhuga á tækjum og vélum. SJÁ BLS. 2



SJÚKRAFLUG OG SINUELDAR

Þyrlur eru fjölbreytt atvinnutæki SJÁ BLS. 6

[SÉRBLAÐ UM VINNUVÉLAR OG STÓRA BÍLA – ÞRIÐJUDAGUR 4. APRÍL 2006]

trukkar & tæki

FRETTABLAÐIÐ/PIETUR



EFNISYFIRLIT

HENTA VEL ÞAR SEM
AÐRIR HENTA EKKI

GP kranar BLS. 2

EKKI BARA BÍLAR

Samgöngusafnið í Skógum

BLS. 4

BÍÓMYNDIR, SJÚKRAFLUG
OG SINUELDAR

Þyrlur eru fjölbreyttar

vinnuvélar BLS. 6

GÓDIR, GRÆNIR OG
UMHVERFISVÆNIR

Hóþferðabílar Guðmundar

Tyrfingssonar BLS. 8

EINS OG AÐ SITJA HEIMA
Í STOFU

Nýju MAN-vörubílastær BLS. 13

 **NEW HOLLAND**

Hjólagröfur



 **STURLAUGUR & CO**

Fiskislóð 14 • Sími: 551 4680

PIETUR SIGURGEIRSSON



ERTU Í STELLINGUM FYRIR STÓR VERKEFNI

Glitnir Fjármögnun býður fjölbreytta
kosti við fjármögnun bíla og atvinnutækja.

Hafðu samband í síma 440 4400 eða
kynntu þér málið á glitnirfjarmognun.is.

GLITNIR


Hentar vel þar sem aðrir henta ekki

LÍTILL OG NETTUR BYGGINGAKRANI SEM FLJÓTLEGT ER AÐ SETJA UPP.

GP kranar hafa tekið í notkun krana sem er einskona samsuða af byggingakrana og bilkrana. Hann er litill og nettur, aðeins 36 tonn, en lyftir allt að 5 tonnum næst sér, eða 1200 kílóum í fimm metra hæð.

„Flestir byggingakranar eru á stellem og þá stærri þarf að taka í sundur og flytja á stórum vögnum. Þeir eru notaðir í lengri verkefni því það tekur heilan dag að koma þeim fyrir. Það tekur hins vegar aðeins sjö mínútur að reisa þennan og því hentugur þar sem þörf er á krana í stutta stund, jafnvel einn klukkutíma,“ segir Heiðar Jón Heiðarsson hjá GP krönum.



Nýi byggingakraninn hjá GP krönum er á hjólum og því einkar fljótlegt að stilla honum upp fyrir notkun. FRÉTTABLAÐIÐ/PIETUR

„Þetta er nýjung á Íslandi og kærkomin viðbót fyrir verkataka og smíði. Það fer líka lítið fyrir honum þannig að hægt er að koma honum fyrir þar sem aðrir komast ekki.“ Fyrirtækið er með 15 krana, frá 60 og upp í 300 tonn, fyrir utan nýja kranann. Heiðar segir að bylting hafi orðið í kranagerð um aldamótin. „Þá breyttust bómurnar þannig að nú er einn tjakkur í bómunni sem skýtur henni út. Áður var einn tjakkur í hverju útskoti. Tjakkarnir eru þungir svo bóman er mikið léttari núna og á sama tíma orðin mikið sterkari,“ segir Heiðar.



Páll Sigurgeirsson í bílskúmmum. Bíllinn í baksýn er Packard, árgerð 1954, sem dóttursonur Páls á. FRÉTTABLAÐIÐ/E.ÓL.

Áhuginn er í genunum

Páll Sigurgeirsson hefur haft áhuga á tækjum og vélum eins lengi og hann man eftir sér. Hann segir svo farið með marga í sinni ætt.

Páll hefur alla tíð verið innan um vélar, með einum eða öðrum hætti. Hann lærði bifvélaútráttun en hefur líka unnið á sjó, bæði sem kokkur, háseti og vélstjóri, við viðgerðir í frystihúsum, skrifuvíðgerðir og skurðagröft.

„Ég hef alltaf haft áhuga á tækjum og vélum. Ein fyrsta minning mín er frá því að ég fann gamla aflagða saumamaskínu á loftinu heima. Ég stoppaði heillengi við hana og stúderaði hana,“ segir Páll sem fannst eftir talsverða stund á loftinu og var sóttur, enda kominn í jólaftötin. „Í dag væri sagt að þetta væri í genunum.“



Ræktunarskurðirnir voru um 2,5 metrar að dýpt. Unnið var allan sólarhringinn á vöktum. Tveir voru á hverri vakt, annar að grafa og hinn að stinga fyrir bökkunum, sem var skilyrði. Seinna smíðaði Páll í félagi við aðra hnif sem var settur í beisli á traktor til sama verks og sparaði þannig heilan mann. LIÓSMYND: PÁLL SIGURGEIRSSON

Sumrin 1953-1957 var Páll að grafa ræktunarskurði á víragröfu en stundaði sjóinn á veturnar. „Við byrjuðum í maí eða júní. Vélin var flutt norður í Eyjafjörð á vagni aftur í bíl. Það var ekki pallur á vagninum heldur sat vélin á grind og hafði beltin rétt fyrir ofan jörðu. Þannig varð hún stöðugri og ekki veitt af eins og vegirnir voru í þá daga,“ segir Páll. „Við Fnjóská var brúin ekki gerð fyrir svona mikinn þunga. Vélin var því tekin af vagninum, leið fundin yfir ána og hún keyrð út í. Bakkinn hinum megin var of hár og því varð að keyra upp ána, undir brúna og upp á bakkann fyrir ofan hana.“

Eftir sumrin í greftrinum fór Páll að vinna í viðgerðum fyrir Vélasjóð Ríkisins. „Þeir voru með 32 vélar í einu þegar mest var. Fyrsta veturninn var ég á verkstæði á Kópavogi en um vorið fór ég austur á Egilsstaði og var þar í eitt og hálf ár að sjá um viðgerðir á vélum á Austurlandi.“ Eftir það fékkst Páll við ýmis störf eins og fyrr segir en áhuginn á vélum hefur aldrei dvínað.

„Ég hætti að vinna fyrir nokkrum árum. Maður er aðeins að mausa úti í skúr þegar best og blíðast er, aðallega í heimilisbilunum,“ segir Páll. Í skúrnum er forlata Packard að 1954 árgerð sem má muna sinn fífil fegurri. „Yngsti sonur minn keypti hann og ætlaði alltaf að gera hann upp. Nú á dóttursonur minn hann, ætli hann fari ekki að sjá um



Myndin er tekin í Eyjafirði árið 1953 þegar Páll og Geir bróðir hans voru þar saman að grafa þurrkunar- og ræktunarskurði. Skurðgrafan er af PH-gerð en vörubíllinn er GMC traktor sem Geir átti. Fólksbíllinn er Ford 35. LIÓSMYND: PÁLL SIGURGEIRSSON

hann,“ segir Páll. Sonur hans fór í bifvélaútráttun eins og Páll og bætti síðar við sig tæknifræðinni. Hann á dóttur sem er líka með biladelluna og er að sögn Páls að hugsa um að kynna sér bifvélaútráttunina. „Það eru margir í ættinni á fullu í þessu, þetta er mikil della,“ segir Páll og viðurkennir að líklega sé það rétt að áhuginn sé í genunum.

Mikil þróun hefur orðið á vélum á síðustu árum og Páll segir margar nýju vélanna stórkostlegar og fullkomnar. „Fyrir gamalmenni eins og mig þrýtur skilninginn á tæknibúnaðinum en það er margt gott að koma fram. Eyðsla í bílum er til dæmis ekki nema svipur hjá sjón. Í gamla daga var ekki verið að spá í eyðslu. 1948 var þumalputtaregla að ef bíll eyddi minna en 1 lítra á hver eigin 100 kíló á 100 kílómetra, þá þótti það gott. Þannig átti 1500



Ekki var alltaf hlaupið að því að fara með vélar á verkstæði. Hér er búið að slátra gröfu á hentugu plani rétt hjá vinnusvæði. Ekki var óalgengt að skipta þyrftu um mótora í gröfunum úti á túni. Því þurftu allir sem unnu við gröft að kunna skil á vélum og viðgerðum. LIÓSMYND: PÁLL SIGURGEIRSSON

kílóa bíll að geta eytt um 15 á hundraði.“

Lífið gekk ekki alltaf átakalaust í skurðagreftrinum. Einhverju sinni þegar Páll sá um skurðgröfuvíðgerðir á Fljótsdalsheirði var hann kallaður út til að hjarga gröfu sem hafði farið ofan í skurð nöttina áður. „Það var verið að grafa í Norðfirði í blautri mýri sem var góður halli í. Mýrin var það mjúk að hlerar voru hafðir undir gröfunni til að hún sykki ekki. Á næturvaktinni fór hún út af flekunum og rann ofan í skurð. Hún var svo djúpt sokkin að hún stóð ekki upp úr honum og sást ekki úr fjarska. Við höfðum ekki annað en handspil til að koma henni upp svo að við vorum að í tólf tíma, þangað til hún var komin upp á bakkann. Allt með handafli,“ segir Páll að lokum.

O&K
þjónusta

Þjónustuaðili:

Langendorf Fiat MSB New Holland NPK
Daewoo (IR) Montabert DEUTZ Kobelco

VélRás ehf.

Sérhæfð þjónusta við rafkerfi og glussakerfi

RAUÐHELLA 16 • 220 HAFNARFIRÐI • SÍMI 555 6670 • FAX 555 6671 • velras@velras.is

Slöngur og fittings
á lager.

Smurþjónusta fyrir
stóra bíla og vinnuvélar.

Setjum á og útvegum
yfribreiðslur á vagna.

Hágæða vinnuvélar

Traktorsgröfur, hjólaskóflur, hjólagröfur, beltagröfur



Venieri
hjólastjóflur og traktorsgröfur

Hydrema
hjóla-, traktors- og beltagröfur
og námubifreiðar



Fullkomið vélaværkstæði
fyrir jarðvinnuvélar
og flutningatæki

Verslun, með mikið úrval
varahluta í flestar gerðir
vinnuvéla



VÉLAR:ÞJÓNUSTA

Járnhálsi 2 110 Reykjavík Sími 5 800 200 www.velar.is



Sverrir Magnússon, framkvæmdastjóri safnsins, við gamlan Ford vörubíl, árgærd 1946. FRÉTTABLAÐIÐ/E.Ó.L.

Allt sem tengist samgöngum

Samgöngusafnið í Skógum var opnað árið 2002, sem deild innan Skógarsafns, í 1500 fermetra húsnæði sem ekki veitti af stækkun í dag þar sem safnið hefur vaxið hratt.

Á hverju ári heimsækja um 40 þúsund gestir Samgöngusafnið á Skógum, sem hefur að geyma vélar, bifreiðar, vinnuvélar, útvarpstæki og flest það sem viðkemur samgöngusögu Íslendinga.

Hugmyndin að Samgöngusafninu kom til vegna þess að Skógarsafn átti orðið töluvert af tækjainjum sem fóru illa með gömlu hlutunum, og þótti viðeigandi að útbúa sérdeild. „Við leituðum til menntamálaráðherra á sínum tíma sem tók þessu vel og ákveðið var að hér skyldi rísa myndarlegt safn,“ segir Sverrir Magnússon, framkvæmdastjóri safnsins. „Við gerðum í kjölfarið samning við Þjóðminjasafnið og fengum ýmsilegt úr þeirra safni sem hafði verið gert

upp,“ segir Sverrir. Svipaðir samningar voru gerðir við Vegagerð ríkisins, Rarik og Íslandspóst. „Safnið er orðið ansi myndarlegt og er alltaf að bættast við það,“ segir Sverrir og nú sé orðið þörf á stærra húsnæði og til standi að smíða geymslur. „Við fáum beiðnir í hverjum mánuði um að taka inn tæki sem vert er að geyma, því miður getum við ekki tekið við öllu,“ segir Sverrir.

„Við ætlum okkur að marka okkur sérstöðu sem safn á þessu sviði, enda á safnið engan sinn líka.“ Hann segir margt vera í bigerð, eins og að setja upp talstöðvarsafn. „Hér er skemmtilegt bíltækjasafn auk þess sem við erum með elstu símana og margt fleira,“ segir Sverrir.



Gamall valtari frá 3. áratugnum. Hann var notaður við gatnagerð í Reykjavík í 30 ár og gekk undir nafninu Hitler. FRÉTTABLAÐIÐ/E.Ó.L.



Caterpillar beltaskófla, árgærd 1945. FRÉTTABLAÐIÐ/E.Ó.L.



Geir Zoëga vegamálastjóri var á ferð í París 1930 og sá þennan bíl og datt þá í hug að hægt væri að nota hann á Íslandi með því að taka af honum gúmmídekkinn og setja skíði í staðinn. FRÉTTABLAÐIÐ/E.Ó.L.



Ford T-módel árgærd 1927. Þessi bíll er nákvæmlega eins og bíllinn sem fór fyrstu ferðina yfir Sprengisand 1933. FRÉTTABLAÐIÐ/E.Ó.L.



Hinn eini sanni póstbíll, Ford AA 1931 módel. Póstur var fluttur í þessum bíl frá Reykjavík til Akureyrar. FRÉTTABLAÐIÐ/E.Ó.L.



Þrjú traktorar. Deutz 1956 er lengst til vinstri, svo kemur Massey Harris Pony og Farma cub, og loks Ferguson sem er einn algengasti traktor á Íslandi. Hér áður fyrr þá skrápp fólk á þessum traktorum á milli bæja og í kaupstað. FRÉTTABLAÐIÐ/E.Ó.L.



Citroën snjóbíll árgærd 1927. Var notaður til að ferja fólk yfir Hellisheiði þegar ófært var. Bíllinn var upphaflega hannaður af Citroën fyrir eyðimörkina Sahara, og var með gúmmídekkjum. FRÉTTABLAÐIÐ/E.Ó.L.



Priestman skurografa, árgærd 1945. FRÉTTABLAÐIÐ/E.Ó.L.

Vörubíladekk

Heilsárs- og sumardekk

Dekk fyrir vörubíla, flutningabíla, hópferðabíla, vagna o.fl.
Áralöng reynsla við íslenskar aðstæður.

Ný og sóluð
Betra verð – fáðu tilboð!
 Úrval af munstrum og stærðum á lager.

Helstu stærðir:

315/80R22.5	385/65R22.5
295/80R22.5	275/70R22.5
12R22.5	13R22.5

www.alorka.is

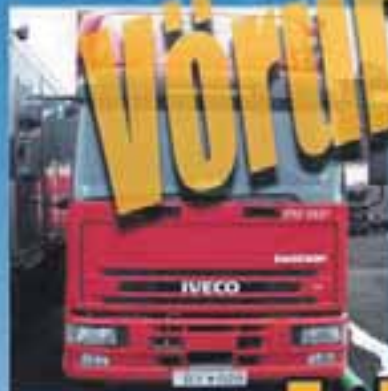
Vagnhöfða 6 • 110 Reykjavík • Sími 577 3080

MIXA - III - 80156

NOTAÐIR DAGAR



Vörubílar



Sendibílar

Fullur sýningarsalur af notuðum atvinnutækjum dagana 5 - 7 apríl nk.



Dráttarvélar

Lyftingar



Velkomin í stærsta sýningarsal landsins fyrir atvinnutæki.



Krókhálsi 16 Sími 5882600 Fax 5882601 www.velaver.is



Kristján við hjólaskófluna í Vatnsskarðsnámu.

FRÉTTABLAÐIÐ/PIETUR

Gerist ekki betra annars staðar

Kristján Þrastarson hefur unnið í Vatnsskarðsnámu síðan 2003.

„Ég hef verið á hjólaskóflu í tíu ár, síðan ég flutti suður. Utan eitt ár sem ég var á jarðýtu,“ segir Kristján. „Hjólaskóflan er allt öðruvísi en jarðýtan, hún er fyrir það fyrsta liðstýrð. Maður er samt ekki lengi að ná tökum á henni, það kemur alveg strax.“

Vélin sem Kristján vinnur á er af gerðinni Volvo L-180. „Hún er tæp 30 tonn og tekur 5 rúmmetra í skófluna. Það þarf þrjár og hálfu skóflu til að fylla tengipall á vörubíl, svo það er ekki lengi gert. Það er líka mjög þægilegt að stjórna

henni, tvær stangir og svo stýripinni fyrir stýri.“

Þó að vinnudagurinn sé langur í námunnunni er Kristján sáttur við vinnustaðinn. „Efnid hédan fer út um allt, í götur, húsgrunna og steypistöðvar til dæmis. Hér er unnið frá átta á morgnana og til níu á kvöldin tvö kvöld í viku, á föstudögum til sex og laugardaga til fjögur. Þetta er því langur vinnutími en ágætlega borgað. Ég er því sáttur í námunnunni, þetta gerist ekki betra annars staðar,“ segir Kristján að lokum.

Auðveld leið til að öðlast atvinnuréttindi

Vinnuvélanámskeið verða vinsælli með hverju árinu. Sífelld fleiri konur sækja námskeið.

Til þess að fá réttindi á vinnuvélar verður að ljúka þartilgerðu vinnuvélanámskeiði. Bjarni Bentsson er verkefnisstjóri hjá Þekkingarsetri Iðntæknistofnunar og sér um að halda slík námskeið, meðal annars eitt sem er í gangi á Akranesi þessa dagana.

„Það námskeið er skilgreint sem stóra vinnuvélanámskeiðið og veitir réttindi á allar vinnuvélar sem yfir höfuð þarf réttindi á,“ segir Bjarni. „Það er hægt að fara á styttra námskeið sem veitir takmörkuð réttindi en á þessu er meira tekið fyrir.“

Námskeiðið er bóklegt, alls 80 klukkustundir. Yfirleitt er kennt á kvöldin og um helgar þar sem þeir sem sitja námskeiðin eru oft útí vinnandi. Þegar námskeiðinu er lokið mega þátttakendur vinna á tækjum undir leiðsögn. Eftir ákveðinn tíma er kallað á prófdómara hjá Vinnueftirlitinu og standist viðkomandi prófið fær hann skirteini.

„Ásóknin á svona námskeið er frekar að aukast en hitt. Það er mikið að gerast á þessu sviði og alltaf vantar fólk á vinnumarkaðinn. Þátttakendur koma alls staðar frá og eru á öllum aldri. Það er töluvert að færast í aukana að kvenfólk sækir námskeiðin,“ segir Bjarni. Aðspurður um hvað það er sem heilli fólk við vinnuvélar segir hann að svona námskeið sé auðveld leið til að öðlast vinnuréttindi. „Það er hægt að hafa ágætistekjur úr þessu ef mikið er að gera. Ef menn eru góðir fá þeir góðan pening. Flestir sem



Bjarni við kennslu á Akranesi.

FRÉTTABLAÐIÐ/EIRIKUR KRISTÓFERSSON

sækja námskeiðið standast prófið. Aðalmálið er að fólk labbi út með rétta hugsun varðandi öryggismál og þess háttar,“ segir Bjarni.

Tryggvi Gunnarsson er 42 ára og býr í Stykkishólmi. Af heilsufarsástæðum er hann frá vinnu þessa dagana og hafði því tíma til að sitja námskeiðið á Akranesi. „Ég er alinn upp í Flatey á Breiða-



Þátttakendur fylgjast áhugasamir með. Rætt er við Tryggva, til hægri, í greininni.

firði. Þar byrjaði maður á traktor og ámoksturæki, maður þurfti að bjarga sér. Svo hefur maður gripið í skurðgröfu þegar nauðsyn krefur en það er náttúrulega út í hött að maður treysti sjálfum sér þá eru það réttindin sem gilda og maður hefur oft hugsað um það út frá tryggingum, ef eitthvað kemur fyrir,“ segir Tryggvi sem ákvað að skella sér á námskeið þegar færi gafst.

„Ég lenti á þessum þróðiskörum. Námskeiðið er vel uppsett, gagnlegt og fróðlegt. Þó að maður telji sig nú vita ýmislegt þá er það aldrei svo að maður komi ekki fróðari heim eftir kvöldið. Ég hvet fólk eindregið til að sækja þessu námskeiði, þau eru fyllilega þess virði,“ segir Tryggvi að lokum.

Hardox plötur

- Slitplötur í miklu úrvali
- Niðurefnun og efnissala
- Smíði úr Hardox



HÉÐINN

Stórá 6 • 210 Garðabæ
Sími: 569 2100 • Fax: 569 2101

VÍKURVAGNAKERRURNAR ÞESSAR STERKU



Allar gerðir af kerrum
Allir hlutir til kerrusmíða



Víkurvagnar ehf • Dvergshöfða 27
Sími 577 1090 • www.vikurvagnar.is

Bíómyndir, sjúkraflug og sinueldar meðal verkefna

Þyrlur eru mjög fjölhæfar vinnuvélar.

Ekki eru allar vinnuvélar á fjór-um hjólum eða beltum og málaðar gular. Hjá Þyrlubjónustunni mæta menn til vinnu á Bell 206 L, sem er þyrla fyrir 5-6 farþega með flugdrægni upp á þrjá og hálfan tíma.

„Við höfum verið að þessu síðan 1989. Mikið af verkefnum okkar er í mælingavinnu og allskyns vísindaverkefnum á jöklum fyrir Orkustofnun, háskóla og þess háttar. Um helmingurinn af okkar vinnu snýst í kringum kvikmyndaflug, bæði erlendar og innlendar auglýsingar og bíómyndir. Við tókum meðal annars þátt í Flags of Our Fathers sem Clint Eastwood leikstýrði,“ segir Jón Kjartan Björnsson hjá Þyrlubjónustunni.

„Við erum líka með steypusiló sem er hægt að nota til að steypa grunna og þess háttar á svæðum sem ekki er hægt að komast á með öðrum hætti. Svo erum við með búnað fyrir slökkvistarf sem hentar mjög vel í sinuelda,“ segir Jón Kjartan sem tók einmitt þátt í að slökkva sinuelda á Kjalarnesi um síðustu helgi.

Þyrlubjónustan bauð áður upp á farþegaflug en í kjölfar reglugerðabreytinga dugði leyfið þeirra ekki lengur. Nú er stefnt á að uppfæra leyfið og því geta áhugasamir fljótlega fengið sér flugferð með þyrlubjónustunni. Þyrlan býður líka upp á að flytja í henni sjúkrabörur og loks er hún með burðargetu upp á 600 kíló. Það nýttist til dæmis við að flytja endurvarpa og þess háttar á fjöll.

„Auk mín höfum við afnot af tveimur öðrum flugmönnum,“ segir Jón Kjartan. „Bóklega námið fyrir



Jón Kjartan Björnsson við þyrluna sem hann segir að grófumenn séu fljótir að ná tökum á.

FRÉTTABLAÐIÐ/GVA

þyrlu er það sama og fyrir flug en verklegi hlutinn er bara á þyrlu. Eftir nokkrar vikur fáum við í hús nýja tveggja farþega vél sem verður líka notuð fyrir kennslu. Svo eru uppi hugmyndir um að kaupa stærri vél með tveimur mótörum. Við höfum til dæmis lent í því að frægar stjórnur hafa óskað eftir flugi en orðið að hætta við vegna þess að vélin okkar er eins mótors. Tryggingafélögin þeirra fara fram á tvo mótora. Þetta er fjárfesting upp á 120 milljónir en þá getum við líka tekið stærri hóp. Svoleiðis vél tekur átta farþega án þess að það komi niður á flugþoli.“

Jón Kjartan segir að vélin láti

vel að stjórna og að hann hafi ennþá gaman af því að mæta í vinnuna eftir tuttugu ár í bransanum. „Ég fór í sunnudagsbílúr út á flugvöll 1982. Þá var flugskóli á vellinum sem bauð fritt kynningarflug. Ég fór í loftið með þeim í 20 mínútur og nokkrum mánuðum seinna var ég kominn með einkaflugmannsþróf. Svo kláraði ég þyrlupakkann í Kanada 1984. Hvað tækni varðar er þetta líklega líkast því að stjórna gröfu. Ég hef leyft grófumönnum að prófa og þeir eru snöggir að ná tökum á þessu. Ég væri örugglega líka góður á gröfu,“ segir Jón Kjartan hlæjandi að lokum.



DETA rafgeymar

Orka sem þú getur treyst

- ✓Bílar
- ✓Bátar
- ✓Skip
- ✓Neyðarlýsingar
- ✓Orkuver
- ✓Lyftarar
- ✓Tjaldvagnar
- ✓Vélsleðar
- ✓Mótorhjól
- ✓Rafmagnsbílar
- ✓Hjólástólar

Deta rafgeymar eru framleiddir fyrir nánast allar stærðir og gerðir farartækja. Deta hefur í yfir 50 ár unnið sér nafn sem einn öflugasti rafgeymaframleiðandi heims. Með sífelld flóknari og fjölbreyttari farartækjum með sérhæfðan rafbúnað eykst þörfin fyrir öflugri og umfram allt traustari rafgeyma.

Við bjóðum allar gerðir af hleðslutækjum fyrir Deta.

Hafðu samband við sérfræðingana hjá Olís og fáðu nánari upplýsingar um yfirburði Deta rafgeyma.

Góðir og grænir – og umhverfisvænir

Hópferðabílar Guðmundar Tyrfingssonar eru smíðaðir af starfsmönnum fyrirtækisins. Mikil áhersla er lögð á umhverfis- og öryggismál.

Guðmundur hóf starfsemi sína 1962 með Dodge Weapon 1952. Í upphafi var aðallega um hóp- og fjallaferðir að ræða en Guðmundur sinnti einnig skólaakstri. Árið 1969 stofnaði hann svo fyrirtæki utan um reksturinn og sama ár fór á götuna fyrsta rútan sem smíðuð var hjá fyrirtækinu.

Síðan þá hefur mikið vatn runnið til sjávar og starfsmenn fyrirtækisins eru nú um 50. Bílaflotinn telur tæplega 40 rútur af öllum stærðum og gerðum, flestar smíðaðar hjá

dótturfyrirtækinu Tyrfingsson sem auk þess rekur smurstöð, sinnir tónaskoðun og sér um viðhald á bílaflota Guðmundar Tyrfingssonar.

Þessa dagana er í smíðum 43 farþega bíll sem verður hlaðinn þægindum, með salemisaðstöðu og þrjúgjá punkta öryggisbelti fyrir alla. „Í raun er það ótrúlegt hversu lengi bílasmíðaiðnaðurinn hefur gengið upp hjá fyrirtæinu, ekki síst þar sem flestar rútur sem framleiddar eru í dag eru smíðaðar í fjölda-



Ný 43 farþega rúta í smíðum. Að sjálfsögðu er hún í ljósgrænum einkennislit fyrirtækisins. FRÉTTABLAÐIÐ/E.L.OL.



Mikil áhersla er lögð á öryggi og þægindi farþega. Starfsmaður fyrirtækisins vinnur við raflagnir í nýja bílnum.

framleiðslu og í lágláunaldnum eins og Tyrklandi,” segir Benedikt G. Guðmundsson, framkvæmdastjóri Guðmundar Tyrfingssonar. „Reyndin er að sjálfsögðu sú að okkar bílar eru talsvert dýrari. Á móti kemur að þeir eru meiri fjölnotabílar en gengur og gerist. Þeir eru smíðaðir á sjálfstæða grind og henta því jafnt í finar hópferðir sem og í ferðir inn á miðhálandi.“

Öryggis- og mengunarkröfur fyrirtækisins eru mjög miklar. Við hönnun og smíði bíla eru þægindi og öryggi farþega í fyrirrúmi

og með fyrirbyggjandi viðhaldi, öryggisbeltum í öllum sætum og hjólbörðum sem henta aðstöðum, svo eitthvað sé nefnt, leitast fyrirtækið við að halda uppi mjög háum öryggisstaðli.

Allir bílstjórar Guðmundar Tyrfingssonar fá þjálfun í vistakstri, sem lið í umhverfisstefnu fyrirtækisins. Að auki uppfylla nær allir bílarnir strangar mengunarkröfur Euro II og Euro III staðlanna. Fyrirtækið leggur líka áherslu á minni atriði sem eru umhverfinu til góða, eins og að nota oliukyndingu til að ná hita í

velarnar áður en þær eru ræstar og til að draga úr lausagangi. Starfsmenn eru meira að segja hvattir til að flokka rusl heima fyrir og er þeim gefinn aðgangur að flokkunarkerfi fyrirtækisins.

Einkennislitur Guðmundar Tyrfingssonar er ljósgrænn litur sem er vel í takt við græna stefnu fyrirtækisins. Næst þegar þú sérð ljósgræna rútu merka Guðmundi Tyrfingssyni skaltu hugleiða að hún uppfyllir ekki bara ströngustu mengunar- og öryggiskröfur - hún er líka smíðuð á Íslandi.

ALLAR GERÐIR AF VINNULYFTUM TIL LEIGU GÓÐ TÆKI & BETRA VERÐ

ARMAR

sími 565 4646 & 660 1700

WWW.ARMAR.IS



Kjartan Ólafsson bílstjóri hefur keyrt flutningabíl síðan 1966. Hann segir íslenska vegi ekki þola þungaflutningana sem um þá fara.

FRÉTTABLAÐIÐ/HEIÐA

Ef veðrið er slæmt er ferðatíminn ansi fljótur að lengjast

Kjartan Ólafsson hefur keyrt flutningabíl á milli Akureyrar og Reykjavíkur í 38 ár.

Kjartan Ólafsson þekkir leiðina frá Reykjavík til Akureyrar betur en flestir aðrir. Hann hefur nefnilega keyrt flutningabíl þar á milli í 38 ár.

„Ég legg af stað frá Reykjavík á milli klukkan fimm og sjö á kvöldin og er kominn upp úr miðnætti á Akureyri. Svo mæti ég í fermingu klukkan tvö daginn eftir og keyri suður aftur,“ segir Kjartan. „Maður er svona sex tíma á milli, með lögboðnum 45 mínútna hvíldartíma. Ef veðrið er slæmt er ferðatíminn samt fljótur að lengjast. Mest hef ég verið 20 tíma á leiðinni suður. Það var fyrir mörgum árum. Veðrið hefur

breyst mikið í seinni tíð, það er ekki lengur þessi mikla ófærð sem stundum var. Núna er minni snjór en meiri hálfka.“

Kjartan segir bílana og vegina líka hafa breyst. „Þegar ég byrjaði að keyra var maður 12 tíma á milli á 23 tonna bíl. Nú þykir ómögulegt að vera lengur en sjö tíma á 49 tonna bíl. Fyrir þrjátíu árum var heldur ekki spotti af slitlagi á þessum kaffa. Þó að vegirnir í dag séu skárrí eru þeir ekki byggðir fyrir alla þessa þungaflutninga. Þeir þola þá ekki, undirbyggðin er svo léleg. Maður freistast því til að vera

á miðjum veginum þegar maður er einn á ferð.“

Kjartan hefur keyrt flutningabíl frá 1966. Þar áður keyrði hann rútu hjá Norðurleið. „Þá kom maður ekki heim vikum saman. Ég færði mig á flutningabíl til að vera meira heima. Hér áður fyrr var ekki mokað nema tvisvar í viku og því var maður fastur þeim megin sem maður var á milli. Við leystum það með því að ég keyrði á móti strákunum að sunnan og skipti um bíl við þá, keyrði svo norður aftur og endaði heima hjá mér, búinn að stytta vinnuvikuna í tvo daga,“ segir Kjartan að lokum.

t æ k n i þ r ó u n f r a m f a r i r



K O R T E R

RIMULA

Super & Ultra

Shell hefur nú þróað nýjar olíur fyrir vélar og tæki sem sniðnar eru að kröfum og þörfum vélaframleiðanda

- Tryggir hámarkssmurningu og endingu véla.
- Þolir afar mikið álag án þess að missa smureiginleika
- Olía sem þróuð hefur verið í samvinnu við framsæknustu vélaframleiðendur Evrópu sem vilja aðeins það besta fyrir sínar vélar



**Veldu það besta fyrir
atvinnutækið þitt**



Þarfasti þjónninn

Dráttarvélin tók við hlutverki hestsins og gefur fólksbifreiðum ekkert eftir í tækniframförum.

Í eina tíð unnu bændur næstum öll störf með berum höndum, hvort sem það var að safna slegnu heyi eða dreifa áburði á tún. Þarfasti þjónn bóndans var hesturinn sem dró það sem hann réði ekki sjálfur við; plóga, vagna og þess háttar. Þetta takmarkaði að sjálfsögðu afköst, framleiðslu og þar með innkomu bóndans.

Í dag er öldin önnur. Tækjafloki búa hleypur stundum á tugum milljóna króna og framleiðslugetan hefur eftir því aukist. Í stað hestsins reiðir bóndinn sig nú á kraftmikla dráttarvél sem er búin öllum helstu þægindum sem fólksbílur státa af. Og stundum meiru.

Guðni Ragnarsson er bóndi á Guðnastöðum í Austur-Landeyjum. Hann og kona hans, Arnheiður Dögg Einarsdóttir, hafa sér til halds og trausts fjórar dráttarvélar. Sú sem er í uppáhaldi hjá Guðna er af gerðinni Fendt 512 og kemur frá Þýskalandi. „Þetta er Bensinn í dráttarvélinum,“ segir Guðni en bætir við að fólk hafi svo misjafnar og sterkar skoðanir á tegundunum að líkja megi við trúarbrögð. „Hún er nú orðin gömul, var keypt ný 1999 en stendur fyrir sínu. Enda er þessi tegund traust og með lága bilanatíðni. Skilar því sem ætlast er til.“

Vélin er 125 hestöfl og auk þess að vera búin loftkælingu, góðu sæti, kæliboxi og fleiri nútíma þægindum er vinnuumhverfi hennar mjög þægilegt. „Allar stangir eru þægilega staðsettar og það fer vel um mann. Þetta er mest notaða vélin okkar,“ segir Guðni. Þau hjónin eru með kúabúskap og kynntust á Hvanneyri. „Við vorum bæði að læra búfræðinginn svo við verðum að vona að búið sé í góðum höndum,“ segir Guðni. Hann segir mikið af ungu fólki sækja í bústörf. „Hér í Landeyjunum er meðalaldur bænda ekki langt frá þritugu. Ég held að íslenskur landbúnaður hafi aldrei verið sterkari og því spennandi kostur fyrir ungt fólk.“

Til að lækka vélakostnað tilheyra hjónin búnaðarsambandi sem er sameignarfélag og kaupir reglulega ný tæki sem félagar leigja svo af sambandinu. „Þannig náum við góðri nýtingu á tækin og minni vélakostnaði. Tækin eru dýr en afkastamikil þannig að þetta kemur betur út svona,“ segir Guðni. Hann segir tækniframfarir í landbúnaðartækjum vera miklar. „Það er allt á fullu í þessu eins og öðru. Dráttarvélar gefa bilum til dæmis ekkert eftir. Í dag er hægt að fá þær alsjálfskiptar og með GPS-tækjum,“ segir Guðni að lokum.



Guðni Ragnarsson bóndi á fjórar dráttarvélar. Í uppáhaldi er þessi Fendt 512 sem hann segir Bens dráttarvélinna.

FRETTABLAÐIÐ/E.Ó.L.

60% MARKAÐSHLUTDEILD Á ÍSLANDI ÁRIÐ 2004

MANITOU skotbómulyftarar - Þarfur þjónn, sem uppfyllir ströngustu gæði og væntingar þeirra kröfuhörðustu.

HANN ER GRIMMUR! MANITOU MLT 634 TURBO INTERCOOLER

SKOTBÓMULYFTARI

Fjór hjóladrífinn
Fjór hjólastýrður
Lyftigeta: 3.400 KG
Lyftihæð: 6.050 MM
Gafflar: 1.200 MM
Vél: Perkins Turbo intercooler, 123 HÖ
LOAD SENSING!! Samtímis glussahreyfingar án aukins snúningshraða vélar.



- VÍÐURKENND VARAHLUTAPJÓNUSTA í 44 ár
- Útvegum notaða skotbómulyftara
- Úrval notaðra lyftara á lager



PON PÉTUR O. NIKULÁSSON ehf.

Melabraut 23 • 220 Hafnarfjörður
Símar 552 2650 & 552 0110 • FAX: 552 1588 • e-mail: pon@pon.is



Kjartan við bílinn sem hefur verið í ökuhæfu standi síðan hann fékk hann.

FRETTABLAÐIÐ/E.Ó.L.

Bjargaði bílnum frá því að verða vagn

Eignaðist síðar bílinn og hefur notað hann í 28 ár.

„Hann er ættaður frá Kálfaströnd í Mývatnssveit, frá Einari Íselds-syni,“ segir Kjartan Friðgeirsson um forláta Chevrolet vörubíl, árgerð 1946, sem er í hans eigu. „Þangað kom hann nánast nýr. Þetta var á þeim tíma sem fólk þurfti að sækja um leyfi fyrir svona tækjum. Þar var hann til 1978 þegar ég fæ hann, í september.“

Einar hafði lofað öðrum bónda bílinn og ætlaði sá að skera hann niður og nota í vagn. Kjartani þótti illa með góðan hlut farið og fékk þeim fyrirætlanum snúið við. „Það voru góðir menn á báðum endum og þeir féllust á að hætta við. Ég fór nú ekki fram á það fyrir mig sjálfan, en stuttu síðar bauð Einar mér hann. Hann var ekki í verra ástandi en það að ég keyrði hann suður eftir smálagfæringar. Það var mikið horft á bílinn á leiðinni,“ segir Kjartan.

Bílinn hefur verið á númerum síðan. Kjartan hefur lagað ryð og

þess háttar í rölegheitum og fimm árum eftir að hann fékk bílinn fór hann á honum fullkláruðum í Mývatnssveitina og hitti Einar aftur, sem leist mjög vel á bílinn sem átti að enda sem vagn. „Hann er í toppstandi í dag. Ég hreyfi hann reglulega og er þeirrar skoðunar að það sé betra, þetta stírnar ekki á meðan.“

Kjartan lærði bifvélavirkjun í kringum 1960. Þá voru Chevrolet truckarnir vinsælir og Kjartan segir gaman fyrir yngri fólk að sjá þessa bíla. „Þetta eru bílarnir sem lögðu vegina og keyrðu aflann.“ Auk vörubílsins á Kjartan 1947 árgerðina af Plymouth undir ábreiðslu í bílskúrnum. „Þetta er eins bill og fyrsti bill okkar hjóna. Ég var átta ár að gera hann upp. Hann komst á númer 17. júní árið 2000. Þetta er áhugamálið, ég sleppi sjónvarpinu og fer út í skúr í staðinn,“ segir Kjartan að lokum.



Hjörtur við malbikunarvélinu. Hann segist alltaf vera að læra eitthvað nýtt í starfinu.

FRÉTTABLAÐIÐ/PIETUR

Berir að ofan með sjóðheitt malbikið

Malbikunarvinna krefst útsjónarsemi og getur verið mjög skemmtileg.

„Þetta er skritin vinna, maður þarf að vera útsjónarsamur og athugull og er alltaf að læra eitthvað nýtt,“ segir Hjörtur Traustason sem vinnur á malbikunarvél, eða útleggjara. „Þegar við malbikum erum við með útleggjara, tvo val tara, vörubíla sem koma með malbikið og svo heilan her af mönnum. Það skiptir öllu að vera með góða menn.“

Þessa dagana er lítið að gera í malbikun enda sumarið rétti tím-inn fyrir slíkt. Malbikið er lagt út 120 gráðu heitt og því má ætla að veturinn sé óhentugur. „Í fyrra malbikuðum við samt næstum því allt árið. Áður var malbikið hitað með gasi. Núorðið eru hitaleiðarar í brettunum. Það er stykkið aftast á skúffunni sem leggur malbikið

út. Hæðin á því ræður þykktinni á malbikinu,“ segir Hjörtur sem situr þó ekki auðum höndum í kuldanum því vélarnar þurfa sitt viðhald.

Áður fyrr var talað um að hraustir strákar gætu unnið sér inn góðan pening í malbikinu. Hjörtur segir enn ágætt að hafa upp úr þessu þegar mikið er að gera og að vinnan geti verið mjög skemmtileg. „Það er tekið eftir okkur. Þetta er orðið spennandi þegar allir eru komnir úr að ofan í hitanum. Þá er flautað á okkur. Skólastrákarnir sem eru með okkur á sumrin bera meira að segja á sig olíu,“ segir Hjörtur hlæjandi og bætir við að malbikun geti verið mikil skorpuvinna á sumrin. „Fólk þarf að vera hraust í þessu starfi. Sérstaklega skóflustrákarnir.“

VOGEL®

Smurkerfi



allt að
10 ára
ábyrgð

Sjá nánar á rotor.is

rotor

www.rotor.is

RÓTOR EHF. HELLUHRAUNI 4 HAFNAFIRÐI SÍMI 555 4900

FRÉTTABLAÐIÐ

AUGLÝSINGASÍMI
550 5000

NEW HOLLAND

Ruðningur af fullum krafti

Þú stendur betur að vígi með New Holland jarðýtum.



Höfum flutt að **Fiskislóð 14** og breytt nafni fyrirtækisins.

STURLAUGUR & CO

VÖRUBÍLAVARAHLUTIR SCANIA, VOLVO OG MAN

G.T. ÓSKARSSON
VESTURVÖR 23, 200 KÓPAVOGUR
SÍMI 554 6000
www.islandia.is/scania

WELUR.com
...innvið grátt
Við bjóðum heildarlausnir
í snjókeðjum

Viðgerðir
Breytingar
Þjónusta

Búðavogi 6 104 Reykjavík Sími 577 6400



... LEGUR ...

SKF ..kúlulegur
..keflalegur
..veltilegur
..rúllulegur
..flangslegur
..búkkalegur



SKF

LANDVÉLAR
Smíðavegur 66 - 200 Kópavogur - www.landvelar.is
Sími 580 5800

Sólusóli Akureyri Sími 461 2288
STRAUMRÁS
Furuvellir 3 - 600 Akureyri

Traust dráttarbeisli

Ásetning á staðnum.



Víkurvagnar ehf • Dvergshöfða 27
Sími 577 1090 • www.vikurvagnar.is

FRÉTTABLAÐIÐ **AUGLÝSINGASÍMI**
550 5000

Gerir upp gamlar jarðýtur í í frístundum sínum

Magnús Bárðarson segist hafa mestan áhuga á gömlu „nöllunum“ vegna mótorsins.

Vinnuvélar og -tæki eru stór hluti af lífi flestra sem við þau starfa. Magnús Bárðarson hefur unnið á hverslags vinnuvélar meira og minna síðan 1963. Áhugi hans nær þó út fyrir starfið því í frístundum gerir hann upp jarðýtur sér til gamans.

„Ég byrjaði 1963 á víragrófu hjá Vélasjóði ríkisins. Síðan þá hef ég snert á flestum tegundum tækja, gröfum, jarðborum, heflum og jarðýtum til dæmis,“ segir Magnús. „1993 byrjaði ég að gera upp fyrstu ýtuna. Það var International TD 6, árgerð 1948. Ég hef mestan áhuga á gömlu „nöllunum“ af því hvað mótörinn er sérstæður, bensín- og dísilímótor í sömu blökkinni. Þetta er eini svona mótörinn sem ég hef kynnst og aðaláhugi minn á ýtunum er sprottinn frá því.“

Það tók Magnús þrjú ár að taka ýtuna í sundur, útvega mótör í hana, skipta um alla lagera, gera upp beltganginn og rúllurnar og smíða veltibúr á hana. Hún var síðar seld og er enn gangfær í dag. „Sú næsta var International TD 9, 1971 árgerð. Hún var samt of ung fyrir mig og



Önnur ýtan var of ung og ekki með nógu sérstakan mótör. Auk þess hefur Magnús aldrei unnið á slíka vél, ólíkt hinum tveimur. Hún var því seld fljótlega eftir að mótörinn var kominn í hana.

ekki með þessum sérstaka mótör heldur venjulegum dísilímótor. Svo ég seldi hana líka,“ segir Magnús.

Þriðju ýtuna, sem Magnús er enn að vinna í, fékk hann svo í afmælisgjöf fyrir tveimur árum. „Sumum finnst kannski skritið að fá ógangfæra ýtu í afmælisgjöf en hún var vel þegin,“ segir Magnús. Sú var eldri útgáfa af TD 9 vélinni, árgerð 1956, og með hálfdísilímótörnum sérstaka. „Ég er búinn að taka mótörinn og húsið í gegn en hún er ekki tilbúin. Ég hugsa að ég eigi þessa þegar



Magnús við núverandi ýtu, þá þriðju í röðinni. Hann segir mikið erfiðara að nálgast varahluti núna en fyrir tíu árum og að sumt þurfi hann að panta að utan.



TD 6 tilbúin. Óneitanlega glæsilegur gripur, enda sér Magnús enn eftir að hafa selt hana.

ég klára hana, í þeirri von að hún verði sú síðasta. Það bendir kannski til þess að menn séu eitthvað smáskritnir ef þeir eru að standa í að gera upp svona gömul tæki. En

svo sér maður líka fortíðina alltaf svolítið í ljóma. Þetta voru fyrstu tækin sem maður kynntist og hafði gaman af, sérstaklega mótörnum,“ segir Magnús að lokum.

Litla kvígan hún Bella

Í trukkasamfélaginu finnast margir stórir karlar með stóra upphandleggi. En ef vel er að gáð má einnig sjá nokkrar kjarnakonur þeysast um á stærðarinnar trukkum.

Kristín Dís Kristjánsdóttir er ekki mikið gefin fyrir litil ökutæki enda brunar hún um á 40 tónna trukk í sinni vinnu. „Ég er búin að keyra vörubíla í átta ár með hléum,“ segir Kristín. „Ég hef líka verið á ýtu, stundum á gröfu og einnig á lyftara.“

Kristín er hæstánægð með trukkinn sem hún keyrir núna. „Hann fer vel með ökumanninn og tekur um fjórtán rúmmetra á pallinn,“ segir

Kristín sem neitar fyrir það að vilja mála trukkinn í öðrum lit en appelsínugulur enda kann hún vel við litinn. „Tegundin á trukkanum er Bell og þetta er minni útgáfan af búkollu. Þess vegna kalla ég trukkinn Bellu og þar sem Bella er svona litil þá kalla ég hana kvígu líka,“ segir Kristín og hlær.

Kristín vinnur aðallega við að leggja vegi, slóða og götur. Hún segir vinnuna reyna á bæði líkam-

lega og andlega. „Til dæmis þegar við vorum í hafnargerðinni við Þorlákshöfn þá þurftum við að bakka á þröngum svæðum með sjóinn báðum megin við okkur. Þannig að það var eins gott að hafa hugann við vinnuna þá. Í slíkum aðstæðum kæmi það sér illa að missa einbeitinguna,“ segir Kristín.

Þær eru fáar konurnar sem virðast leggja þennan starfsferil fyrir sig en Kristín segir að konur ættu ekki að vera hræddar við að prófa. Vinnuvélaheimurinn er oft kenndur meira við karla en Kristín segist ekki fá þau viðbrögð að hún sé á þeirra yfirráðasvæði. „Mér hefur alltaf verið tekið opnum örmum. Þeir eru mjög skilningsríkir þessar elskur,“ segir Kristín og hlær. Aðspurð viðurkennir hún fúslega að lagið „Ekkert mál“ með Grýlunum sé í uppáhaldi hjá henni. „Það er náttúrulega mjög gott lag en lagið „Caterpillar og ég“ með Baggalút er í enn meira uppáhaldi,“ segir Kristín og auðvelt er að sjá Kristínu fyrir sér sturta fjórtán rúmmetrum af grús raulandi söngva um appelsínugul Caterpillar tæki undir tónum Baggalúts.



Vinnufélagarnir Kristín Dís Kristjánsdóttir og kvígan Bella.

Eins og að sitja heima í stofu

Nýju Man vörubílar eru sérlega þægilegir og vel útbúnir.

Fyrir skömmu fengu BB og synir í Stykkishólmi afhentar tvær Man dráttarbífreidar. Bífreidarnar eru af gerðinni MAN TGA 26.530 BLS og eru kallaðar fimm stjörnu hótél. „Það eina sem vantar er potturinn,“ segir Gunnar Margeirsson, sölustjóri hjá Krafti, sem afhenti bílana. „Þetta er það flottasta frá Man, allt leðurklætt, sjálfskipting með tölvuskiptingu, 530 hestafla vél, sjálfvirk hitastýring í miðstöð, viðarlíking á mælaborði og allt í rafmagni. Speglar eru hitaðir og

rafstýrðir, rúður hitaðar, rafmagn í loftlúgu, olíumiðstöð fyrir vél og hús og lakkíð er sanserað, sem er ekki algengt á vörubílum í dag.“

Gunnar líkir bílunum við það að sitja heima í stofu í Lazy Boy stól. „Þeir eru með skriðstilli og eru á loftfjöðrum.“ Hann segir að það taki um 4-5 mánuði að fá svona bíl afhentan frá því að hann er pantaður. „Þeir einföldu eru fljótari í afgreiðslu, svona tvo eða þrjú mánuði. 98 prósent þeirra bíla sem við flytjum inn eru smíðaðir eftir óskum kaupenda. Þeir ráða því algjörlega hvaða aukabúnaður er í þeim, allt frá ísskápi til örbylgjuofns.“



Að innan er billinn allur í leðri og viðarlíki.



Vart er þverfótað fyrir rofum og aukabúnaði í glæsilegu stýrishúsinu.



Kojurnar góðu. Í húsinu er olíumiðstöð sem heldur hita á því þó að vélin sé ekki í gangi.



Nýju Man vörubílar BB og sona eru með sanseruðu lakkí, nokkru sem sést ekki oft á vörubílum. FRÉTTABLAÐIÐ/VALLI

Ert þú leið(ur) á að skipta um þerur?

DÍÓÐULJÓ SIN FRÁ OKKUR ERU:



- ORKUSPARANDI
- ÓBRJÓTANDI
- 10.000 KLST. ÁBYRGÐ
- PASSA FYRIR ALLAR GERÐIR VÖRU- OG FLUTNINGABÍLA



et EFF VERSLUN

Klettagarðar 11, 104 Reykjavík
Sími 568 1580 • Fax 568 0844

Ljósín frá okkur geta lýst leið þína lengi lengi ...



TRUCK - LITE

Ljósasamlökurnar frá okkur eru:

- ÓBRJÓTANDI
- HÖGGPOLNAR
- ENDAST OG ENDAST



Dalvegur 16a 201 Kópavogur

Sími 544 4656 Fax 544 4657 mhg@binng.is

Leysir af hólmi K650 og K700

Partner K1250 / Þyngd 14,6 / Skurdd. 14,5 cm.

Partner HP 40 bensínvirkvæðsla fyrir: Partner K2500 & Partner K3600 Þyngd 88 kg / 18 hó B&S

Partner K2500 / Þyngd 8,3 kg / Skurdd. 14,5 cm.

Partner K350 / Þyngd 11,2 kg / Skurddýpt 14,5 cm

Partner K3600 / Þyngd 7,9 kg / Skurdd. 26,0 cm.

Partner K750 / Þyngd 9,4 kg / Skurddýpt 10 cm
Partner K750/Þyngd 9,7kg/Skurddýpt 12,5cm

DIMAS hand - kjemabrevlar
DIMAS hringagátt
DIMAS ELD 20/E.LD 45/E.LD 70/E.LD 90 Purr & blaut steinságarhlíð
DIMAS kjemabærstædur
DIMAS kjemabærar

PARTNER CUTTING EXPERTS OF THE WORLD

The smart way. **DIMAS**



Nýi pramminn þjónar margvíslegu hlutverki.

Lyftir 30 tonnum af hafsbótinni

Fjölhæft fljótandi vinnutæki og verkstæði í einum og sama prammanum.

Orðatiltækið að vera á kafi í vinnu fær nýja merkingu þegar rætt er við starfsmenn Köfunarþjónustu Árna Kópssonar. Meðal verkefna sem þeir fást við er að gera við bryggjuþil, skera úr skrúfum, botnskoða skip með myndavélum, skipta um botnstykki, sinka og botnhreinsa skip. Allt neðansjávar.

Fyrr á þessu ári tók fyrirtækið í notkun nýjan pramma sem er gríðarlega notadrygður. „Pramminn er 15 metra langur og 7 metra breiður. Í honum eru tvær 180 hestafla Cummings vélar og hann gengur átta til níu sjómilur,“ segir Alexander Stefánsson. „Síðast var hann notaður til að flytja 350 metra af 12 til 14 tommu sverri lögn. Við lyftum henni af 20 metra dýpi og drögum frá Reykjavík til Hafnarfjarðar. Hann hefur líka verið notaður til að hífa upp báta sem hafa sokkið, meðal annars þann sem sókk í hörmulegu slysi á Viðeyjarsundi fyrir nokkru.“

Pramminn góði hefur líka verið notaður til að moka skurði niður á sex metra dýpi, við kvikmyndatökur fyrir Clint Eastwood og við að lyfta 30 tonna stein af hafsbótinni. „Það er það þyngsta sem hann hefur lyft,“ segir Alexander. Í prammanum er kaffiaostaða fyrir starfsmenn og klefi fyrir vinnugalla. Þá er í honum 220 volta rafmagn, hiti og vinnuaostaða með vinnuborði og verkfærum.

Alexander segir að köfunin geti verið ljúandi starf. „Við erum oft að vinna við mjög erfiðar aðstæður. Stundum er ekkert skyggni og maður þarf að nota hin skilningarvitin, þau sem maður notar ekki dagsdaglega. Við erum líka á vakt allan sólarhringinn og maður er oft kallaður út um miðja nótt. Ég var í sportköfun fyrst en er hættur því núna. Ævintýraljóminn fer af þessu þegar maður vinnur í kafi alla daga,“ segir Alexander að lokum.



Alexander að undirbúa prammann fyrir verkefni.

Vinnuvéladekk

Radial og Nylon

Dekk fyrir hjólaskóflur, búkollur, veghefla o.fl.



Betra verð – fáðu tilboð!

Helstu stærðir:

13.00-24	14.00-24	15.5-25
17.5-25	20.5-25	20.5R25
23.5-25	23.5R25	26.5-25

ALORKA

www.alorka.is

Vagnhöfða 6 • 110 Reykjavík • Sími 577 3080

Hágæða vörur á góðu verði

auka- og varahlutir fyrir vinnuvélar, tæki og trukka

Varúðarljós • Ljósastarar • Díóðuljós



aldrei
að skafa

Webasto olíumiðstöðvar

Þú hitar bílinn áður en þú ferð út í kuldan og þarft aldrei að skafa!

Webasto
Feel the drive

Parlok vörubílabretti úr polyethylen



SV vörubílademparar viðhaldsfríir - mjög sterkir



Ryðfríir kassar



margar gerðir
frábært verð

Webasto olíumiðstöðvar
Parlok vörubílabretti
Varúðarljós, ljósastarar, díóðuljós
Be-Ge vörubíla og vinnuvélastólar
BAWA ryðfríir kassar fyrir vörubíla

Bílasmiðurinn hf
Bíldshöfða 16 | 567 2330

GPS í grjóthleðslu

GPS-tæknin er að ryðja sér til rúms í vinnuvélum. Hún er meðal annars notuð í staðinn fyrir hefðbundnar mælingar og merkingar í grjóthleðslu.

Eyþór Björnsson er grófumaður sem þessa dagana er að vinna við að hlaða sjóvarnargarð á Stokkseyri. Vélun sem Eyþór er að vinna á er Caterpillar 365, tæplega 70 tonna vél með dálítið sérstökum aukabúnaði. Í vélinni er tölvu og GPS tæki sem er tengt við nokkra skynjara um alla vél, þar af þrjú á bómunni sjálfri.

„Þetta er svona GPS vélstýribúnaður og er notaður sem útsetningartæki. Verkfræðingurinn setur inn teikningu og upplýsingar, í þessu tilfalli um sjóvarnargarðinn,“ segir Eyþór. „Skóflan er mælingin og á skjá í gröfunni sé ég þrívíðar myndir af gröfunni og



Skjárinn sem Eyþór notar til að fara eftir. Hann kemur í stað mælinga og merkinga fyrir utan gröfuna.

verkinu og fæ upp tölur sem ég vinn eftir. Með þessu móti þarf ekki mælingamenn og nákvæmnin verður enn meiri en áður.“

Búnaðurinn var upphaflega í annarri gröfu sem notuð var til að hlaða sjóvarnargarð í Þorlákshöfn. Þar var hann notaður til að vinna með skófluna neðansjávar, með mikilli nákvæmni.

Eyþór lætur vel af Caterpillar-gröfunni og GPS-búnaðinum. Hann segir véladellu hafa rekið hann út í starfið fyrir 16 árum en þá byrjaði hann á traktorsgröfu. En er maður ekki lengi að ná tökum á svona flóknum búnaði eins og er í gröfunni? „Nei nei, maður þarf bara að kunna aðeins á tölvu,“ segir Eyþór að lokum.



Eyþór við gröfuna góðu.

FRÉTTABLAÐIÐ/E.ÖL.



Kristján er ánægður með nýja sorpbílinn og þá stefnu borgarinnar að nota umhverfisvænni bíla.

FRÉTTABLAÐIÐ/HARI

Hljóðlátari og þrifalegri

Nýr sorpbíll lyktar vel.

Síðasta sumar var tekinn í notkun nýr Mercedes Benz sorpbíll í Reykjavík. Það sem gerir hann allsérstæðan er að hann gengur á metangasi. „Kostnaðarlega sýnist mér að hann komi svipað út og oliubíll, frekar ódýrara en hitt,“ segir Kristján Ómarsson, bílstjóri bílsins.

„Mesti munurinn er sá að hann er hljóðlátari og þrifalegri. Það er engin sótmengun af honum. Mér finnst það góð stefna og framtak hjá borginni að taka í notkun metanbíla og mér skilst að það séu tveir í viðbót á leiðinni. Þessi bíll er að vinna vel og það er enginn hörgull á afli,“ segir Kristján. Bíllinn tekur tæp sex tonn af sorpi eða um 300 tonn. Hann er töluvert lægri en eldri bílarnir og segir Kjartan að hann sé líkastur strætó að stíga upp í, gólfíð sé svo lágt. „Það er mjög þægilegt að ganga um hann, hurðin opnast meira að segja eins og á strætó. Svo er engin lykt af honum, nema af sorpinu í allra verstu tilfellum,“ segir Kjartan að lokum.

VISIR VEF.TV

NFS Í BEINNI Á VISIR.IS

35.000 gestir vikulega sem dvelja í u.þ.b. eina klst. hver.

Auglýsingasími 550 5000.



AUGLÝSINGASÍMI

550 5000

FRÉTTABLAÐIÐ



BRIMBORG/GO ALUMANNITENGELE - GREY COMMUNICATIONS INTERNATIONAL

ÞÚ TREYSTIR REKSTRARÖRYGGI VOLVO

Volvo uppfyllir þarfir þínar fyrir traustar vinnuvélar með breiðu vöruframboði vinnuvéla. Rekstraröryggi og ending atvinnutækja byggist á gæðum vélanna og öflugri þjónustu.

Volvo EC240B beltagrafan er leiðtogi og er ein sú afkastamesta í sínum stærðarflokki í heiminum. Við hönnun hennar voru skoðanir og ábendingar stjórnenda vinnuvéla hafðar að leiðarljósi. Útkoman er traust og þægileg beltagrafa sem uppfyllir kröfur stjórnandans um rekstrarhagkvæmni, nútíma vinnuumhverfi og stjórnun, afköst og endingu ásamt góðu aðgengi að öllum viðhaldsstöðum vélarinnar. Komdu í Brimborg og kynntu þér breiða vöruna á beltagröfum frá Volvo, allt frá 14 tonna gröfunni

EC140B til hinnar framúrskarandi 46 tonna beltagröfu EC460B.

Brimborg, umboðsaðili Volvo, rekur öfluga þjónustu við eigendur og notendur atvinnutækja Volvo af öllum tegundum og stærðum.

Brimborg leggur metnað sinn í að uppfylla kröfur viðskiptavina sinna með það að markmiði að hámarka nýtingu atvinnutækjanna og að viðhald fjárfestingarinnar og þjónusta við hana sé í sérflokki. Þess vegna hafa þjónustuverkstæði Brimborgar fyrir atvinnutæki Volvo yfir að ráða fullkomnasta viðhalds- og tækibúnaði sem völ er á auk þess sem þjónustan getur einnig farið fram á þeim stað, þar sem tækin eru í notkun.

Nýttu þér þjónustusamninga Brimborgar. Þannig getur þú einbeitt þér að starfi þínu og látið fagmenn Brimborgar um að tryggja hámarksnýtingu vélanna.

Til á lager
Volvo EC20B smágrafa
Volvo ECR58 smágrafa
Volvo ED750 smádumpur
Hafðu samband!

Til á lager
Volvo EW160B.
Hafðu samband!

Til á lager
Volvo EC180B.
Hafðu samband!



Volvo smávélar
Hjólaskóflur þyngd frá 4,3 t til 8,9 t
Gröfur þyngd frá 1,3 t til 8,5 t

Volvo hjólagröfur
Þyngd frá 13,4 t til 19,8 t

Volvo traktorsgrafa
BL71 þyngd 8,6 t

Volvo beltagröfur
Þyngd frá 13,4 t til 46,6 t

Volvo vegheflar
Þyngd frá 15,5 t til 21 t

Volvo búkollur
Burdargeta frá 24 t til 37 t

Volvo hjólaskóflur
Þyngd frá 8,2 t til 52 t

Brimborg Reykjavík: Bildshöfða 6, sími 515 7000 | Brimborg Akureyri: Tryggvabraut 5, sími 462 2700 | www.volvo.is

VOLVO

Hafðu samband. Kynntu þér breiða vöruna vinnuvéla Volvo.

Ráðfærðu þig við sérfræðinga Brimborgar í atvinnutækjadeild. Tryggðu þér áreiðanleg atvinnutæki og öfluga þjónustu Brimborgar.

brimborg

Öruggur staður til að vera á

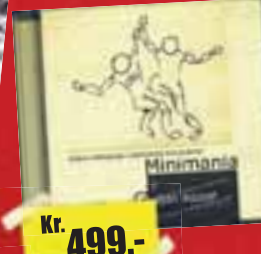
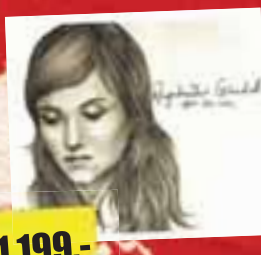
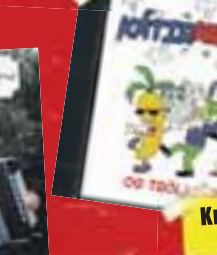


RISAStÓR

MARKAÐUR

með geisladiska, DVD, músík og myndir

Opnar sunnudaginn 2. apríl kl. 12.00
í Sigtúni 40 (gamla Blómaval)



Opið alla virka daga frá 12.00 - 18.00



12 Tónar

Músík



Leiðhamrar



Hóll Fasteignasala er með til sölu eitt glæsilegasta einbýlishúsið í Grafarvoginum. Húsið er tæpir 200 fm og stendur á frábærum útsýnisstað innst í botnlanga þar sem Esjan skartar sýnu fegursta, húsið hefur verið endurnýjað að innan á afar smekklegan máta. Garðurinn er glæsilega hannaður og þarf mjög lítið viðhald, náttúrulegur gróður og móasteinar eru í bland við Ítalskar steinflisar og skjólveggi sem mynda stóra skjólgóða suðurverönd. Búið er að sækja um leyfi til stækkunar á húsinu og liggur það fyrir, en leyfilegt er að byggja um 150 fm til viðbótar við húsið sem gerir eignina enn meira áhugaverða.

Allar nánari upplýsingar veitir
Kristberg Snjólfsson í síma 892-1931

Hóll fasteignasala | Franz Jezorski lögg.fasteignasali | Skúlagata 17 | 101 Reykjavík

Akkurat

594 5000 Stórhöfða 27 // 110 Reykjavík
akkurat@akkurat.is // www.akkurat.is
Halla Unnur Helgadóttir, löggiltur fasteignasali

OPIÐ HÚS Í DAG MILLI 17:00 - 18:00
GVENDARGEISLI 48 - 113 RVK



Sérhæð í Grafarholti. Glæsileg, stór 3ja herb. 121,3 fm íbúð á 1. hæð með sérinng, stæði í lokaðri bílageymslu, sérverönd og garður. Vandaðar innréttingar, fullbúin án gólfefna. **VERÐ 25,8 millj.**

Akkurat

594 5000 Stórhöfða 27 // 110 Reykjavík
akkurat@akkurat.is // www.akkurat.is
Halla Unnur Helgadóttir, löggiltur fasteignasali

OPIÐ HÚS Í DAG MILLI 18:30 - 19:00
AKURHVARF 5 - 203 KÓP.



Glæsileg rúmgóð 3ja herb., ca. 108 fm íbúð ásamt stæði í bílageymslu. Í nýju lyftuhúsi. Glæsil. eikarinnrétt., fullb. með vönduðum gólfe. Þv.hús í íbúð. **VERÐ 25,7 millj.**

Opið hús í dag, þriðjudag frá kl. 17-18



- 2ja, 3ja og 4ra herbergja íbúðir með sérinngangi
- Stæði í bílageymslu fylgir öllum íbúðum
- Ísskápur og uppþvottavél fylgja
- Granít á borðum í eldhúsi og baði, einnig í sólbekkjum
- Geymsla og þvottahús innan íbúðar
- Hagstæð áhvílandi lán



Rauðavað 13-25

Til afhendingar strax

HÚSIÐ

FASTEIGNASALA

Heilshugar um þinn hag

Sími 513-4300

Salómon Jónsson - lögg. fast.sali

Umsækjendur þurfa að vera 20 ára og hafa gilt bílpróf, einnig væri kostur að þeir hefðu eigin bíl til umráða. Áhugi og/eða þekking á tæknimálum er ótvíræður kostur. Bæði er í boði aðalstarf og aukavinna sem hentar vel t.d. með námi.

Nánari upplýsingar veitir Lára Guðrún Gunnarsdóttir í síma 515 6158 frá klukkan 09-17 á virkum dögum. Umsóknir skulu sendar á netfangið:
lara.gudrun.gunnarsdottir@365.is

Við þurfum her!

Okkur vantar þjónustulipra, samviskusama, harðduglega og metnaðargjarna einstaklinga í vaxandi "þjónustuher" Digital Ísland.

365

365 er öflugasta fjölmiðlafyrirtæki landsins sem starfar á íslenskum ljósvaka- og prentmarkaði.

KAUPHÖLL ÍSLANDS [Hlutabréf] *KLUKKAN 14.00 í gær.

ICEX-15 5.778 **+1,96%** Fjöldi viðskipta: 401
Velta: 3.205 milljónir

MESTA HÆKKUN
↑ Mosaic Fashions +9,6%
Marel 0,14%

MESTA LÆKKUN
↓ FL Group 5,56%
Glitnir 3,33%
Alfesca 2,70%

HLUTABRÉF Í ÚRVALSVISITÖLU: Actavis 59,10 -1,50% ... Alfesca 3,97 -2,70% ... Atorka 5,85 -2,50% ... Bakkavör 50,60 -1,56% ... Dagsbrún 6,71 -1,32% ... FL Group 20,40 -5,56% ... Flaga 3,03 -1,62% ... Glitnir 17,40 -3,33% ... KB banki 804,00 -1,47% ... Kögun 74,70 -0,40% ... Landsbankinn 24,00 -2,04% ... Marel 73,90 +0,14% ... Mosaic Fashions 17,90 +0,56% ... Straumur-Burðarás 16,90 -2,31% ... Össur 115,00 -0,43%

viðskipti

Umsjón: MARKAÐURINN na.nar.is

Skipst á kortunum

Glitnir eignast meirihluta í Kreditkorti hf.

Glitnir og KB banki hafa gert með sér samkomulag um viðskipti á eignarhlutum í kortafyrirtækjunum Greiðslumiðlun (VISA) og Kreditkortum (Mastercard). Glitnir hefur keypt sextán prósent hlutafjár í Kreditkorti af KB banka og á þar með 51 prósent í félaginu. Jafnframt hefur Glitnir tryggt sér kauprétt að tæplega fjögurra prósent hlut KB banka í Kreditkorti. KB banki kaupir 18,45 prósent í Greiðslumiðlun af Glitni og fer hlutur KB banka upp í 39,45 pró-

sent af heildarhlutafé félagsins. Í tilkynningu frá bönkunum segir að markmiðið með viðskiptunum sé að aðgreina frekar eignarhald bankanna í greiðslukortafyrirtækjum á Íslandi. Bankarnir munu eftir sem áður bjóða viðskiptavinum sínum upp á greiðslukort frá hvoru kortafyrirtækjanna.

Landsbankinn var stærsti hluthafinn í Greiðslumiðlun með 38 prósent hlut og heldur einnig utan um 20 prósent í Kreditkorti.

- eþa

IG kaupir Saltur

Icelandic Group hefur keypt allt hlutafé í Saltur A/S í Danmörku, sem á allt hlutafé í Jeka Fish A/S í Danmörku. Jeka Fish hefur nýverið gengið frá kaupum á Atlantic Cod A/S og verða félögin sameinuð á þessu ári. Í sameiningu reka félögin tvær saltfiskvinnslur í bænum Lemvig á Jótlandi. Starfsmenn félaganna eru um 115 og árlega er framleitt úr um 14 þúsund tonnum af hráefni.

Áætluð velta Saltur-samstæðunnar á árinu 2006 er um 300 milljónir DKK eða um 3.500 milljónir íslenskra króna og hefur hagnaður fyrir afskriftir, fjármagnsliði og skatta (EBITDA) verið um 11 til 12 prósent af veltu.

Eigendur Saltur eru Sighvatur Bjarnason og Halldór Arnarson, sem jafnframt er framkvæmdastjóri, og tengdir aðilar. Kaupverðið verður greitt með nýju hlutafé í Icelandic Group að nafnvirði 135 milljónir króna. Eftir viðskiptin og hlutafjárukningu í



BJÖRGÓLFUR JÓHANSSON, FORSTJÓRI ICELANDIC GROUP

Icelandic Group munu hluthafar Saltur eiga 4,7 prósent hlutafjár í Icelandic Group.

- hhs

TM leggur ekki fram tilboð í NEMI

Tryggingamiðstöðin mun ekki gera tilboð í norska tryggingafélagið NEMI eftir að stjórn félagsins féllst ekki að styðja hugmyndir TM þrátt fyrir að meirihluti hlutafa í norska félaginu hefði lýst sig fylgjandi að selja bréfin. TM, sem á tæp tíu prósent í NEMI, lýsti því yfir við stjórnina að félagið hefði áhuga að leggja fram vinveitt kauptilboð í öll hlutabréf norska fyrirtækisins.

Kemur það stjórn TM mjög á óvart að stjórn NEMI skuli ekki vera fylgjandi hugmyndinni þar sem að stuðningur meirihluta hluthafa var auðfenginn.

Stjórn NEMI segir að hún sé opin fyrir tilboði í félagið en á þessum tímapunkti geti hún ekki mælt með áætlunum TM, sem ætlaði að bjóða 62,5 norskar krónur í hvern hlut.

- eþa

Nýr Norðurlandaforstjóri 365 ráðinn til starfa

Dagsbrún hefur ráðið Svonn Dam í starf forstjóra og varastjórnarformanns 365 Media Scandinavia A/S. Mun hann bera ábyrgð á uppbyggingu fjölmiðlastarfsemi í Danmörku en jafnframt kanna ný viðskiptatækifæri á sviði fjölmiðlunar á Norðurlöndunum. Svonn Dam hefur starfað í fjölmiðlum í

fjöldamörg ár og hefur reynslu af stjórnun fyrirtækja, bæði á dönskum markaði og alþjóðlegum markaðum, meðal annars hjá Jyllands-Posten og Metro International. Fyrsta verkefni hans mun verða að koma á fót daglegu friðblaði í Danmörku í líkingu við Fréttablaðið.

- hhs



Nýir tímar í verslunarmenntun

Fundur á Grand Hótel 6. apríl kl. 8:15 – 10:00

Fylgist með stærstu breytingu í starfsmenntun á Íslandi

Fundurinn er öllum opinn sem hafa áhuga á nýjungum í starfsmenntun

- **Nýir tímar í starfsmenntun verslunarfólks:** Emil B. Karlsson, SVP-Samtök verslunar og þjónustu
- **Education in the danish retail sector and future challenges:** Gorm Johansen, Menntaráðgjafi hjá Dansk handel & Service
- **Samstarf skóla og atvinnulífs í Danmörku (danska):** Herdis Poulsen, varaform. HK Handel í Danmörku
- **Ný námsskrá fyrir verslunar- og þjónustugreinar:** Ólafur Jónsson, ritstjóri námsskrár um Starfsmenntun þjónustugreina
- **Verslunarfagnám og nýliðafræðsla:** Hildur Friðriksdóttir, verkefnisstjóri í Verzlunarskóla Íslands
- **Diplómanám í verslunarstjórnun og viðskiptafræði með áherslu á smásölu:** Geirlaug Jóhannsdóttir, verkefnisstjóri á Viðskiptaháskólanum á Bifröst.
- **Fundarstjóri:** Stefánía Magnúsdóttir varaformaður VR

Skráning hjá svth@svth.is eða í síma 511 3000



ENN TVERG OG ÞÍR 32/02

Sjómenn! - hver er staðan í öryggismálum í dag?

Málfundir um öryggismál sjómanna hafa verið haldnir víða um land í vetur.

Lokafundur í málfundaröð um öryggi sjómanna verður haldinn í Hraunholti (Dalshrauni 15) í Hafnarfirði þriðjudaginn 4. apríl n.k. kl. 16.00 til 18.00

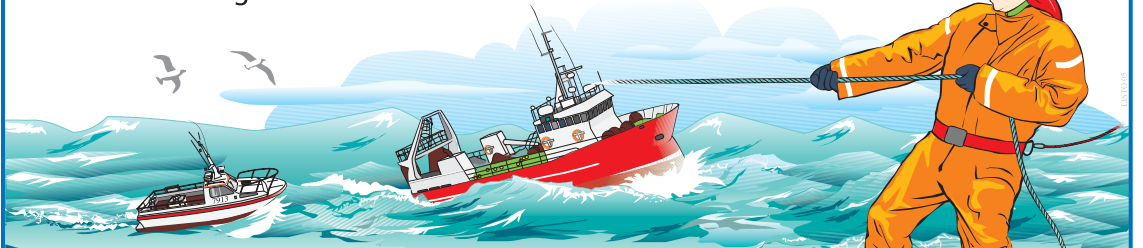
Sjómenn, útgerðarmenn og aðrir sem láta sig öryggi sjómanna varða eru hvattir til að mæta.

Dagskrá:

- 1. Setning fundar.** Fundarstjóri: Helgi Laxdal, formaður Vélstjóraráðs Íslands.
- 2. Áætlun um öryggi sjófarenda.** Samgönguráðuneyti.
- 3. Staða verkefna áætlunar um öryggi sjófarenda 2005.** Siglingastofnun.
- 4. Nýjungar í öryggisfræðslu sjómanna.** Slysavarnafélagið Landsbjörg og Slysavarnaskóli sjómanna.
- 5. Upplýsingakerfi fyrir sjófarendur - Veður og sjólag.** Siglingastofnun.
- 6. Kaffihlé (nýjungar í upplýsingakerfi um veður og sjólag).**
- 7. Vakstöð siglinga. Leit og björgun á sjó.** Vaktstöð siglinga.
- 8. Áherslur útgerðarmanna í öryggismálum sjófarenda.**
- 9. Áherslur sjómanna í öryggismálum sjófarenda.**

Almennar umræður um öryggismál sjómanna að loknum erindum.

Léttar veitingar að loknum fundi.



Fundirnir eru haldnir í tengslum við áætlun um öryggi sjófarenda og að þeim standa: Samgönguráðuneyti, Slysavarnafélagið Landsbjörg, Landhelgisgæsla Íslands, Samband íslenskra kaupskipaútgerða, Landssamband íslenskra útvegsmanna, Landssamband smábátaeiganda, Farmanna- og fiskimannasamband Íslands, Vélstjóraráð Íslands, Sjómanna Samband Íslands, og Siglingastofnun sem fer með framkvæmd áætlunarinnar.



ORMSSON

SMÁRALIND
530 2900

SÍÐUMÚLI 9
530 2800

AKUREYRI
461 5000

KEFLAVÍK
421 1535

FRÁBÆRAR FERMINGARGJAFIR!



Pioneer
DCS-333 Heimabíóstæða
600 W Magnari (6x100 W) RMS
Tilboðsverð: 49.900
12 mán vaxtalausar greiðslur



MIRAI
20" LCD sjónvarp
Upplausn 640 x 480
Skerpa 400:1
2x skartengi
Textavarp
Tilboðsverð: 54.900



Pioneer
DCS-232 Heimabíóstæða
360 W Magnari (5x60 W) RMS
Tilboðsverð: 29.900



SAMSUNG
Mp3 spilari
F1-XB 512mb **Tilboðsverð: 14.990**
F1-ZW 1 GB **Tilboðsverð: 19.990**



SAMSUNG
DVD-L70 Ferða DVD spilari
Tilboðsverð: 34.990



SAMSUNG DVD-v6500
Sambyggt DVD & Video
Tilboðsverð: 19.900



SHARP 2x 50W
XL-MP110 Hljómtæki
Tilboðsverð: 22.900



SHARP 2x 5W
XL-MP40 Hljómtæki
Tilboðsverð: 12.900



Nikon Coolpix L1
5,1 milljón pixla myndavél
5x Optical aðdráttur
Tilboðsverð: 23.900



SAMSUNG VP-MS11
6 milljón pixla myndavél,
Mp3 spilari, Vefmyndavél,
video uptaka og hljóð uptaka.
Tilboðsverð: 39.900

6
6 tæki í 1



OLYMPUS FE-115
5 milljón pixla myndavél
2.8x Optical aðdráttur
Tilboðsverð: 12.900

Taska,
hledslutæki og
hledslurafhljóður
fylgja!



JAMO Ipod Hátalarar
& tengikví
2x 75w + 150w bassi
Tilboðsverð: 33.900

**FYRIR
IPOD**

OLYMPUS MJU-700
7,1 milljón pixlar
3x optical aðdráttur (35-105mm)
5x stafrænn aðdráttur
Val á milli 23 program stillinga
2.5" LCD skjár
Tekur upp myndskaið (video) með hljóði
Innbyggt 19,1 Mb minni
Notar XD minnskort
Vegur aðeins 103 gr.
Tilboðsverð: 24.900



SAMSUNG
Mp3 spilari
U1X 512mb: **Tilboðsverð: 12.990**
U1Z 1 GB: **Tilboðsverð: 17.990**



OLYMPUS

SHARP

SAMSUNG

Pioneer

Nikon

MIRAI

WINNINGAR VERÐA AFHENDIR HJÁ BT SMÁRALIND. KÖPAVOGI. MEÐ ÞVI AD TAKA ÞÁTT ERTU KOMINN Í SMS KLÚBB. 99 KR/SKEYTID.



ÍSÖLD 2

ÞÁSKAMYNDIN 2006

FRUMSÝND 6. APRÍL
UM LAND ALLT MEÐ ÍSLENSKU OG ENSKU TALI

SONYERICSSON

SENDU SMS
SKEYTID
JA BTV
Á NÚMÉRID 1900 OG ÞÚ
GETIR UNNID MÍÐA
FYRIR 2 OG FLEIRA!

9. HVER VINNUR

I	II
III	IV



Fermingarbarn í vítislogum Hugleiks

MYNDASÖGUR

[UMFJÖLLUN]

Fjöllistamaðurinn Hugleikur hefur slegið verðskuldað í gegn með örmyndasögum sínum sem hann kynnti fyrst til sögunnar árið 2002 í bókinni Elskið okkur. Hver saga er yfirleitt ekki nema ein mynd, dregin einföldum, dálítið barnalegum dráttum en kolsvartur húmorinn og groddaskapurinn ber hins vegar vitni þroskuðu og næmu auga höfundar á nánast allt sem er brenglað, bogið og brjálað í mannlegri tilveru.

Hugleikur fer oftast nær langt yfir öll hefðbundin velvæðismörk (sem er gott) í örsögum sínum, sem eru fyrir vikið skarpar og hugvekjandi ádeilur.

Hugleikur heldur sig við þetta ágæta heygardhorn í nýjustu bókinni sinni, Fermið okkur, en segir þó í fyrsta sinn eina eina langa sögu. Það vefst ekkert fyrir honum og ég er ekki frá því að hann toppi sín fyrri verk með Fermið okkur sem er einfaldlega frábær lesning, drepfyndin og baneitruð.

Sagan hefst á falli Lúsífers, sem er kastað úr himnaríki fyrir að éta flatbökur, drekka bjór og glápa á sjónvarp. Tónninn hefur verið gefinn og svo er hvergi slegið af á meðan fylgst er með honum Pétri sem er uppálagt af foreldrum sínum að fermast „eins og önnur börn“.

HVAÐ? HVENÆR? HVAR?

APRÍL

1 2 3 4 5 6 7

Þriðjudagur

■ ■ TÓNLEIKAR

20.00 **Ólafur Rúnarsson** tenór-söngvari og **Peter Ford** píanóleikari koma fram á Ljóðatónleikum í **Tíbrartónleikaröðinni í Salnum.**

■ ■ FYRIRLESTRAR

12.00 **Gísli Hrafn Atlason** heldur erindi á **Kynjadögum Listaháskóla Íslands** í húsnæði skólans í **Skípholti 1.** Fyrirlesturinn nefnist Hvað er feminismi?

12.10 **Örn Daniél Jónsson** fjallar um fjölgun erlendra starfsmanna á íslenskum vinnumarkaði í fyrirlestri á hádegisfundaröð **Sagnfræðingafélags Íslands í Þjóðminjasafni Íslands.**

20.30 **Dr. Einar G. Pétursson** flytur erindi um særingar að loknum aðalfundi **Félags Þjóðfræðinga á Íslandi** í húsi **Sögufélagsins** vö **Fichersund.**

■ ■ DANSLIST

20.00 **Tangókvöld í Iðnó**, kennsla í grunnsporunum hefst kl. 20.00 en klukkutíma síðar stígur **Tangósveit Lýðveldisins** á stökk og leikur til kl. 23.00. Miðaverð 1.500.

■ ■ UPPÁKOMUR

20.00 **Lafleur** fagnar nýrri heildarútgáfu á smásögum **Tolstoys** í þýðingu **Gunnars Dal** á **Skáldspírúkvöldi í Iðhúsinu.**

Upplýsingar um viðburði og sýningar sendist á hvar@frettabladid.is ekki síðar en sólarhring fyrir birtingu.

Pétur er hikandi og kynnrir sér alla möguleika, ræðir við prest (en eins og í öllum alvöru bókmenntum er ekki að finna ærlega prests-skepnu í þessu verki) og kynnrir sér borgaralega fermingu. Pétur glímir í leit sinni við flóknar guðfræðilegar spurningar um fyrirgefningu Guðs og fleira í þeim dúr. Allar þessar flækjur matreiðir Hugleikur á sinn einstaka og sýrða hátt og kryddar frásögnina dásamlegum aukapersónum eins og besta vininum Bergi, sem er með sjö augu og sér inn í framtíðina, lífsdagsöldum afa Bergs og draumadísinn Láru.

Þessar persónur öskra beinlínis „lesid okkur!“ og þeir sem hlýða ekki því kalli eru á villigötum og munu fara á mis við magnaða skemmtun.

Þórarinn Þórarinnsson



FERMIÐ OKKUR

HÖFUNDIR: HUGLEIKUR DAGSSON

Niðurstaða: Með þessu verki er Hugleikur tvímælalaust kominn í fullorðinna manna tölu. Tök hans á minimalískum frásagnarhættinum og kolsvörtum húmor eru fullkomin og þessi fyrsta „langa“ saga hans toppar fyrri bækur hans með glæsibrag.

Apríltangó í Iðnó

Í frosthörkunum er tilvalið að ylja sér við eldheita tangótónlist en í kvöld geta fótafimur og aðrir unndur tónlistarinnar notið ljúfra tóna í Iðnó. Tangósveit Lýðveldisins hefur staðið fyrir mánaðarlegu tangókvöldum við góðan orðstír en dagskráin hefst kl. 20.00 með leiðsögn fyrir byrjendur í danslistinni og klukkustund síðar mætir sveitin á svið og leikur undir ástríðuþrungnum dansi til kl. 23.00.

Tangósveitina skipa þeir Hjörleifur Valsson fiðluleikari, Tatu Kantomaa bandoneonleikari, Ástvaldur Traustason harmóníkuleikari, Vignir Þór Stefánsson píanóleikari og Gunnlaugur T. Stefánsson kontrabassaleikari. Aðgangseyrir er 1.500 krónur.



TANGÓSVEIT LÝÐVELDISINS Bræðir svölu hjörtu og fær fólk út á gólf.

**Vegna gífurlegra vinsælda og fjölda áskorana
framlengjum við Bourgogne dögunum**

Drekktu í þig franska stemningu á
Bourgogne
dögum á VOX

Mes dames et monsieurs

4.apríl - 8. apríl munu hinir margverðlaunuðu matreiðslumeistarar á VOX setja saman frábæran Bourgogne matseðil, sem býður upp á það besta úr matargerð Bourgogne héraðsins í Frakklandi ásamt sérvöldum eðalvínnum frá sama héraði. Bragðmikill matur að hætti Bourgognebúa hefur komið rækilega á óvart og fellur afar vel að smekk Íslendinga.

Til samstarfs við sig hafa matreiðslumeistarar VOX valið tvo úrváls vínframleiðendur frá Bourgogne. Pierre André sem nýtur sívaxandi vinsælda hér á landi og hinsvegar Chanson Pere & Fils sem er í eigu Bollinger kampavínsframleiðandans vinsæla.

Bon appétit

VOX

Pöntunarsími 444 50 50

VIÐTALIÐ

eftir Lailu Margréti Arnþórsdóttur

Fimmtud. 6. apríl kl. 20.00

Föstud. 21. apríl kl. 20.00

Fimmtud. 27. apríl kl. 20.00





Slétt húð og löng augnhár

Hvern dreymir ekki um ofsölu og fögur augnhár? Nýi lenging-armaskarinn L'extrême frá Lancôme inniheldur silkipræði og hefur góða viðlöðun sem lengir augnhárin. Þessir þræðir hjúpa augnhárin frá rót að enda og tryggja þannig ótrúlega lengingu, allt að sextíu prósent. Burstinn grípur hvert hár fyrir sig svo það er fullkomlega þakið en augnhárin haldast þó aðskilin. Það dugir að nota maskarann einu sinni á dag því hann endist allan daginn. Þetta er nokkuð sem engin kona má láta framhjá sér fara. Maskarinn fæst í nokkrum litum og mælum við með þessum bláu sem frískar svo sannarlega upp á útlitið.

Það er þó alls ekki nóg að augnhárin séu löng og glæsileg. Það verður að huga að húðinni. Nýi Teint Idole Ultra farðinn frá Lancôme framkallar silkimjúka áferð en farðinn endist í allt að fjórtán klukkutíma án þess að renna. Farðinn hylur vel án þess að vera sýnilegur. Hann sléttir úr húðinni og jafnar húðlitinn.



AUSTURLENSK ÁHRIF Greina mátti japönsk áhrif hjá fyrirsætunum en þær voru farðaðar í austurlenskum stíl. Hárið var þó meira í ætt við Hollywood með miklum lyftingi og krullum.



OFURSVÖL Rúnar Ómarsson og Heiða Birgisdóttir í Nikita fylgdu vel með nýjstu tískustráumunum.



HERMANNAÁHRIF Hvítar gallabuxur eru komnar aftur í tísku. Þær eru þó með allt öðru sniði en tíðkaðist í kringum 1990.



DIESEL-KJÓLLINN VERÐUR BOÐINN UPP

Það var margt um manninn á Diesel-tískusýningunni sem haldin var síðasta laugardagskvöld. Allar helstu tískuspírur bæjarins voru mættar með sínu fylgdarliði upp-dressaðar og flottar. Það var því ekki bara hægt að fá innblástur af sýningunni sjálfri heldur var ævintýralegt að skoða gestina og klæðnaðinn á þeim. Sýndar voru nokkrar línur, hin hefðbundna Diesel-gallabuxnalína og Stylelab-línan sem er örlítið dýrari.

Hermannáhrif og austurlensk áhrif blönduðust saman á skemmtilegan hátt. Hvítar gallabuxur voru sýnilegar ásamt svörtum. Þær voru þó ekkert í ætt við þær buxur sem þóttu töff í kringum 1990 heldur var allt annað yfirbragð í gangi.



SKUTLUFÉLAGIÐ Eva Dögg Sigurgeirsdóttir, starfsmaður í markaðsdeild Smáralindar, Sigríður Hjálmarsdóttir, stjórnublaðamaður á Séð og Heyrt, og Kolbrún Pálína Helgadóttir einkapjálfi voru í góðum gir.

FRÉTTABLAÐIÐ/DANIEL

Síðastur á svið var gallakjól sem hannaður er af Renzo Rosso, eiganda Diesel. Það var mikill fengur að fá kjóllinn til Íslands en aðeins tuttugu kjólar voru framleiddir allt í allt. Í stað þess að selja kjóllinn í verslunum Gallerí Sautján verður hann boðinn upp. Mun ágóðinn renna til Forma, sem eru samtök átröskunarsjúklinga.

martamaria@frettabladid.is



KEN ENDURBORINN Það brutust út mikil fagnaðarlæti þegar þessi týpa steig á svið og ljóst að hann ætti marga aðdáendur í salnum.



ÁRSFUNDUR FRJÁLSA LÍFEYRISSJÓÐSINS

Ársfundur Frjálsa lífeyrissjóðsins verður haldinn í dag,
4. apríl, kl. 17.15 á Grand hóteli, Sigtúni 38.

Dagskrá:

1. Skýrsla stjórnar
2. Kynning ársreiknings
3. Tryggingafræðileg athugun
4. Fjárfestingarstefna sjóðsins
5. Kjör endurskoðanda
6. Tillögur um breytingar á samþykktum sjóðsins
7. Laun stjórnarmanna
8. Önnur mál

Tillögur um breytingar á samþykktum sjóðsins eru birtar á heimasíðu Frjálsa lífeyrissjóðsins, frjalslif.is. Einnig má nálgast þær í höfuðstöðvum KB banka að Borgartúni 19. Stjórn sjóðsins hvetur sjóðfélaga til að mæta á fundinn.



Fermingargjafir

fyrir poppara, rappara og rokkara...

Trommuset
frá 36.500 kr.

Kassagítarar
frá 10.900 kr.

Hjómborð
frá 23.900 kr.

Gítarmagnarar
frá 9.900 kr.

Rafmagnsgítarar
frá 15.900 kr.

Mbox með Pro Tools
frá 41.500 kr.


HLJÓÐFÆRAHÚSIÐ

<p>FRUMSÝNING</p> <p>FRUMSÝND SAMTÍMIS UM ALLAN HEIM.</p> <p>Sjáid Sharon Stone í banastuði eins og í fyrri myndinni.</p> <p>ÓGNAREÐLI 2</p> <p>SHARON STONE DANIEL MOKHLESSEY</p> <p>ÁLFABAKKA</p> <table border="1"> <tr><td>BASIC INSTINCT 2</td><td>KL. 5:30-8-10:30</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>BASIC INSTINCT 2 VIP</td><td>KL. 5:30-8-10:30</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>EIGHT BELOW</td><td>KL. 5:30-8-10:30</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>V FOR VENDETTA</td><td>KL. 5:30-8-10:45</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>THE MATADOR</td><td>KL. 6-8-10:30</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>LASSIE</td><td>KL. 3:50-6</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>AEON FLUX</td><td>KL. 10:30</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>BLÓÐBÖND</td><td>KL. 8</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>BAMBI 2 ísl. töl.</td><td>KL. 3:50</td><td>B.I. 16</td></tr> </table> <p>ÁLFABAKKI S: 587-8900</p>	BASIC INSTINCT 2	KL. 5:30-8-10:30	B.I. 16	BASIC INSTINCT 2 VIP	KL. 5:30-8-10:30	B.I. 16	EIGHT BELOW	KL. 5:30-8-10:30	B.I. 16	V FOR VENDETTA	KL. 5:30-8-10:45	B.I. 16	THE MATADOR	KL. 6-8-10:30	B.I. 16	LASSIE	KL. 3:50-6	B.I. 16	AEON FLUX	KL. 10:30	B.I. 16	BLÓÐBÖND	KL. 8	B.I. 16	BAMBI 2 ísl. töl.	KL. 3:50	B.I. 16	<p>PAUL WALKER</p> <p>ÓTRÓLEGASTA SAGA ÞRAUTSEIÐJU, VINÁTTU OG ÆVINTÝRA SEM SÖGD HEFUR VERIÐ.</p> <p>EIGHT BELOW</p> <p>Þjófur í ljósi</p> <p>Þjófur í ljósi</p> <p>KEFLAVÍK</p> <table border="1"> <tr><td>BASIC INSTINCT 2</td><td>KL. 8-10</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>DATE MOVIE</td><td>KL. 8-10:20</td><td>B.I. 14</td></tr> </table> <p>AKUREYRI</p> <table border="1"> <tr><td>BASIC INSTINCT 2</td><td>KL. 8-10:15</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>EIGHT BELOW</td><td>KL. 5:45-8</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>V FOR VENDETTA</td><td>KL. 10:15</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>LASSIE</td><td>KL. 6</td><td>B.I. 16</td></tr> </table> <p>AKUREYRI S: 461-4666 • KEFLAVÍK S: 421-1170</p>	BASIC INSTINCT 2	KL. 8-10	B.I. 16	DATE MOVIE	KL. 8-10:20	B.I. 14	BASIC INSTINCT 2	KL. 8-10:15	B.I. 16	EIGHT BELOW	KL. 5:45-8	B.I. 16	V FOR VENDETTA	KL. 10:15	B.I. 16	LASSIE	KL. 6	B.I. 16	<p>FRA WACHOWSKI BRÆÐRUM ÞEIM SÖMU OG FÆRÐU OKKUR "MATRIX"</p> <p>FRELSI! AÐ EILIFU!</p> <p>NATALIE PORTMAN MICO WEAVING</p> <p>V FOR VENDETTA</p> <p>★★★★ Kvikmyndir.is ★★★★ S.E.S. TÍM 114 ★★★★ V.J.F. 11716</p> <p>KRINGLUNNI</p> <table border="1"> <tr><td>BASIC INSTINCT 2</td><td>KL. 5:30-8-10:30</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>EIGHT BELOW</td><td>KL. 5:30-8-10:30</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>V FOR VENDETTA</td><td>KL. 5:30-8-10:30</td><td>B.I. 16</td></tr> </table> <p>KRINGLAN S: 588-0800</p>	BASIC INSTINCT 2	KL. 5:30-8-10:30	B.I. 16	EIGHT BELOW	KL. 5:30-8-10:30	B.I. 16	V FOR VENDETTA	KL. 5:30-8-10:30	B.I. 16	<p>FRUMSÝND SAMTÍMIS UM ALLAN HEIM.</p> <p>ÓGNAREÐLI 2</p> <p>SHARON STONE DANIEL MOKHLESSEY</p> <p>HÁSKÓLABÍÓ</p> <table border="1"> <tr><td>BASIC INSTINCT 2</td><td>KL. 5:40-8-10:20</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>V FOR VENDETTA</td><td>KL. 5:20-8-10:40</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>THE MATADOR</td><td>KL. 6-8-10</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>THE WORLD'S FASTEST INDIAN</td><td>KL. 5:30</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>SYRIANA</td><td>KL. 8-10:30</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>BLÓÐBÖND</td><td>KL. 6-8</td><td>B.I. 16</td></tr> <tr><td>THE NEW WORLD</td><td>KL. 10</td><td>B.I. 12</td></tr> </table> <p>HÁSKÓLABÍÓ S: 530-1919</p>	BASIC INSTINCT 2	KL. 5:40-8-10:20	B.I. 16	V FOR VENDETTA	KL. 5:20-8-10:40	B.I. 16	THE MATADOR	KL. 6-8-10	B.I. 16	THE WORLD'S FASTEST INDIAN	KL. 5:30	B.I. 16	SYRIANA	KL. 8-10:30	B.I. 16	BLÓÐBÖND	KL. 6-8	B.I. 16	THE NEW WORLD	KL. 10	B.I. 12
BASIC INSTINCT 2	KL. 5:30-8-10:30	B.I. 16																																																																												
BASIC INSTINCT 2 VIP	KL. 5:30-8-10:30	B.I. 16																																																																												
EIGHT BELOW	KL. 5:30-8-10:30	B.I. 16																																																																												
V FOR VENDETTA	KL. 5:30-8-10:45	B.I. 16																																																																												
THE MATADOR	KL. 6-8-10:30	B.I. 16																																																																												
LASSIE	KL. 3:50-6	B.I. 16																																																																												
AEON FLUX	KL. 10:30	B.I. 16																																																																												
BLÓÐBÖND	KL. 8	B.I. 16																																																																												
BAMBI 2 ísl. töl.	KL. 3:50	B.I. 16																																																																												
BASIC INSTINCT 2	KL. 8-10	B.I. 16																																																																												
DATE MOVIE	KL. 8-10:20	B.I. 14																																																																												
BASIC INSTINCT 2	KL. 8-10:15	B.I. 16																																																																												
EIGHT BELOW	KL. 5:45-8	B.I. 16																																																																												
V FOR VENDETTA	KL. 10:15	B.I. 16																																																																												
LASSIE	KL. 6	B.I. 16																																																																												
BASIC INSTINCT 2	KL. 5:30-8-10:30	B.I. 16																																																																												
EIGHT BELOW	KL. 5:30-8-10:30	B.I. 16																																																																												
V FOR VENDETTA	KL. 5:30-8-10:30	B.I. 16																																																																												
BASIC INSTINCT 2	KL. 5:40-8-10:20	B.I. 16																																																																												
V FOR VENDETTA	KL. 5:20-8-10:40	B.I. 16																																																																												
THE MATADOR	KL. 6-8-10	B.I. 16																																																																												
THE WORLD'S FASTEST INDIAN	KL. 5:30	B.I. 16																																																																												
SYRIANA	KL. 8-10:30	B.I. 16																																																																												
BLÓÐBÖND	KL. 6-8	B.I. 16																																																																												
THE NEW WORLD	KL. 10	B.I. 12																																																																												

FRÉTTIR AF FÓLKI

Söngkonan **Pink** segist einungis hafa séð bónda sinn, **Carey Hart**, þrisvar sinnum síðan þau giftu sig í janúar. Hún segir þó að samband þeirra sé heilbriggt og játar að þau stundi kynlíf í gegnum netmyndavél. „Við Carey höfum hist þrisvar sinnum síðan í brúðkaupsferðinni. En samband okkar hefur líka verið þannig allan þann tíma sem við höfum verið saman. Við erum búin að vera saman í fimm ár og oft gátum við aðeins hist á hótélherbergjum. Núna notum við vefmyndavél,“ sagði hún.



Tískuhönnuðurinn **Karl Lagerfeld** hefur leikið í sinni fyrstu kvikmynd og er það frönsk mynd sem kallast **La Doublure**. Tískumógúllinn hvíthærði leikur á móti **Kristin Scott Thomas** og **Virginie Ledoyen** í myndinni en Lagerfeld leikur sjálfan sig. Myndin er frumsýnd í Frakklandi á miðvikudaginn en þar sést Lagerfeld meðal annars á hátískusýningu sinni í fyrfasum-ar.



Þreski leikarinn **Clive Owen** er þakklátur meðleikara sínum **Juliu Roberts** fyrir að sannfæra **Jennifer Aniston** um að vinna með honum við myndina **Derailed**. „Julia sagði fallega hluti um mig við Jennifer og núna get ég ekki annað en sagt góða hluti um hana,“ sagði Clive, sem hefur hrósað Aniston fyrir mikið hugrekki þegar mest gekk á í einkalífi hennar.



Öfurfyrirsætan **Naomi Campbell** hefur verið sökuð um að ráðast að öryggisverði á U2-tónleikum í New York í fyrra. Vörðurinn bað Naomi um að fara af handriði sem aðskildi áhorfendur og hljómsveitina og brást Naomi illa við. „Campbell sagði að hann væri hálfviti og skyrpti framan í hann,“ sagði vitni. „Svo spurði hún hann hvort hann vissi ekki hver hún væri. Hún hagaði sér eins og dekrúð primadonna.“ Naomi er nú þegar í vandræðum þar sem aðstoðarkona hennar hefur kært hana fyrir að henda farsíma í sig.



Geit getur bjargað!

Mikil hungursneyð ríkir nú í Malaví vegna þurrka og uppskerubrests og þarf að bregðast hart við henni. Hér nægja ekki aðgerðir sem slá á sárasta hungrið í nokkra daga, heldur þarf að leggja grunn að framtíð án ótta um hungurdauða. Geitur, hænur og önnur harðgerð húsdýr leika hér lykilhlutverk.

Þannig gefur geit mjólk, kjöt og afkvæmi sem má selja fyrir nauðþurftum. Samt kostar hún ekki nema 2.400 krónur.

Með aðstoð sem þessari er raunhæft að ætla að framlög Íslendinga til hjálparstarfsins nú um páskana geti breytt framtíðarhorfum fólks á starfsvæði Hjálparstarfs kirkjunnar verulega.

Munið heimsenda giróseðla.



Framlag þitt nýtist á áhrifaríkan hátt!



Veldu HYUNDAI gæði, veldu TUCSON

Terracan DELUXE

- 2900 cc. Turbo Dísel 163 hö.
- Sjálfskiptur
- 32" Arctic Trucks jeppabreyting
- TSC spólvörn
- Sítegt aldrif með læsingu
- ABS með EBD hemlajöfnun
- Tölvustýrð miðstöð
- Samlitun
- Leðuráklæði
- Hiti í sætum
- Topplúga
- Dökkar afturrúður



Vertu í sambandi við náttúruna

TERRACAN í ARCTIC TRUCKS útgáfu hlaðinn staðalbúnaði

Kr. 44.925 á mánuði*



* Eftirsamningur til 84 mánaða með 30% útborgun. Mánaðarlegar greiðslur eru háðar vaxta- og gengisþróun.

 **HYUNDAI** hefur gæðin

B&L • Grjóthálsi 1 • 110 Reykjavík • 575 1200 • www.bl.is

Keflavík 421 4444

Akranes 431 2622

Akureyri 461 2533

Egilsstaðir 471 2524

ÚR BÍÓHEIMUM

Í hvaða kvikmynd hljómaði þessi setning:

„Hey, you wanna hear my philosophy of life? Do it to him before he does it to you.“

Svar: Terry úr On the Waterfront frá 1954

dagskrá



VIÐ TÆKIÐ BORGHILDUR GUNNARSDÓTTIR FYLGIST MEÐ SIGTINU.

Snillingar í laumubröndurum

Eitthvað er fátt um hláturtaugakitlandi efni í sjónvarpinu þessa dagana. Sá þátt af Stelpunum um helgina og sat og þagði á meðan hann rann í gegn. Ekki hoppaði eitt „ha“ og hvað þá „ha ha“ upp úr skolti mínum. Sömu viðbrögð vekja Spaugstofumenn og Strákarnir hjá mér þessa dagana með örfáum undantekningum. Ég er orðin þreytt á söngbröndurum, pólitískum bröndurum og sé lítila skemmtun í því að horfa á fólk baða sig upp úr rjóma eða hefta rasskinnarnar á sér saman.

Það eina sem fær mig til að flissa er íslenski þátturinn Sigtíð. Ég er ekki frá því að þetta sé einn myndnasti íslenski þátturinn síðan Fóstbræður voru og hétu. Landsins snjallasti fannst mér reyndar líka stórkostlega myndinn en þá var maður meira að hlæja að þættinum en með honum. Sigtíð er ekki hefðbundinn grínþáttur þar sem öllu er tjaldað til í þeirri tilraun að fá mann til að hlæja. Ekkert húllumhæ, óþarfa læti, stælar eða kjánaskapur. Sem betur fer. Alveg er ég komin með upp í kok af þáttum þar sem fólk er að kveikja í sér, slasa sig, kúka í sturtu eða er með einhvern fáránlegan flflaskap í ómurlægri tilraun til að vera myndi.

Strákarnir í Sigtinu eru snillingar í að gera myndna laumubrandara. Brandara sem maður þarf að hlusta eftir til þess að ná húmornum og



SIGTÍÐ Stórskemmtilegur íslenskur gamanþáttur sem allir ættu að kíkja á.

Það eru sko bestu brandarnir. Ekki of augljósir eru samt oftast stórkostlega aulalegir. Þeir eru líka snillingar í að búa til kostulega karaktera sem gaman er að fylgjast með og auk þess er tónlistin í þáttunum þrælgöð. Húrra fyrir Sigtismönnum!

<p>21.15 Tónlist GRÆNA HERBERGIÐ</p>	<p>22.15 Spenna PRISON BREAK</p>	<p>21.00 Gaman AMERICAN DAD</p>	<p>20.00 Raunveruleiki HOW CLEAN IS YOUR HOUSE</p>	<p>18.30 fótbolti AC MILAN - LYON</p>
<p>SJÓNVARPIÐ</p> <p>6.58 Ísland í bitíð 9.00 Bold and the Beautiful 9.20 Í finu formi 2005 9.35 Martha 10.20 My Sweet Fat Valentina 11.10 Missing (9:18)</p>		<p>SIRKUS</p> <p>7.00 6 til sjö (e) 8.00 Dr. Phil (e) 8.45 Innlit / útlit (e)</p>		<p>SKJÁREINN</p> <p>7.00 6 til sjö (e) 8.00 Dr. Phil (e) 8.45 Innlit / útlit (e)</p>
<p>17.05 Leiðarljós 17.50 Táknafréttir 18.00 Frækni ferðalangar (30:52) 18.25 Draumaduft (5:13)</p>		<p>12.00 Hádegisfréttir 12.25 Neighbours 12.50 Í finu formi 13.05 Home Improvement 13.30 Veggfóður 14.15 Supernanny 15.05 Amazing Race 16.00 Barnatími Stöðvar 2 17.15 Bold and the Beautiful 17.40 Neighbours 18.05 The Simpsons</p>		<p>15.45 Sigtíð (e) 16.10 The O.C. (e) 17.05 Dr. Phil 18.00 6 til sjö</p> <p>15.35 Iceland Expressdeildin 17.00 Gillette HM 2006 sportpakinn 17.30 Meistaradeild Evrópu fréttabáttur 18.00 Meistaradeildin með Guðna Bergs</p>
<p>18.30 Gló magnaða (45:52) (Kim Possible) 19.00 Fréttir, íþróttir og veður 19.35 Kastljós 20.30 Mæðgumar (5:22) (Gilmore Girls V) Bandarísk þáttaröð. 21.15 Græna herbergið (6:6) Þáttaröð þar sem Jónas Ingimundarson pianóleikari og Sigrún Hjálmtýsdóttir söngkona fjalla um tónlist og leika tónðæmi. Dagskrárgerð: Egill Eðvarðsson. Textað á síðu 888 í Textavarp. 22.00 Tíufréttir 22.20 Tviyekíð (4:8) (Dalziel & Pascoe IV) Syrpa úr breskri þáttaröð um rannsóknarlögreglumenn sem fá til úrlausnar æsispennandi sakamál.</p>		<p>18.30 Fréttir, íþróttir og veður 19.00 Ísland í dag 19.45 Strákarnir 20.10 Amazing Race (2:14) (Kapphlaupið mikla 8) Kapphlaupið mikla hefst á ný í mars og er þetta í áttunda skiptið sem hópur þátttakenda þveyst yfir heiminn þveran og endilangan. 21.00 Walk Away and I Stumble (Fallvölt ást) Framhaldsmynd í tveimur hlutum. Ást-arþríhyrningar enda allir á einn veg: með svikum og sárindum. Bönnuð börnum. 22.15 Prison Break (10:22) Þættirnir gerast að mest bak við lás og slá, innan veggja eins rammgirtasta fangelsis í Bandaríkjunum. Bönnuð börnum.</p>		<p>18.30 Meistaradeild Evrópu Bein útsending frá seinni leik AC Milan og Lyon í 8 liða úrslitum Meistaradeildar Evrópu. 20.35 Meistaradeildin með Guðna Bergs 20.55 Meistaradeild Evrópu Útsending seinni viðureign Villarreal og Inter Milan í 8 liða úrslitum Meistaradeildar Evrópu. 22.45 Leiðin á HM 2006 Heimsmeistaramestarið í knattspyrnu fer fram í Þýskalandi næsta sumar og verða allir leikir í beinni útsendingu á Sýn. Í Destination Germany er fjallað um liðin sem taka þátt í mótnu og leið þeirra í gegnum riðlakeppnina. Fjögur lið eru tekin fyrir hverjum þætti.</p>
<p>23.20 Króníkan (20:20) 0.20 Kastljós 1.10 Dagskrárlök</p>		<p>23.00 Laguna Beach (16:17) 23.25 Extra Time - Footballers' Wife 23.50 Sirkus RVK (e) 0.20 Friends (4:24) (e) 0.45 Idol extra 2005/2006 (e)</p>		<p>23.20 Jay Leno 0.05 Survivor: Panama (e) 1.00 Cheers (e) 1.25 Fasteignasjónvarpið (e) 1.35 Östöðvandí tónlist</p> <p>23.10 Ensku mörkin 23.40 Meistaradeild Evrópu 1.20 Meistaradeildin með Guðna Bergs</p>
<p>2 BÍÓ STÖÐ 2 BÍÓ 6.00 Laws of Attraction (Bönnuð börnum) 8.00 Mona Lisa Smile 10.00 How to Lose a Guy in 10 Days 12.00 Titanic 15.10 Hey Arnold! The Movie 16.25 Mona Lisa Smile 18.20 How to Lose a Guy in 10 Days 20.15 Laws of Attraction B. börnum. 22.00 Matchstick Men Prælfyndin og dramatísk glæpaganmynd. Aðalhlutverk: Nicolas Cage, Sam Rockwell, Alison Lohman. Bönnuð börnum. 0.00 Small Time Obsession (Bönnuð börnum) 2.00 Deeply (Bönnuð börnum) 4.00 Matchstick Men (Bönnuð börnum)</p>		<p>E! ENTERTAINMENT 12.00 E! News 12.30 Fashion Police 13.00 The E! True Hollywood Story 15.00 What Hollywood Taught Us About Sex 17.00 Rich Kids: Cattle Drive 18.00 E! News 18.30 Gastineau Girls 19.00 The E! True Hollywood Story 20.00 101 Even Bigger Celebrity Oops! 21.00 The Soup 21.30 Wild On Tara 22.00 Party @ the Palms 22.30 Party @ the Palms 23.00 E! News 23.30 Gastineau Girls 0.00 The Soup 0.30 Wild On Tara 1.00 The E! True Hollywood Story</p>		<p>AKSJÓN Fréttabátturinn Korter er sýndur kl.18.15 og endursýndur á klukkutíma fresti til kl. 9.15</p> <p>ENSKI BOLTINN 7.00 Að leikslökum (e) 8.00 Að leikslökum (e) 13.45 Man. City - Middlesbrough frá 02.04 15.45 Blackburn - Wigan frá 03.04 17.45 Prumuskot (e) 18.35 Birmingham - Bolton (b) 20.45 WBA - Liverpool frá 01.04 Leikur sem fór fram síðast liðinn laugardag. 22.45 Bolton - Man. Utd. frá 01.04 Leikur sem fór fram síðast liðinn laugardag. 0.45 Prumuskot (e) 1.45 Dagskrárlök</p>

Allt að 80% AFSLÁTTUR

LAGER HREINSUN

Aðeins 3 dagar eftir - komdu áður en allt klárast!

Rafha

Hárblásarar Matvinnslutæki Eldhúsvogir Opið Virka daga 9-18 Laugardaga 10-16

Suðurlandsbraut 16 108 Reykjavík Sími 5880500 www.rafha.is

VIÐ MÆLUM MEÐ ...

AC Milan - Lyon

Sýn kl.18.30

Bæði lið þurfa að skora

Í kvöld verður bein útsending frá seinni leik AC Milan og Lyon í átta liða úrslitum Meistaradeildar Evrópu. Silfurliðið frá því í fyrra, AC Milan, er til alls líklegt nú sem fyrr, sérstaklega þar sem titillinn heima fyrir virðist vera því úr greipum genginn. Milanóbúar heim-sækja franska liðið Lyon sem að margra mati er spútnik lið keppinnar í ár. Fyrrí leikur liðanna endaði með markalausum jafntefli, þessi leikur verður meira spennandi enda nokkuð ljóst að bæði lið þurfa að sækja til sigurs.



Sudoku dagsins

Fylltu út í reitina þannig að hver lína, hver dálkur og hver 3x3 kassi rúmi allar tölurnar á bilinu 1 til 9. Sama talan má ekki koma fyrir tvisvar sinnum í sömu línu, sama dálki eða sama 3x3 kassa. Engin stærðfræðikunnátta er nauðsynleg þó leikið sé með tölum. Þrautin er leyst með rökhusun og útsjónarsemi. Lausnir, ráðleggingar og upplýsingar eru á www.sudoku.com. Lausn þrautarinnar birtist á sama stað í blaðinu á morgun.

Lausn á gátu gærdagsins

2	8	4	9	6	3	7	1	5
9	3	1	7	4	5	6	2	8
5	6	7	8	2	1	4	3	9
1	9	6	5	8	4	2	7	3
4	7	5	6	3	2	9	8	1
8	2	3	1	9	7	5	6	4
3	1	9	4	7	6	8	5	2
7	4	2	3	5	8	1	9	6
6	5	8	2	1	9	3	4	7

	1	6	8		4			
		3			9			7
8			3					
		4					2	
2	6						5	8
	7					9		
					7			9
3			1			6		
			4		5	1	7	



▶ 14.00
Spjall

HRAFNAÞING/MIKLABRAUT



7.00 Ísland í bitíð 9.00 Fréttavaktin fyrir hádegi

12.00 Hádegisfréttir / markaðurinn / Íþróttir / Veður / leiðarar dagblaða 12.40 Hádegisfréttir – fréttaviðtal. 13.00 Íþróttir/lífstíll 13.10 Íþróttir – í umsjá Þorsteins Gunnarssonar. ▶ 14.00 Hrafnáþing/Miklabraut 15.00 Fréttavaktin eftir hádegi

19.45 Brot úr dagskrá
20.00 Fréttir

20.10 **Kompás (e)** Íslenskur fréttaskýringarþáttur í umsjá Jóhannesar Kr. Kristjánssonar. Í hverjum þætti eru tekin fyrir þrjú til fjögur mál og krufin til mergjar. Kynnar eru þulur NFS; Sigmundur Ernir Rúnarsson Logi Bergmann Eiddsson, Edda Andrésdóttir o.fl.

21.00 Fréttir
21.10 **48 Hours** (48 stundir) Bandarískur fréttaskýringarþáttur.
22.00 Fréttir Fréttir og veður
22.30 **Hrafnáþing/Miklabraut** Hrafnáþing er í umsjá Ingva Hrafn Jónssonar og Miklabraut í umsjá Sigurðar G. Tómassonar.

23.15 Kvöldfréttir/Íslandi í dag/Íþróttir 0.15 Fréttavaktin fyrir hádegi 3.15 Fréttavaktin eftir hádegi

RÁS 1 FM 92,4/93,5

6.30 Morguntónar 7.05 Morgunvaktin 9.05 Laufskálinn 9.45 Morgunleikfimi 10.13 Sáðmenn söngvanna 11.03 Samfélagið í nærmynd 12.00 Fréttayfirlit 12.03 Hádegisútarvarp 13.00 Vött og reitt 14.03 Útvarpssagan 14.30 Miðdegistónar 15.03 Hugsað heim. 16.13 Hlaupanótan 17.03 Viðsjá 18.00 Kvöldfréttir 18.25 Spegillinn 19.00 Vítinn 19.30 Laufskálinn 20.05 Kvöldtónar 20.45 Kjarval, menningarsagan og samtíminn 21.25 Er ofbeldi fyndið? 22.15 Lestur Passíúsálma 22.21 Til allra átta

0.10 Útvarpað á samtengdum rásum

RÁS 2 FM 90,1/99,9

6.05 Morguntónar 6.30 Morgunútarvarp Rásar 2 9.05 Brot úr degi
12.03 Hádegisútarvarp 12.20 Hádegisfréttir 12.45 Poppland 16.10 Síðdegisútarvarp
18.00 Kvöldfréttir 18.24 Auglýsingar 18.25 Spegillinn 19.00 Sjónvarpsfréttir 19.30 Ungmennafélagið 20.30 Konsert 22.00 Fréttir 22.10 Rokkland

BYLGIJAN FM 98,9

5.00 Reykjavík síðdegis. 7.00 Ísland í bitíð 9.00 Ívar Guðmundsson
12.00 Hádegisfréttir 12.20 Óskalagahádegi Bylgjunnar 13.00 Bjarni Arason 16.00 Reykjavík síðdegis
18.30 Kvöldfréttir og Ísland í dag. 19.30 Bragi Guðmundsson - Með ástarkveðju

ÁÐRAR STÖÐVAR

FM 90,9 TALSTÖÐIN
FM 99,4 ÚTVARP SAGA
FM 95,7 Effemm / Zúber tónlistarstöðin
FM 102,2 Útvarp Latibær / Fjölskyldu útvarp
FM 102,9 Lindin / Kristilegt efni
FM 96,7 Lítt / Tónlist og afþreying
FM 105,5 Útvarp Boðun / Kristilegt efni
FM 89,5 Kiss / Nýja bitíð í bænum
FM 88,5 XA-Radíó / 12 spora efni
FM 91,9 XFM / Tónlist og afþreying
FM 104,5 Radíó Reykjavík / Tónlist og afþreying

Veldu Canon í fermingarpakkann

Frábær fermingartilboð á myndavélum og prenturum



Canon PowerShot A520 + taska + 256MB minniskort á aðeins 17.900 kr.

- 4.0 milljón pixlar og 4x aðdráttur.
- 20 tókustillingar sem aðstoða þig að ná bestu myndinni.
- Betri myndir og gæði með Canon Visionary tækni.
- VGA kvikmyndabútar m/ hljóði.
- Mikið af hugbúnaði fylgir með sem einfaldar notkun og eykur möguleika.



Canon PowerShot A430 myndavél
Einföld og ódýr fyrir alla fjölskylduna

- Fjórir litir: Silfurgrár, rauður, blár og gulur.
- 4.0 milljón pixlar og 4x aðdráttur.
- DIGIC II örgjörvi með iSAPS tækni sem eykur skilvirkni við myndatöku og gæði mynda.
- 15 tókustillingar sem aðstoða þig að ná bestu myndinni.
- VGA kvikmyndabútar m/ hljóði.
- Mikið af hugbúnaði fylgir með sem einfaldar notkun og eykur möguleika.

Tilboðsverð 17.900 kr.

Pakki 1



PowerShot A430 myndavél + CP510 ljósmyndaprentari á aðeins 26.900 kr.

Pakki 2



Ixus myndavél + CP510 ljósmyndaprentari á aðeins 44.900 kr.

Canon Ixus 60 myndavél

- Glæsileg og stílhrein hönnun.
- 6.0 milljón pixlar og 3x aðdráttur.
- DIGIC II örgjörvi með iSAPS tækni sem eykur skilvirkni við myndatöku og gæði mynda.
- 16 tókustillingar sem aðstoða þig að ná bestu myndinni.
- VGA kvikmyndabútar m/ hljóði.
- Mikið af hugbúnaði fylgir með sem einfaldar notkun og eykur möguleika.

Canon CP510 ljósmyndaprentari

- Einfaldur prentari til að varðveita minningarnar.
- Prentar beint af myndavélinni – þarft ekki tölvu.
- Nettur og léttur.
- Margar prentútfærslur og – stærðir.

Pakki 3



Þráðlaus Ixus myndavél + iP5200 prentari á aðeins 52.900 kr.

Canon Ixus Wireless

- Ómótstæðileg hönnun og nýjasta tækni.
- 5.0 milljón pixlar og 3x aðdráttur.
- DIGIC II örgjörvi með iSAPS tækni sem eykur skilvirkni við myndatöku og gæði mynda.
- 14 tókustillingar sem aðstoða þig að ná bestu myndinni.
- VGA kvikmyndabútar m/ hljóði.
- Mikið af hugbúnaði fylgir með sem einfaldar notkun og eykur möguleika.

Canon iP5200 prentari

- Upplausn: Allt að 9600x1200 dpi.
- Fimm hylkja Single Ink kerfi sem lækkar rekstrarkostnað.
- Svartvítt prentun: Allt að 30 bls. á mín.
- Lita prentun: Allt að 24 bls. á mín.
- ChromaLife100 kerfi sem eykur endingu ljósmynda.
- Prentar 10x15 rammalausar ljósmyndir á u.þ.b. 36 sek.
- Mikið af hugbúnaði fylgir með sem einfaldar notkun og eykur möguleika.

þú þekkir
Canon

Söluaðilar um land allt

www.nyherji.is/canon

LAGERÚTSALA Skeifunni 7

Vegna lagerflutninga bjóðum við 30-70% afslátt af völdum vörum.

Aðeins þriðjudag 4. apríl til miðvikudags 12. apríl. Virka daga frá kl. 13-18, laugardag frá kl. 11-16

Í bústaðinn!

Crown heilsudýna með botni í hvítu eða brúnu leðurlook og Square Alu löppum.

Verðdæmi 160x200 cm kr. 69.900,-



Teppasett

Teppi - pífa - púði og tvö koddaver
Verðdæmi Queen
Frá kr. 12.900,-



Amerískir hægindastólar

Leður og tauefni.
Verð frá kr. 45.900,-



Apple náttborð

Eik, vengi og ljóst beyki
Verð frá 19.900
Allt að 40% afsláttur.

Gaflar Í miklu úrvali. 15-50% afsláttur



Stillanleg rúm!

Aeroflex stillanleg rúm með Tempur heilsudýnu á verði sem ekki hefur sést áður.



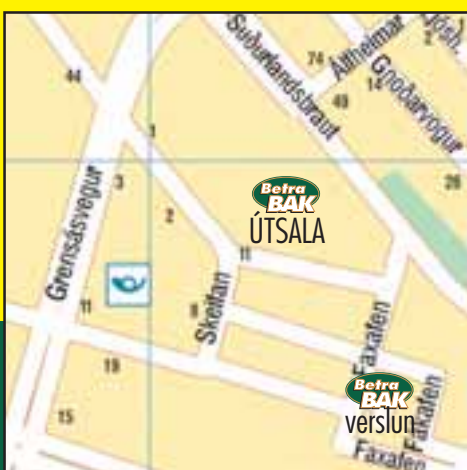
4Motion stillanleg rúm!

Hönnun í takt við tímann á stórlækkuðu verði.



Spring Air

Verðdæmi - Never Turn:
Queen rúm 153x203 cm
99.000,- án gafls.



ekki missa af þessu!!

Aðeins þriðjudag 4. apríl til miðvikudags 12. apríl.

Virka daga frá kl. 13-18, laugardag frá kl. 11-16

**Betra
BAK**

Faxafeni 5 • Reykjavík • Sími 588 8477 • betrabak@betrabak.is • www.betrabak.is
Opíð virka daga frá kl. 10-18 • Laugardaga frá kl. 11-16

FRÉTTABLAÐIÐ

SÍMANÚMÉR FRÉTTABLAÐSINS: 550 5000, fax: 550 5099 Rítstjórn: 550 5005, fax: 550 5006, ritstjorn@frettabladid.is
DREIFING: dreifing@posthusid.is Auglýsingadeild: auglysingar@frettabladid.is Veffang: visir.is

VIÐ SEGJUM FRÉTTIR

SMÁUGLÝSINGASÍMINN ER 550 5000

Stór pizza m/2 áleggjum

kr. 999



PAPINOS
PIZZA

Sími: 5 9 12345



BAKPANKAR

PÓRHILDAR ELÍNAR ELÍNARDÓTTUR

Óværa

Einn indælan morgun var enginn að flýta sér og leikskólabarnið svaf. Sem er óvenjulegt, yfirlætt erum við vakin í bítið við ýmsar kröfugerðir sem hin þriggja ára harðstýra finnur upp af miklu hugmyndaflugi. Litlu síðar vaknaði hún með blíðu brosi og mót-mælti hvorki morgunverði né fata-vali.

PEGAR ég greiddi gegnum lokkana hennar ljósu var í hársverðinum dálítið svart kusk. Ég mundaði greiðuna til að fjarlægja það en sá þá í sjónhendingu kusið hreyfast. Þetta var furðulegur staður fyrir flugu. Flugu?

ÞAÐ tók mig nokkrar sekúndur að átta mig á ísköldum raunveruleikanum. Með stáltaugarnar spenntar seildist ég eftir flísatöng án þess að taka augun af kvikindinu sem iðaði í hári dóttur minnar. Þótt ég hefði ekki nokkurn tímann séð lús nema í martröðum mínum var ekki um að villast.

TITRANDI röddu skipaði ég fjölskyldunni að vera sallaróleg og brunaði sjálf í apótekið þar sem ég brotnaði veinandi saman fram á búðarborðið. Fékk áfallahjálp og lúsasjampó með þeim varnaðarorðum að lúsin væri kannski ónæg fyrir því. Það var mjög uppörvandi byrjun. Á leiðbeiningunum stóð að ekki mætti nota efnið á börn yngri en tveggja ára og konur með barn á brjósti ættu að þvo hárið með varúð. Þar sem ég er einmitt með pínulitla barnið mitt á brjósti var þessi lesning auka-sjokk. Hvað ef hvítvöðungurinn hefði nú smitast af óværunni og hvernig í ósköpunum þvær maður sér um hárið með varúð?

EFTIR að hafa hringt í mömmu, systur mínar þrjár, leikskólastjórnann og yfirlækninn á Barnaspítala Hringinsins var ég orðin nógu hugrökk til að leita fleiri lúsa. Hver einasti haus á heimilinu var þaulkembdur frá austri til vesturs og til að gera langa sögu stutta varð lúsaleitin mitt aðalstarf næstu þrjár vikurnar. Allan tímann voru sængurnar okkar úti á svölum en önnur textílvara heimilisins í frystikistunni. Aðeins leikskólástúlkan reyndist hafa smitast svo samtals varð uppskeran þessi eina lúsamma plús þrjú pínulítillúsabörn og fjögur stykki nit.

ÞAÐ er fyrir ofan minn skilning að fyrst tekist hefur að útrýma svartadauða, kljúfa atóm og smíða geimskutlur skuli ekki vera hægt að bólusetja fyrir lús og málið er dautt.

Hörkuverð 3.440.000 kr.

Sjálfskiptur með 3 lítra 177 hestafla V6 bensínvél
eða beinskiptur með 2,5 lítra dísilvél.



35.331 kr. á mánuði*

Staðalbúnaður í Pajero Sport:

- Hátt og lágt drif
- Álfelgur
- Vindskeið
- Stigbretti
- Skyggðar rúður
- ABS hemlalæsivörn

*Miðað við 30% útborgun og gengistrygðan bílasamning SP til 84 mánaða.

Pajero Sport er fullvaxinn alvörujeppi á verði sem á sér ekki hliðstæðu meðal sambærilegra bíla. Hann er búinn öllum þeim eiginleikum sem hafa skipað Mitsubishi í fremstu röð jeppaframleiðenda.

Pajero Sport er einnig fáanlegur í lúxusútgáfu (President) með glæsilegri leðurinnréttingu, sóllúgu, hita í framrúðu o.fl.

Umboðsmenn um land allt: Höldur hf., Akureyri, sími 461 6020 · HEKLA, Borgarnesi, sími 437 2100 · HEKLA, Ísafirði, sími 456 4666 · HEKLA, Laugavegi 174, sími 590 5000 · HEKLA, Reyðarfirði, sími 470 5100 · HEKLA, Reykjanesbæ, sími 420 5000 · HEKLA, Selfossi, sími 482 1416 · www.hekla.is, hekla@hekla.is



ÚT ÚR BÆNUM

TAKTU NÆSTA SKREF

4,95%
VEXTIR

SUMARHÚSALÁN

Talaðu við okkur ef þú ætlar að byggja, kaupa eða breyta sumarhúsi. Komdu til okkar í Lágmúla 6, hringdu í 540 5000 eða sendu okkur póst á frjalsi@frjalsi.is. Við viljum að þér líði líka vel um helgar!

FRJÁLSI
FJÁRFESTINGARBANKINN